

栗国村地域公共交通計画 概要版

令和 6 年 3 月

【対象期間】令和 6（2024）年度から令和 10（2028）年度まで

1 計画策定の背景と目的

■計画策定の背景と目的

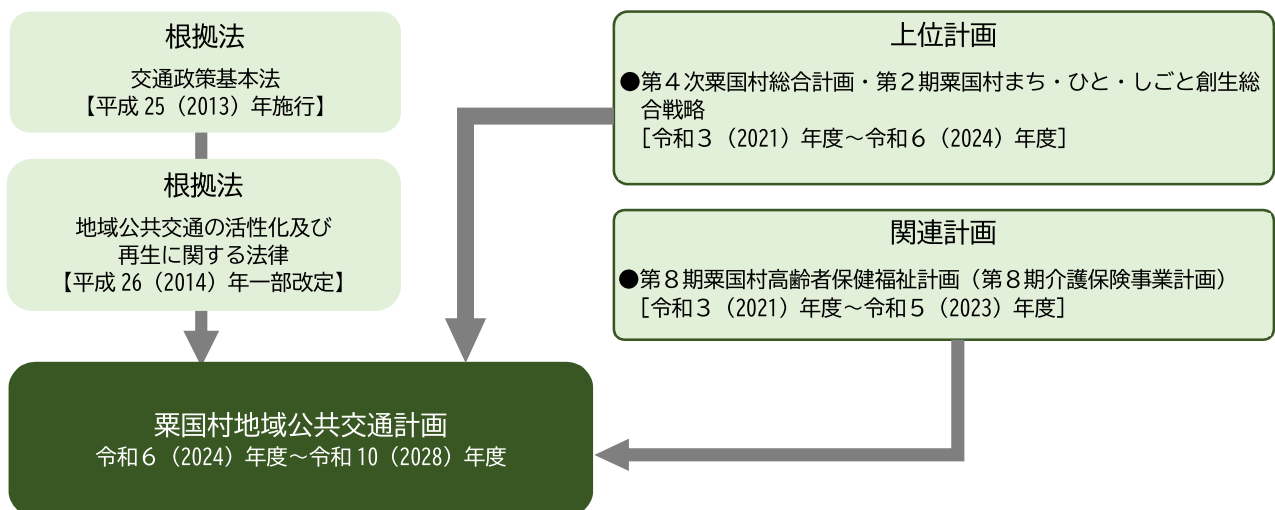
このような背景の中、栗国村では、平成 26（2014）年には、観光者用レンタカー業務を開始、平成 28（2016）年にはバス停案内サインの整備や路線マップの作成、令和 2（2020）年 7 月には、これまでのフェリー栗国にかわり、650 トン型の大型フェリー、村営「ニューフェリーあぐに」が就航、平成 30（2018）年には新ターミナルが整備され現在は航空路線が再開されるなど、様々な施策に取り組んできました。

しかしながら、本村における人口は減少傾向となっており、地域公共交通の維持が課題となっている中、コミュニティバスやデマンドタクシー、フェリーや航空機に加え、その他の交通手段といった交通モード間での更なる連携強化の必要性が高まっています。

これらを踏まえ、地域公共交通の維持および村民にとってより利用しやすいサービス向上のため、この度、『栗国村地域公共交通計画』（以下「本計画」といいます。）を策定することとしました。

