

管 資 材 (71号路線)

数量計算書

-1

[illegible]

管 布 設 工(71号路線)

数量計算書

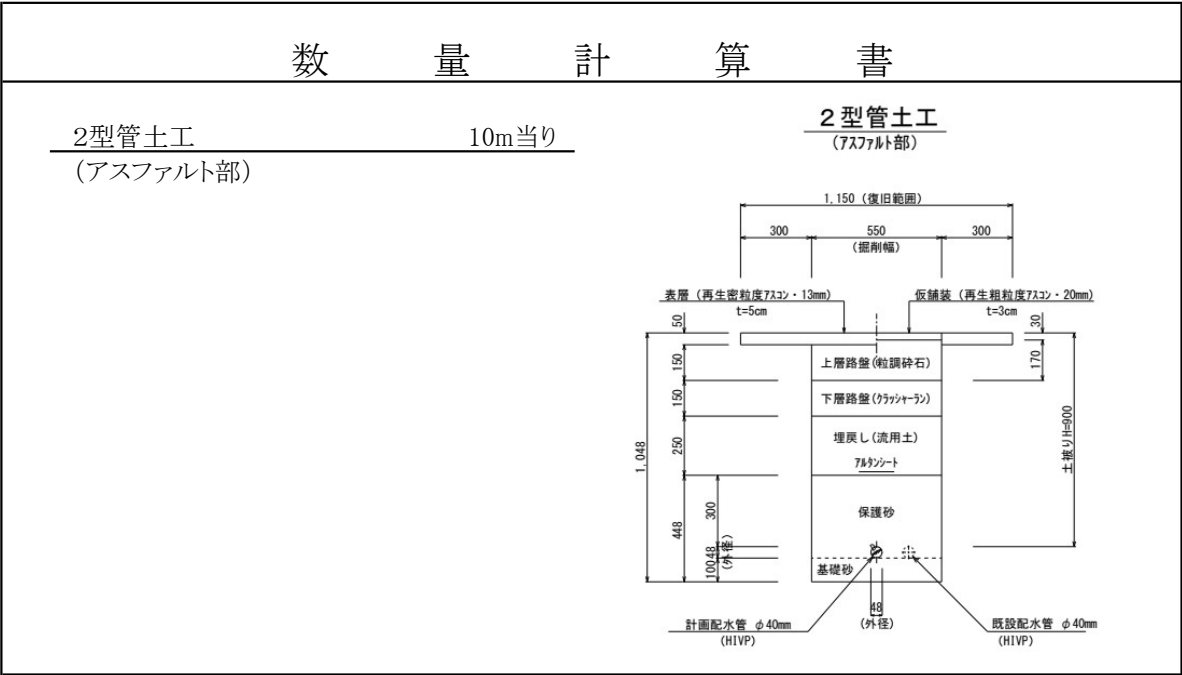
-1

[illegible]

管 土 工(71号路線)

数量計算書

[illegible]



名 称	材 料	計 算 式	数 量	単位
	HPPE φ 40mm	2型管土工 10m当り		
舗装版切断工	アスコン t=15cm以下	10.0 × 2	20.00	m
舗装版切断 濁水処理	汚泥吸排車8t L=11.7km	0.023 × 0.05 × 20.00	0.02	m3
海上輸送	汚泥	0.02 × 1.00	0.02	トン
廃棄物受入量	汚泥	0.02 × 1.00	0.02	トン
舗装版破碎工	アスコン t=10cm以下	0.55 × 10.0	5.50	m2
アスファルト殻処理	4tダンプ L=11.9km	5.50 × 0.05	0.28	m3
海上輸送	アスファルト殻	0.28 × 2.30	0.64	トン
廃棄物受入量	アスファルト殻	0.28 × 2.30	0.64	トン
床 掘	バックホウ 0.20m3	$0.55 \times (1.048 - 0.05) - 0.048^2 \times \pi / 4$		
		$\times 10.0$	5.47	m3
埋戻し	保護砂	$(0.55 \times 0.448 - 0.048^2 \times \pi / 4) \times$		
		10.0	2.45	m3
埋戻し	流用土	$0.55 \times 0.25 \times 10.0$	1.38	m3
残土処理	4tダンプ L=2.0km	$5.47 - (1.38 \div 0.9)$	3.94	m3
上層路盤	粒調碎石 t=15cm	0.55 × 10.0	5.50	m2
下層路盤	クラッシャーラン t=15cm	0.55 × 10.0	5.50	m2
仮舗装	再生粗粒度アスコン t=3cm	0.55 × 10.0	5.50	m2

