

管 資 材(49号路線)

数量計算書

-1

[illegible]

管 布 設 工(49号路線)

数量計算書

-1

[illegible]

管 土 工(49号路線)

数量計算書

-1

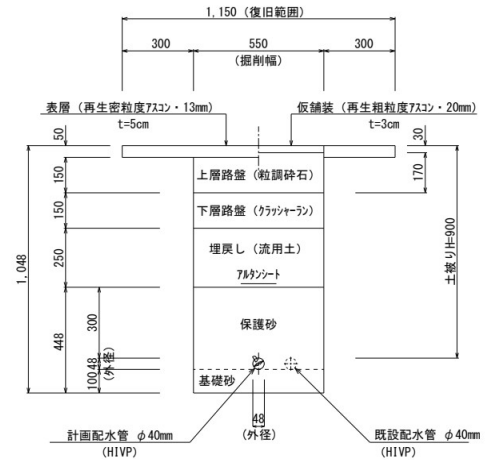
[illegible]

数 量 計 算 書

2型管土工
(村道車道部)

10m当り

2型管土工
(村道車道部)



名 称	材 料	計 算 式	数 量	単位
	HPPE φ 50mm	2型管土工 10m当り		
舗装版切断工	アスコン t=15cm以下	10.0×2	20.00	m
舗装版切断 濁水処理	汚泥吸排車8t L=11.7km	$0.023 \times 0.05 \times 20.00$	0.02	m3
海上輸送	汚泥	0.02×1.00	0.02	トン
廃棄物受入量	汚泥	0.02×1.00	0.00	トン
舗装版破碎工	アスコン t=10cm以下	0.55×10.0	5.50	m2
アスファルト殻処理	4tダンプ L=11.9km	5.50×0.05	0.28	m3
海上輸送	アスファルト殻	$0.28 \times 2.30 \times 10.00$	6.44	トン
廃棄物受入量	アスファルト殻	$0.28 \times 2.30 \times 10.00$	6.44	トン
床 掘	バックホウ 0.20m3	$0.55 \times (1.063 - 0.05) - 0.048^2 \times \pi / 4 \times 10.0$	5.55	m3
埋戻し	保護砂	$(0.55 \times 0.463 - 0.048^2 \times \pi / 4) \times 10.0$	2.53	m3
埋戻し	流用土	$0.55 \times 0.25 \times 10.0$	1.38	m3
残土処理	4tダンプ L=2.0km	$5.55 - (1.38 \div 0.9)$	4.02	m3
上層路盤	粒調碎石 t=15cm	0.55×10.0	5.50	m2
下層路盤	クラッシャーラン t=15cm	0.55×10.0	5.50	m2
仮舗装	再生粗粒度アスコン t=3cm	0.55×10.0	5.50	m2

舗 装 復 旧 工(49号路線)

数 量 計 算 書

名 称	形状寸法	計 算 式	数 量	単位
舗装撤去復旧工	49号路線			
舗装版切断工	アスコン t=15cm以下	41.80 舗装復旧平面図参照	41.80	m
舗装版切断濁水処理	汚泥吸排車8t L=11.7km	$0.023 \times 0.05 \times 41.80$	0.05	m3
海上輸送	汚泥	$0.05 \times 1.00 \text{ t/m3}$	0.05	トン
濁水受入量	汚泥	$0.05 \times 1.00 \text{ t/m3}$	0.05	トン
アスファルト舗装版破碎工	アスコン t=10cm以下	43.10 撤去平面図参照	43.10	m2
アスファルト殻処理	4tダンプ L=11.9km	$43.10 \times 0.05 - 0.75$ 控除分	1.41	m3
海上輸送	アスファルト殻	$1.41 \times 2.30 \text{ t/m3}$	3.24	トン
廃棄物受入量	アスファルト殻	$1.41 \times 2.30 \text{ t/m3}$	3.24	トン
舗装版切断工	コンクリート t=15cm以下	74.30 舗装復旧平面図参照	74.30	m
コンクリート舗装版破碎工	コンクリート t=15cm以下	31.80 撤去平面図参照	31.80	m2
コンクリート殻処理	4tダンプ L=11.7km	31.80×0.07	2.23	m3
海上輸送	コンクリート殻	$2.23 \times 2.30 \text{ t/m3}$	5.13	トン
表 層	再生密粒アスコン t=5cm 車道(機械施工)	74.90 舗装復旧平面図参照	74.90	m2
アスファルト運搬重量		$2.35 \times 0.05 \times 74.90$	8.80	トン
管土工延長		$38.39 + 30.15$	68.54	m
アスファルト舗装版破碎工(控除分)		$0.55 \times 68.54 \times (0.05 - 0.03)$ 管土工延長	0.75	m3

既 設 構 造 物 撤 去 工(49号路線)

数量計算書

-1

[illegible]

仮 設 配 管 工(49号路線)