■本計画の位置づけと上位計画・関連計画との整合

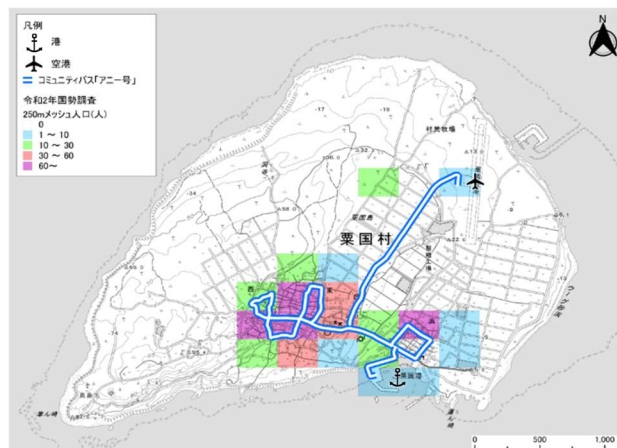
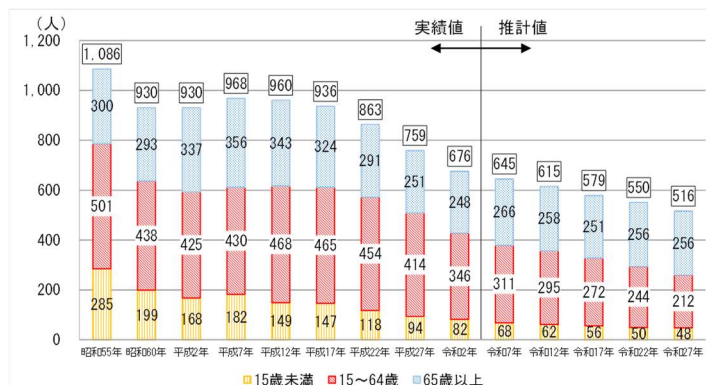
本計画は、上位・関連計画である第 4 次栗国村総合計画・第 2 期栗国村まち・ひと・しごと創生総合戦略や第 8 期栗国村高齢者保健福祉計画（第 8 期介護保険事業計画）の内容との連携や整合を図りつつ、「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」の規定に基づきながら、地域の実状や市民のニーズを踏まえた持続可能な地域公共交通の形成に向けた方向性を定めるものです。



2 栗国村の地域概況

■人口

栗国村の人口は、昭和 60（1985）年から平成 17（2005）年頃までは 900 人以上の人口を維持してきましたが、平成 22（2010）年の国勢調査以降の人口減少が加速し、令和 2（2020）年には 700 人を切りました。また、将来人口についても、令和 27（2045）年には 500 人程度まで減少することが見込まれています。



■主要施設分布状況

村内の主要施設は中心部に集約されており、栗国空港、栗国港へはコミュニティバスが結んでいます。工場や一部の観光名所は中心部から離れています。また、村内における病院は診療所のみ、商業施設は小さな商店が数店となっています。



■地域公共交通負担額

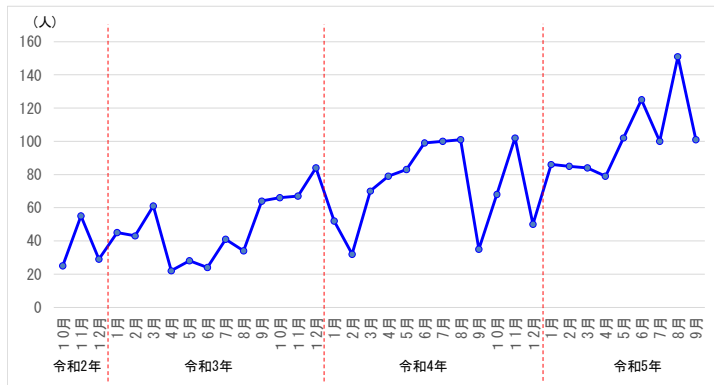
栗国村内の地域公共交通にはコミュニティバスとデマンド型乗合タクシーがあり、栗国村内の拠点間を連絡し、買物、通院等の日常生活行動だけではなく、観光、ビジネス等、多様な目的での移動を担っています。しかし、運賃収入だけでは事業の維持が困難であり、地域公共交通に関する栗国村の負担額は年々増加傾向となっています。

	負担額
令和2年度	2,956,086 円
令和3年度	5,954,948 円
令和4年度	6,464,010 円

■公共交通及びその他の移動手段の現状

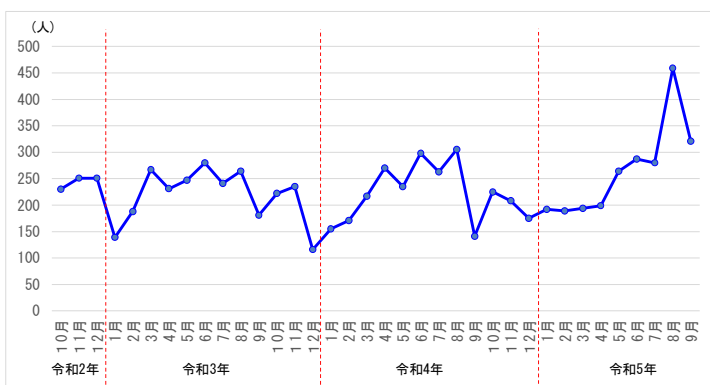
①コミュニティバス（アニー号）

コミュニティバスは、村営1路線が運行しています。始発は9時台、終発は12時台となっており、フェリーや航空機の接続を主体とした運行に設定されているものの、午後のフェリーとの接続に課題が残ります。令和2年からの利用者数は増加傾向となっています。



