

管 資 材 (69号路線)

数量計算書

-1

[illegible]

管 布 設 工(69号路線)

数量計算書

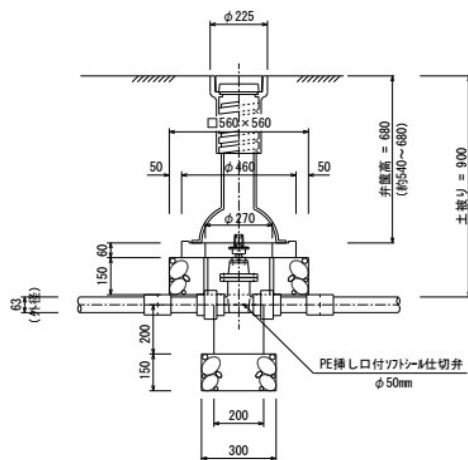
-1

[illegible]

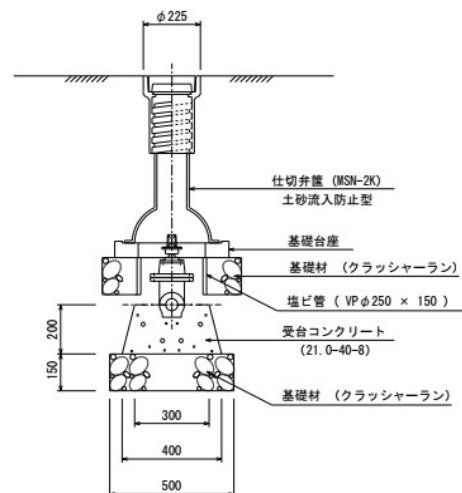
数 量 計 算 書

仕切弁筐築造工 1箇所当り
土被り h=0.90m (MSN-2K)

縦断面図



横断面図



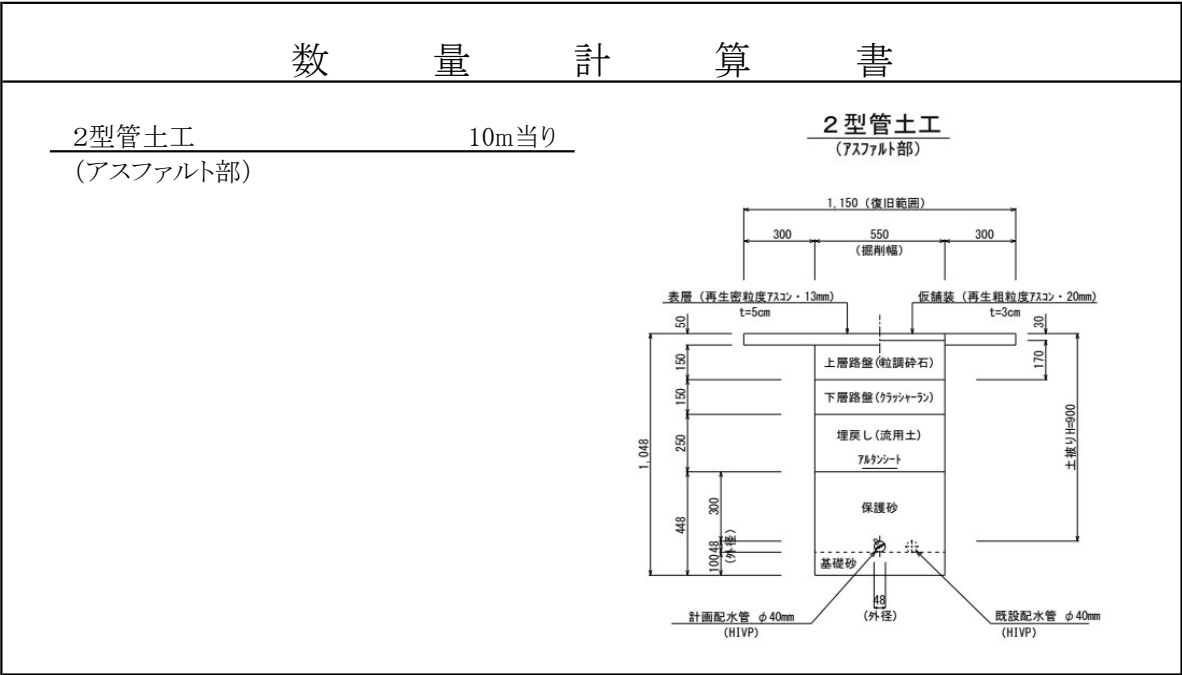
名 称	材 料	計 算 式	数 量	単位
仕切弁筐築造工 1箇所当り				
受台部基礎砕石工	クラッシャーラン t=15cm	0.30×0.50	0.15	m2
受台型枠	小型	$\{ (0.30 + 0.40) \times 1 / 2 \times 0.20 + 0.20 \times 0.20 \} \times 2 - 0.063^2 \times \pi / 4 \times 1 / 2 \times 0.2$		
		2×2	0.22	m2
受台コンクリート	21.0-40-8	$(0.30 + 0.40) \times 1 / 2 \times 0.20 \times 0.2 - 0.063^2 \times \pi / 4 \times 1 / 2 \times 0.2$	0.01	m3
基礎部基礎砕石工	クラッシャーラン t=15cm	$0.56 \times 0.56 - 0.27^2 \times \pi / 4$	0.26	m2
塩化ビニル管	VP φ250m/m	0.15	0.15	m