数量計算書

仮設配管工

-1

名 称	形状寸法	計 算 式											数 量	単位
管資材(配水管)調書	49号路線													
ポリエチレン管	1種軟質管(二層管) φ 40	69.20 仮配管 平面図より											69.20	m
ポリエチレン管接続ソケット	φ 40	69.20 ÷ 60.00 + 1.00											2	個
		起点 48号										仮設管取付 仮設管引込		
ポリエチレン管	1種軟質管(二層管) φ 40	2.10										〃	2.10	m
PPチーズ	φ 40× φ 40	0										〃	0	個
PPエルボ	φ 40	2										〃	2	個
止水栓	パルプ・コック式 φ 40	1											1	個
止水栓ソケット	φ 40	2											2	個
仮設管資材	49号路線													
ポリエチレン管	1種軟質管(二層管) φ 40	69.20 + 2.10 購入品											71.30	m
ソケット	φ 40	2 購入品											2	個
PPチーズ	φ 40× φ 40	0 購入品											0	個
PPエルボ	φ 40	2 購入品											2	個
止水栓	パルプ・コック式 φ 40	1 購入品											1	個
止水栓ソケット	φ 40	2 購入品											2	個

数量計算書

仮設配管工

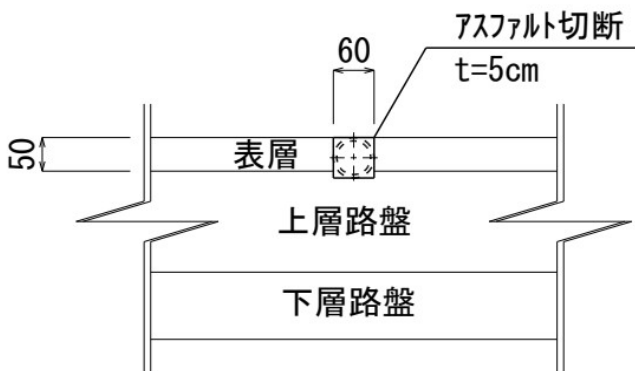
-2

名 称	形状寸法	計 算 式	数 量	単位
仮設管布設	49号路線			
ポリエチレン管	1種軟質管(二層管) φ 40	69.20 + 2.10	71.30	m
ソケット	φ 40	2 × 2 口	4	口
PPチーズ	φ 40 × φ 40	0 × 3 口	0	口
PPエルボ	φ 40	2 × 2 口	4	口
止水栓・止水栓ソケット	バルブ・コック式 φ 40	1 × 2 口	2	口
仮設工管土工	φ 40			
埋設部(1)	村道車道部 アスファルト舗装	1.50 仮配管平面図より	1.50	m
埋設部(2)	村道車道部 コンクリート舗装	0.00 //	0.00	m
ポリエチレン管撤去	1種軟質管(二層管) φ 40	71.30 仮配管 平面図より	71.30	m
海上輸送	1種軟質管(二層管) φ 40	$71.30 \times 0.814 \text{ Kg/m} \div 1,000$	0.06	トン
陸上運搬	1種軟質管(二層管) L=11.2Km	$71.30 \times 0.814 \text{ Kg/m} \div 1,000$	0.06	トン
廃棄物受入量	1種軟質管(二層管) φ 40	$71.30 \times 0.814 \text{ Kg/m}$	58.04	Kg

数 量 計 算 書

埋設部(1) 10m当り
(村道車道部)

埋設部 (1)

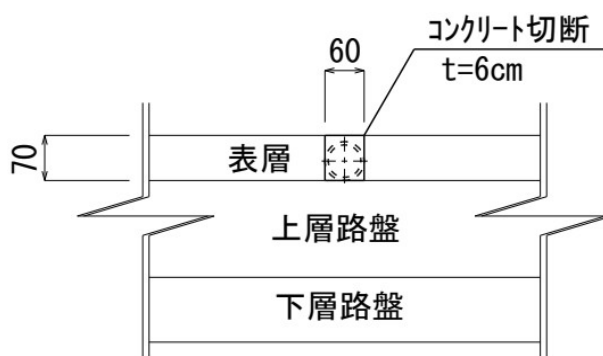


名 称	材 料	計 算 式	数 量	単位
		埋設部(1) 10m当り		
舗装版切断工	アスコン $t=15\text{cm}$ 以下	10.0×2	20.00	m
舗装版切断 濁水処理	汚泥吸排車8t $L=11.7\text{km}$	$0.023 \times 0.05 \times 10.00$	0.01	m ³
海上輸送	汚泥	0.01×1.00	0.01	トン
廃棄物受入量	汚泥	0.01×1.00	0.00	トン
仮舗装版破碎工	アスコン $t=10\text{cm}$ 以下	0.06×10.0	0.60	m ²
アスファルト殻処理	4tダンプ $L=11.9\text{km}$	$0.06 \times 0.03 \times 10.0$	0.02	m ³
海上輸送	アスファルト殻	$0.02 \times 2.30 \times 10.00$	0.46	トン
廃棄物受入量	アスファルト殻	$0.02 \times 2.30 \times 10.00$	0.46	トン
舗装復旧	再生粗粒度アスコン $t=5\text{cm}$	0.06×10.00	0.60	m ²

数 量 計 算 書

埋設部(2)	10m当り
(村道車道部)	

埋設部 (2)

[illegible]