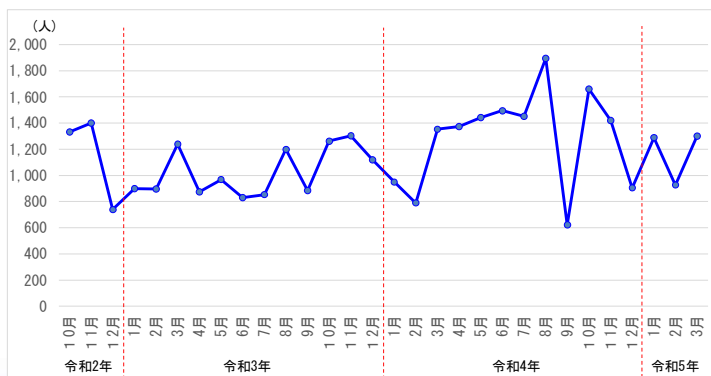
②デマンド型乗合タクシー（りかりか号）

デマンド型乗合タクシーは、村営1事業者が運行しています。令和2年からの利用者数は、令和4年までは横ばい傾向となっているところ、令和5年8月は突出して多くなっています。また、アニー号の利用者数に比べて多い傾向が見られます。



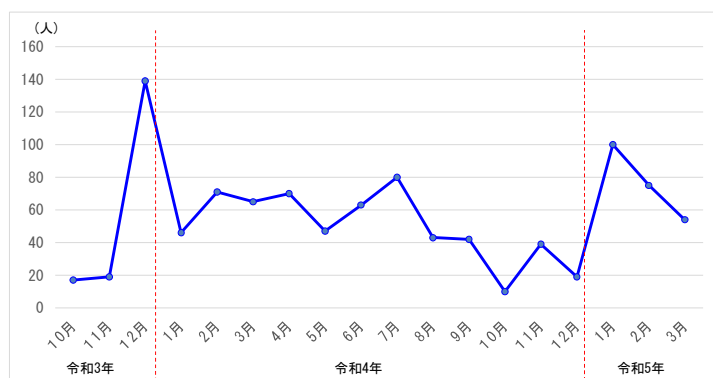
③フェリー

フェリーは、村営により1路線が毎日運航しています。那覇市の泊港発が午前、栗国港発は午後となっており、那覇市と栗国村を約2時間で結びます。令和2年からの利用者数は、横ばい傾向となっているものの、毎月1,000人前後の利用者数となっています。



④航空機

航空便は、1事業者により1路線が月・水・土曜日に運行しています。那覇空港および粟国空港ともに午前の出発となっており、那覇市と粟国村を約45分で結びます。令和3年からの利用者数は、横ばい傾向となっており、毎月60人前後の利用者数となっています。フェリーの約1/10程度の利用者数となっています。



⑤その他移送サービス

a)福祉目的の移送サービス

粟国村民生課による高齢者等の外出支援サービス、社会福祉協議会による移動支援サービス、特別養護老人ホームによる配食サービスを実施しています。

b)観光目的の移送サービス

粟国村観光協会にてレンタカー（車両：軽自動車6台（電気自動車））やレンタサイクル（電動アシスト付自転車）を実施しています。

3 粟国村の地域公共交通の課題

粟国村の現状と上位計画・関連計画等を踏まえ、粟国村の地域公共交通の課題として、3つの集約課題に整理しました。

村の概況からの課題

- ✓ 人口減少時代における公共交通の維持
- ✓ 高齢者にとって利用しやすい公共交通の維持
- ✓ 地域公共交通の維持に向けた負担額の抑制 など

公共交通の現状からの課題

- ✓ ニーズに応じた公共交通の運行
- ✓ 福祉目的や観光目的の移送サービスを実施する部署との連携 など

上位・関連計画に示される方向性

- ✓ 海上交通のサービス向上や航空交通の安定的な運用
- ✓ 公共交通の利用者数の増加
- ✓ 高齢者が気軽に移動できる移動支援の取り組み など

利用実態及びニーズからの課題

- ✓ 利用しやすい時間帯への見直し
- ✓ りかりか号の予約のし易さの向上や増加の検討
- ✓ ライドシェアや自動運転技術による公共交通サービスの向上や維持費の低減
- ✓ 運行情報案内の充実 など