管 土 工(69号路線)

数量計算書

-1

[illegible]

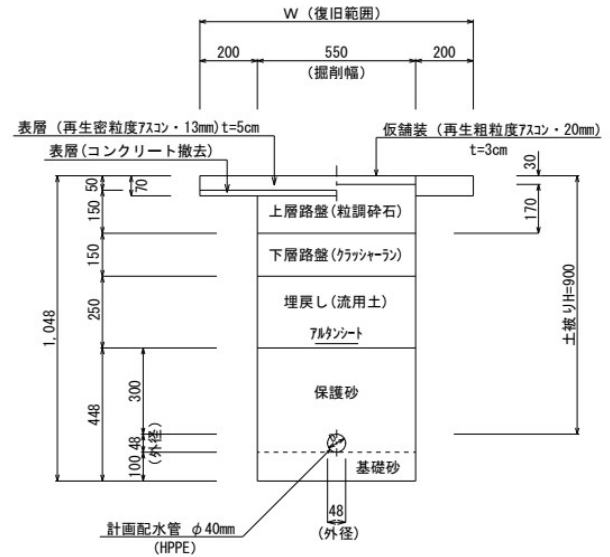


名 称	材 料	計 算 式	数 量	単位
	HPPE φ 40mm	2型管土工 10m当り		
舗装版切断工	アスコン t=15cm以下	10.0 × 2	20.00	m
舗装版切断 濁水処理	汚泥吸排車8t L=11.7km	0.023 × 0.05 × 20.00	0.02	m3
海上輸送	汚泥	0.02 × 1.00	0.02	トン
廃棄物受入量	汚泥	0.02 × 1.00	0.02	トン
舗装版破碎工	アスコン t=10cm以下	0.55 × 10.0	5.50	m2
アスファルト殻処理	4tダンプ L=11.9km	5.50 × 0.05	0.28	m3
海上輸送	アスファルト殻	0.28 × 2.30	0.64	トン
廃棄物受入量	アスファルト殻	0.28 × 2.30	0.64	トン
床 掘	バックホウ 0.20m3	$0.55 \times (1.048 - 0.05) - 0.048^2 \times \pi / 4$		
		$\times 10.0$	5.47	m3
埋戻し	保護砂	$(0.55 \times 0.448 - 0.048^2 \times \pi / 4) \times$		
		10.0	2.45	m3
埋戻し	流用土	$0.55 \times 0.25 \times 10.0$	1.38	m3
残土処理	4tダンプ L=2.0km	$5.47 - (1.38 \div 0.9)$	3.94	m3
上層路盤	粒調碎石 t=15cm	0.55 × 10.0	5.50	m2
下層路盤	クラッシャーラン t=15cm	0.55 × 10.0	5.50	m2
仮舗装	再生粗粒度アスコン t=3cm	0.55 × 10.0	5.50	m2

数 量 計 算 書

4型管土工 10m当り
(コンクリート部)

4 型管土工 (コンクリート部)