舗 装 復 旧 工(71号路線)

数 量 計 算 書

名 称	形状寸法	計 算 式	数 量	単位
舗装撤去復旧工	71号路線			
舗装版切断工	アスコン t=15cm以下	145.50 舗装復旧平面図参照	145.50	m
舗装版切断濁水処理	汚泥吸排車8t L=11.7km	$0.023 \times 0.05 \times 145.50$	0.17	m3
海上輸送	汚泥	$0.17 \times 1.00 \text{ t/m3}$	0.17	トン
濁水受入量	汚泥	$0.17 \times 1.00 \text{ t/m3}$	0.17	トン
アスファルト舗装版破碎工	アスコン t=10cm以下	69.70 撤去平面図参照	69.70	m2
アスファルト殻処理	4tダンプ L=11.9km	$69.70 \times 0.05 - 0.80$ 控除分	2.69	m3
海上輸送	アスファルト殻	$2.69 \times 2.30 \text{ t/m3}$	6.19	トン
廃棄物受入量	アスファルト殻	$2.69 \times 2.30 \text{ t/m3}$	6.19	トン
舗装版切断工	コンクリート t=15cm以下	68.40 舗装復旧平面図参照	68.40	m
コンクリート舗装版破碎工	コンクリート t=15cm以下	61.30 撤去平面図参照	61.30	m2
コンクリート殻処理	4tダンプ L=11.7km	61.30×0.07	4.29	m3
海上輸送	コンクリート殻	$4.29 \times 2.30 \text{ t/m3}$	9.87	トン
表 層	再生密粒アスコン t=5cm 車道(機械施工)	131.00 舗装復旧平面図参照	131.00	m2
アスファルト運搬重量		$2.35 \times 0.05 \times 131.00$	15.39	トン
管土工延長		$72.83 + 0.00$	72.83	m
アスファルト舗装版破碎工(控除分)		$0.55 \times 72.83 \times (0.05 - 0.03)$ 管土工延長	0.80	m3

既 設 構 造 物 撤 去 工(71号路線)

数量計算書

-1

[illegible]

仮 設 配 管 工(71号路線)

数量計算書

仮設配管工

-1

名 称	形状寸法	計 算 式											数 量	単位
管資材(配水管)調書	71号路線													
ポリエチレン管	1種軟質管(二層管) φ 40	70.80 仮配管 平面図より											70.80	m
ポリエチレン管接続ソケット	φ 40	70.80 ÷ 60.00 + 1.00											2	個
		起点 71号										仮設管取付 仮設管引込		
ポリエチレン管	1種軟質管(二層管) φ 40	1.00										〃	1.00	m
PPチーズ	φ 40× φ 40	0										〃	0	個
PPエルボ	φ 40	2										〃	2	個
止水栓	パルプ・コック式 φ 40	1											1	個
止水栓ソケット	φ 40	2											2	個
仮設管資材	71号路線													
ポリエチレン管	1種軟質管(二層管) φ 40	70.80 + 1.00 購入品											71.80	m
ポリエチレン管接続ソケット	φ 40	2 購入品											2	個
PPチーズ	φ 40× φ 40	0 購入品											0	個
PPエルボ	φ 40	2 購入品											2	個
止水栓	パルプ・コック式 φ 40	1 購入品											1	個
止水栓ソケット	φ 40	2 購入品											2	個