集約課題①

人口減少時代における村民にとって利用しやすい公共交通の維持が必要

集約課題②

村外からの観光者にとっても分かりやすい公共交通の利用環境が必要

集約課題③

持続可能な地域公共交通のためにみんなで考え、共に支える仕組みづくりが必要

4 粟国村地域公共交通計画

■めざす姿

先に整理した粟国村の地域公共交通の課題及び公共交通のめざす姿を踏まえ、以下に地域公共交通の基本方針を設定します。なお、基本方針については、各集約課題の解決に向けた方針として、その具体的展開を次頁に示します。

粟国村の公共交通のめざす姿

人と人が思いあい、豊かなくらしを支える地域公共交通

■基本方針の具体的展開

基本方針1 高齢者等を見守り・移動を支える公共交通づくり

- ・ 粟国村と那覇市をむすぶフェリーを広域アクセスの軸として位置付け、サービス水準を維持します。
- ・ 村内を運行するコミュニティバスおよびデマンドバスを村内の公共交通軸として位置付けサービス水準を維持します。
- ・ 交通結節点においては、フェリーや航空機とコミュニティバスやデマンドタクシー相互の乗継環境の改善等、乗り継ぎに係る不安や不満の解消に向けたサービスの充実を行います。
- ・ 公共交通が市民の日常生活に馴染み、誰もが公共交通を利用できるよう、村民が愛着を持って公共交通を支え続けていくための取組を推進します。

基本方針2 観光を始めとした関係人口を増やす公共交通づくり

- ・ 観光客や外国人を含め、誰もがわかりやすく利用しやすい環境整備を進めていきます。
- ・ 情報案内板やインターネット等の各種情報媒体については、ユニバーサルデザインに配慮するとともに、わかりやすい情報提供を充実させます。

基本方針3 関係部署が連携した柔軟な見直し体制の仕組みづくり

- ・ 地域公共交通の維持に向けて、みんなで考え、一緒に支える方針の下、交通事業者や粟国村だけではなく、村民や地域づくり組織を含め産学官民の協働による取組を推進・継続します。
- ・ 商業・観光振興、健康福祉の関係部署や団体と連携し、地域公共交通の利用者を促進する施策を推進します。
- ・ 新たな移動手段の実証運行や既存の福祉有償運送、外出支援サービスとの連携を図るなど、地域の実情に合わせた持続可能な交通サービスを検討します。

■地域公共交通ごとの役割・位置づけ

粟国村の公共交通に関わる関係者が連携・協働して施策を実施するため、地域公共交通ネットワークを構成しているコミュニティバス、デマンドタクシーに公共交通以外の移動手段を加え機能分類を整理し、各々の役割分担を明確にします。

機能分類	役割	該当路線
地域内幹線	粟国港および粟国空港を発着拠点として村内並びに那覇市の拠点と連絡する。	フェリー 航空機
支線	粟国港および粟国空港を発着拠点として軸となる地域内幹線や村内地域拠点に接続する。	コミュニティバス デマンド型乗合タクシー
公共交通以外の移動手段	個別の移動ニーズへの対応。	高齢者等の外出支援サービス、配食サービス、社会福祉協議会による移動支援サービス、レンタカーおよびレンタサイクル



■対象地域

本計画の計画区域は、粟国全域としフェリーが乗り入れる那覇市を考慮することとします。

■目標指標の設定

基本方針1 高齢者等を見守り・移動を支える公共交通づくり

目標	数値指標	現況値：令和4年度	目標値：令和10年度
村民の外出 機会の創出	コミュニティバス利用者数	972人	1,600人
	デマンド型乗合タクシー利用者数	2,695人	2,800人