名 称	材 料	計 算 式	数 量	単位
	HPPE φ 40mm	4型管土工 10m当り		
舗装版切断工	コンクリート t=15cm以下	10.0×2	20.00	m
舗装版破碎工	コンクリート t=15cm以下	0.55×10.0	5.50	m ²
コンクリート殻処理	4tダンプ L=11.7km	5.50×0.07	0.39	m ³
海上輸送	コンクリート殻	0.39×2.30	0.90	トン
床 掘	バックホウ 0.20m ³	$0.55 \times (1.048 - 0.07) - 0.048^2 \times \pi / 4$		
		$\times 10.0$	5.36	m ³
埋戻し	保護砂	$(0.55 \times 0.448 - 0.048^2 \times \pi / 4) \times$		
		10.0	2.45	m ³
埋戻し	流用土	$0.55 \times 0.30 \times 10.0$	1.65	m ³
残土処理	4tダンプ L=2.0km	$5.36 - (1.65 \div 0.9)$	3.53	m ³
路盤	クラッシャーラン t=15cm	0.55×10.0	5.50	m ²
仮舗装	再生粗粒度アスコン t=3cm	0.55×10.0	5.50	m ²

舗 装 復 旧 工(69号路線)

数 量 計 算 書

名 称	形状寸法	計 算 式	数 量	単位
舗装撤去復旧工	69号路線			
舗装版切断工	アスコン t=15cm以下	103.20 舗装復旧平面図参照	103.20	m
舗装版切断濁水処理	汚泥吸排車8t L=11.7km	$0.023 \times 0.05 \times 103.20$	0.12	m3
海上輸送	汚泥	$0.12 \times 1.00 \text{ t/m3}$	0.12	トン
濁水受入量	汚泥	$0.12 \times 1.00 \text{ t/m3}$	0.12	トン
アスファルト舗装版破碎工	アスコン t=10cm以下	58.10 撤去平面図参照	58.10	m2
アスファルト殻処理	4tダンプ L=11.9km	$58.10 \times 0.05 - 0.82$ 控除分	2.09	m3
海上輸送	アスファルト殻	$2.09 \times 2.30 \text{ t/m3}$	4.81	トン
廃棄物受入量	アスファルト殻	$2.09 \times 2.30 \text{ t/m3}$	4.81	トン
舗装版切断工	コンクリート t=15cm以下	50.20 舗装復旧平面図参照	50.20	m
コンクリート舗装版破碎工	コンクリート t=15cm以下	32.80 撤去平面図参照	32.80	m2
コンクリート殻処理	4tダンプ L=11.7km	32.80×0.07	2.30	m3
海上輸送	コンクリート殻	$2.30 \times 2.30 \text{ t/m3}$	5.29	トン
表 層	再生密粒アスコン t=5cm 車道(機械施工)	90.90 舗装復旧平面図参照	90.90	m2
アスファルト運搬重量		$2.35 \times 0.05 \times 90.90$	10.68	トン
管土工延長		$50.32 + 24.48$	74.80	m
アスファルト舗装版破碎工(控除分)		$0.55 \times 74.80 \times (0.05 - 0.03)$ 管土工延長	0.82	m3

既 設 構 造 物 撤 去 工(69号路線)

数量計算書

-1

[illegible]

仮 設 配 管 工 (69号路線)

数量計算書

仮設配管工

-1

名 称	形状寸法	計 算 式										数 量	単位
管資材(配水管)調書	69号路線												
ポリエチレン管	1種軟質管(二層管) φ 40	73.10 仮配管 平面図より										73.10	m
ポリエチレン管接続ソケット	φ 40	73.10 ÷ 60.00 + 1.00										2	個
		起点 69号	終点 69号								仮設管取付 仮設管引込		
ポリエチレン管	1種軟質管(二層管) φ 40	1.40	0.70								〃	2.10	m
PPチーズ	φ 40× φ 40	0	0								〃	0	個
PPエルボ	φ 40	2	2								〃	4	個
止水栓	パルプ・コック式 φ 40	1	1									2	個
止水栓ソケット	φ 40	2	2									4	個
仮設管資材	69号路線												
ポリエチレン管	1種軟質管(二層管) φ 40	73.10 + 2.10 購入品										75.20	m
ソケット	φ 40	2 購入品										2	個
PPチーズ	φ 40× φ 40	0 購入品										0	個
PPエルボ	φ 40	4 購入品										4	個
止水栓	パルプ・コック式 φ 40	2 購入品										2	個
止水栓ソケット	φ 40	4 購入品										4	個