数量計算書

仮設配管工

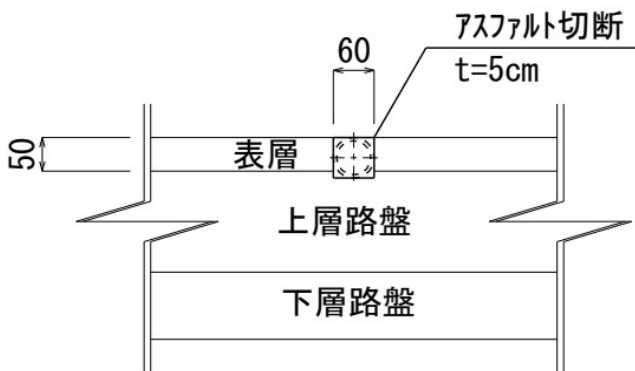
-2

名 称	形状寸法	計 算 式	数 量	単位
仮設管布設	71号路線			
ポリエチレン管	1種軟質管(二層管) φ 40	70.80 + 1.00	71.80	m
ポリエチレン管接続ソケット	φ 40	2 × 2 口	4	口
PPチーズ	φ 40 × φ 40	0 × 3 口	0	口
PPエルボ	φ 40	2 × 2 口	4	口
止水栓・止水栓ソケット	バルブ・コック式 φ 40	1 × 2 口	2	口
仮設工管土工	φ 40			
埋設部(1)	村道車道部 アスファルト舗装	1.20 仮配管平面図より	1.20	m
埋設部(2)	村道車道部 コンクリート舗装	3.90 //	3.90	m
ポリエチレン管撤去	1種軟質管(二層管) φ 40	71.80 仮配管 平面図より	71.80	m
海上輸送	1種軟質管(二層管) φ 40	$71.80 \times 0.814 \text{ Kg/m} \div 1,000$	0.06	トン
陸上運搬	1種軟質管(二層管) L=11.2Km	$71.80 \times 0.814 \text{ Kg/m} \div 1,000$	0.06	トン
廃棄物受入量	1種軟質管(二層管) φ 40	$71.80 \times 0.814 \text{ Kg/m}$	58.45	Kg

数 量 計 算 書

埋設部(1) 10m当り
(アスファルト部)

埋設部 (1)

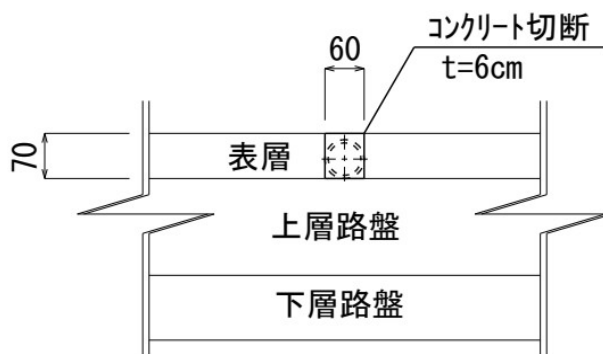


名 称	材 料	計 算 式	数 量	単位
		埋設部(1) 10m当り		
舗装版切断工	アスコン t=15cm以下	10.0×2	20.00	m
舗装版切断 濁水処理	汚泥吸排車8t L=11.7km	$0.023 \times 0.05 \times 10.00$	0.01	m3
海上輸送	汚泥	0.01×1.00	0.01	トン
廃棄物受入量	汚泥	0.01×1.00	0.01	トン
仮舗装版破碎工	アスコン t=10cm以下	0.06×10.0	0.60	m2
アスファルト殻処理	4tダンプ L=11.9km	$0.06 \times 0.05 \times 10.0$	0.03	m3
海上輸送	アスファルト殻	0.03×2.30	0.07	トン
廃棄物受入量	アスファルト殻	0.03×2.30	0.07	トン
舗装復旧	再生粗粒度アスコン t=5cm	0.06×10.00	0.60	m2

数 量 計 算 書

埋設部(2)	10m当り
(コンクリート部)	

埋設部 (2)

[illegible]