

49号路線給水管数量(本管 ϕ 40mm)

数量計算書

[illegible]

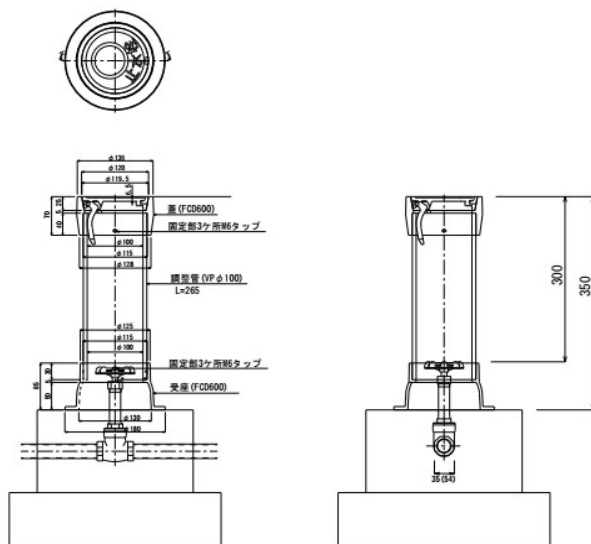
数量計算書

[illegible]

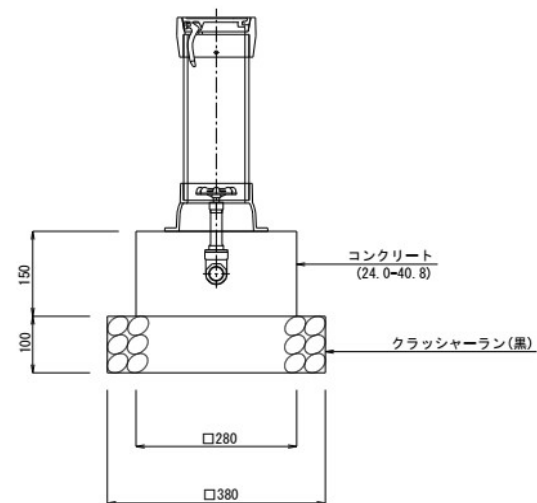
数 量 計 算 書

止水栓筐築造工 φ 20mm 1箇所当り
土被り h=0.30m

止水栓筐詳細図



止水栓筐基礎図



名 称	材 料	計 算 式	数 量	単位
		止水栓筐築造工 φ 20mm 1箇所当り		
基礎砕石工	クラッシャーラン(黒) t=15cm	0.38×0.38	0.14	m2
受座型枠	小型	$0.28 \times 0.15 \times 4 - 0.026^2 \times \pi /$		
		4×2	0.17	m2
受座コンクリート	21.0-40-8	$0.28 \times 0.15 \times 0.28 - 0.026^2 \times \pi /$		
		4×0.28	0.01	m3
止水栓筐	FCD600,上・下	1	1	個
塩化ビニル管	VP φ 100m/m	0.27	0.27	m

数量計算書

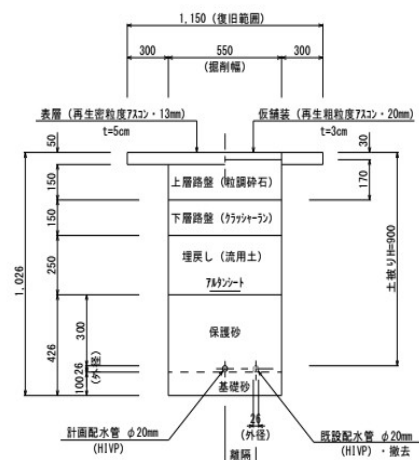
-1

[illegible]

数 量 計 算 書

A型管土工 10m当り
(村道車道部)

A型管土工



名 称	材 料	計 算 式	数 量	単位
	HIVP φ 20mm	A型管土工 10m当り		
舗装版切断工	アスコン t=15cm以下	10.0×2	20.00	m
舗装版切断 濁水処理	汚泥吸排車8t L=11.7km	$0.023 \times 0.05 \times 20.00$	0.02	m3
海上輸送	汚泥	0.02×1.00	0.02	トン
廃棄物受入量	汚泥	0.02×1.00	0.00	トン
舗装版破碎工	アスコン t=10cm以下	0.55×10.0	5.50	m2
アスファルト殻処理	4tダンプ L=11.9km	5.50×0.05	0.28	m3
海上輸送	アスファルト殻	$0.28 \times 2.30 \times 10.00$	6.44	トン
廃棄物受入量	アスファルト殻	$0.28 \times 2.30 \times 10.00$	6.44	トン
床 掘	バックホウ 0.20m3	$0.55 \times (1.026 - 0.05) - 0.026^2 \times \pi / 4$		
		$\times 10.0$	5.36	m3
埋戻し	保護砂	$(0.55 \times 0.426 - 0.026^2 \times \pi / 4) \times$		
		10.0	2.34	m3
埋戻し	流用土	$0.55 \times 0.25 \times 10.0$	1.38	m3
残土処理	4tダンプ L=2.0km	$5.36 - (1.38 \div 0.9)$	3.83	m3
上層路盤	粒調碎石 t=15cm	0.55×10.0	5.50	m2
下層路盤	クラッシャーラン t=15cm	0.55×10.0	5.50	m2
仮舗装	再生粗粒度アスコン t=3cm	0.55×10.0	5.50	m2