数 量 計 算 書

仮設配管工

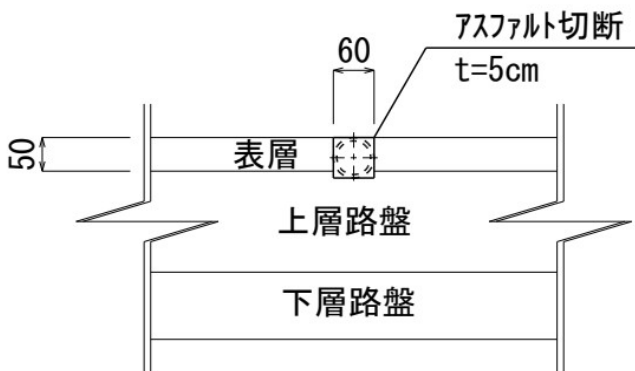
-2

名 称	形状寸法	計 算 式	数 量	単位
仮設管布設	69号路線			
ポリエチレン管	1種軟質管(二層管) φ 40	73.10 + 2.10	75.20	m
ソケット	φ 40	2 × 2 口	4	口
PPチーズ	φ 40 × φ 40	0 × 3 口	0	口
PPエルボ	φ 40	4 × 2 口	8	口
止水栓・止水栓ソケット	バルブ・コック式 φ 40	2 × 2 口	4	口
仮設工管土工	φ 40			
埋設部(1)	村道車道部 アスファルト舗装	1.40 + 0.70 仮配管平面図より	2.10	m
埋設部(2)	村道車道部 コンクリート舗装	0.00 //	0.00	m
ポリエチレン管撤去	1種軟質管(二層管) φ 40	75.20 仮配管 平面図より	75.20	m
海上輸送	1種軟質管(二層管) φ 40	75.20 × 0.814 Kg/m ÷ 1,000	0.06	トン
陸上運搬	1種軟質管(二層管) L=11.2Km	75.20 × 0.814 Kg/m ÷ 1,000	0.06	トン
廃棄物受入量	1種軟質管(二層管) φ 40	75.20 × 0.814 Kg/m	61.21	Kg

数 量 計 算 書

埋設部(1) 10m当り
(アスファルト部)

埋設部 (1)

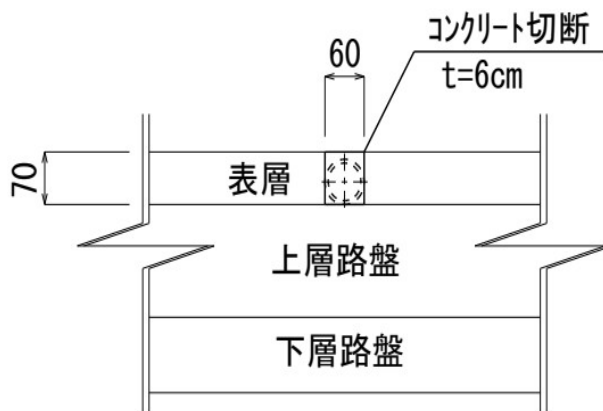


名 称	材 料	計 算 式	数 量	単位
		埋設部(1) 10m当り		
舗装版切断工	アスコン t=15cm以下	10.0 × 2	20.00	m
舗装版切断 濁水処理	汚泥吸排車8t L=11.7km	0.023 × 0.05 × 10.00	0.01	m3
海上輸送	汚泥	0.01 × 1.00	0.01	トン
廃棄物受入量	汚泥	0.01 × 1.00	0.01	トン
仮舗装版破碎工	アスコン t=10cm以下	0.06 × 10.0	0.60	m2
アスファルト殻処理	4tダンプ L=11.9km	0.06 × 0.03 × 10.0	0.02	m3
海上輸送	アスファルト殻	0.02 × 2.30 × 10.00	0.46	トン
廃棄物受入量	アスファルト殻	0.02 × 2.30 × 10.00	0.46	トン
舗装復旧	再生粗粒度アスコン t=5cm	0.06 × 10.00	0.60	m2

数量計算書

埋設部(2)	10m当り
(コンクリート部)	

埋設部 (2)

[illegible]