基本方針2 観光を始めとした関係人口を増やす公共交通づくり

目標	数値指標	現況値：令和4年度	目標値：令和10年度
村外利用者の 増加	ビジネス・観光目的による フェリー利用者数	6,836人	8,700人

基本方針3 関係部署が連携した柔軟な見直し体制の仕組みづくり

目標	数値指標	現況値：令和4年度	目標値：令和10年度
地域全体で支 える持続可能 な公共交通	公共交通に係る村の財政負担額	646万円／年	581万円／年

■事業・実施主体・実施期間

設定しためざす姿と基本方針、計画目標、数値指標を達成するために、以下の事業を検討、実施します。

基本方針1 高齢者等を見守り・移動を支える公共交通づくり 目 標 村民の外出機会の創出

番号	実施事業	実施主体	実施期間				
			令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度
事業1	コミュニティバスやデマンドタクシーの継続運行と再編	・栗国村	随時、見直し検討	→	→	→	→
事業2	利用環境の整備	・栗国村 ・航空会社 ・社会福祉協議会 ・観光協会 ・企業等関係団体	検討	→	実施	→	→
事業3	安心・安全な公共交通利用に向けた取組	・栗国村 ・社会福祉協議会 ・観光協会	検討	→	実施	→	→
事業4	公共交通への愛着を高める事業	・村民・地域 ・栗国村 ・航空会社 ・社会福祉協議会 ・観光協会 ・企業等関係団体	検討	実施	→	→	→
事業5	わかりやすい情報を提供する事業	・栗国村 ・航空会社 ・社会福祉協議会 ・観光協会 ・企業等関係団体	検討	→	実施	→	→
事業6	観光振興のための公共交通利用促進策の実施	・栗国村 ・航空会社 ・社会福祉協議会 ・観光協会 ・企業等関係団体	検討	→	実施	→	→
事業7	持続可能な公共交通の維持に向けた主体間の連携の取組	・村民・地域 ・栗国村 ・航空会社 ・社会福祉協議会 ・観光協会 ・企業等関係団体	継続実施	→	→	→	→
事業8	持続可能な公共交通の維持に向けた仕組みづくり	・村民・地域 ・栗国村 ・航空会社 ・社会福祉協議会 ・観光協会 ・企業等関係団体	検討	→	実施	→	→
事業9	新たな移動手段の検討	・栗国村 ・企業等関係団体	検討	実施	→	→	→

基本方針2 観光を始めとした関係人口を増やす公共交通づくり
目 標 村外利用者の増加

番号	実施事業	実施主体	実施期間				
			令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度
事業5	わかりやすい情報を提供する事業	・栗国村 ・航空会社 ・社会福祉協議会 ・観光協会 ・企業等関係団体	検討	→	実施	→	→
事業6	観光振興のための公共交通利用促進策の実施	・栗国村 ・航空会社 ・社会福祉協議会 ・観光協会 ・企業等関係団体	検討	→	実施	→	→
事業7	持続可能な公共交通の維持に向けた主体間の連携の取組	・村民・地域 ・栗国村 ・航空会社 ・社会福祉協議会 ・観光協会 ・企業等関係団体	継続実施	→	→	→	→
事業8	持続可能な公共交通の維持に向けた仕組みづくり	・村民・地域 ・栗国村 ・航空会社 ・社会福祉協議会 ・観光協会 ・企業等関係団体	検討	→	実施	→	→
事業9	新たな移動手段の検討	・栗国村 ・企業等関係団体	検討	実施	→	→	→

基本方針3 関係部署が連携した柔軟な見直し体制の仕組みづくり
目 標 地域全体で支える持続可能な公共交通

番号	実施事業	実施主体	実施期間				
			令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度
事業7	持続可能な公共交通の維持に向けた主体間の連携の取組	・村民・地域 ・栗国村 ・航空会社 ・社会福祉協議会 ・観光協会 ・企業等関係団体	継続実施	→	→	→	→
事業8	持続可能な公共交通の維持に向けた仕組みづくり	・村民・地域 ・栗国村 ・航空会社 ・社会福祉協議会 ・観光協会 ・企業等関係団体	検討	→	実施	→	→
事業9	新たな移動手段の検討	・栗国村 ・企業等関係団体	検討	実施	→	→	→

■計画の達成状況の評価

本計画で掲げた事業を計画的に実行し、設定した目標を達成するため、事業の実施、結果の成果を評価し、改善策の検討・計画の見直し次の計画へとつなげる PDCA サイクルを実行します。

- ・個別事業については、毎年度、各実施主体が実施状況等を自己評価・検証するとともに、栗国村地域公共交通会議で進捗管理を行い、必要に応じて改善策の検討を実施します。
- ・計画全体としては、計画期間の最終年度に栗国村地域公共交通会議にて評価と検証を行い、改善策を検討します。
- ・本計画の目標年度である令和10年度を最終年度として、栗国村地域公共交通会議にて本計画の見直しを実施します。