数 量 計 算 書

名 称	形状寸法	計 算 式	数 量	単位
舗装撤去復旧工	49号路線			
舗装版切断工	アスファルト舗装 t=15cm以下	9.10 給水管撤去数量表より	9.10	m
舗装版切断濁水処理	汚泥吸排車8t L=11.7km	$0.023 \times 0.05 \times 9.10$	0.01	m3
海上輸送	汚泥	$0.01 \times 1.00 \text{ t/m3}$	0.01	トン
濁水受入量	汚泥	$0.01 \times 1.00 \text{ t/m3}$	0.01	トン
アスファルト舗装版破碎工	アスコン t=10cm以下	5.30 給水管撤去数量表より	5.30	m2
アスファルト殻処理	4tダンプ L=11.9km	5.30×0.05	0.27	m3
海上輸送	アスファルト殻	$0.27 \times 2.30 \text{ t/m3}$	0.62	トン
廃棄物受入量	アスファルト殻	$0.27 \times 2.30 \text{ t/m3}$	0.62	トン
舗装版切断工	コンクリート舗装 t=15cm以下	0.00 給水管撤去数量表より	0.00	m
コンクリート舗装版破碎工	コンクリート t=15cm以下	0.00 給水管撤去数量表より	0.00	m2
コンクリート殻処理	4tダンプ L=11.9km	0.00×0.07	0.00	m3
海上輸送	コンクリート殻	$0.00 \times 2.30 \text{ t/m3}$	0.00	トン
表 層	再生密粒アスコン t=5cm 車道(機械施工)	5.50	5.50	m2
アスファルト海上輸送		$2.35 \times 0.05 \times 5.50$	0.65	トン

数量計算書

[illegible]

数 量 計 算 書

仮設配管工

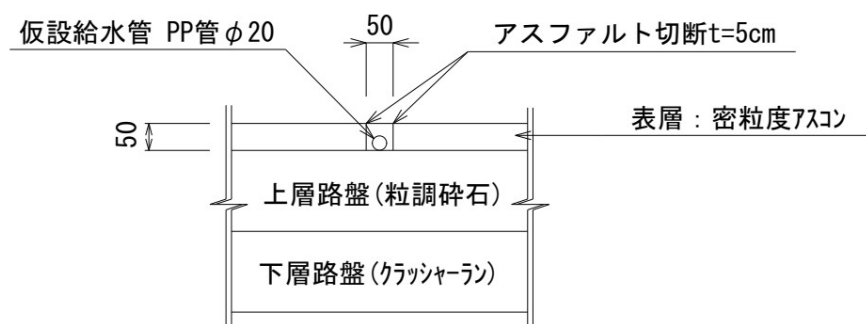
名 称	形状寸法	計 算 式	数 量	単位
管資材(給水管)	49号路線	仮設給水管取付図 (管資材数量表より)		
耐衝撃性硬質ポリ管	PP管 φ 20	19.10	19.10	m
鋼製チーズ	φ 40 × φ 20	4	4	個
鋼製ソケット	φ 20	4	4	個
バルブ用ソケット	φ 20	8	8	個
バルブ(コック式)	φ 20	4	4	個
メーター用ユニオン	φ 20 × 13	4	4	個
フレキシブルチューブ	φ 13	4	4	個
ニップル	φ 13	4	4	個
鋼管継手90°	φ 20	4	4	個
メーター(流用)	φ 13	4	4	個

数 量 計 算 書

仮設配管工(布設・撤去工)

名 称	形状寸法	計 算 式	数 量	単位
(布設工)	49号路線	仮設給水管取付図 (管資材数量表より)		
耐衝撃性硬質ポリ管	PP管 φ 20	19.10	19.10	m
鋼製チーズ設置工	φ 40× φ 20	4 × 3	12	口
バルブ(コック式)設置工	φ 20	4	4	個
メーター取付工	φ 13	4	4	個
継手(ネジ)工	φ 20	24	24	口
〃	φ 13	16	16	口
道路横断部	PP管 φ 20	6.70	6.70	m
(撤去工)				
耐衝撃性硬質ポリ管撤去	φ 20	19.10	19.10	m

仮設給水管道路横断部 10m当り
(村道車道部)

[illegible]