

管 資 材(47号路線)

数量計算書

-1

[illegible]

管 布 設 工(47号路線)

数量計算書

-1

[illegible]

管 土 工(47号路線)

数量計算書

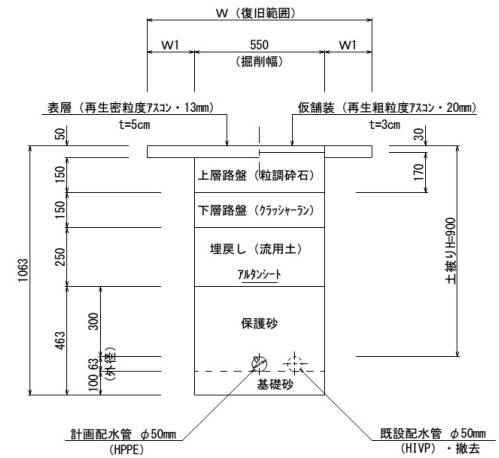
[illegible]

数 量 計 算 書

2型管土工
(村道車道部)

10m当り

2型管土工
(村道車道部)



名 称	材 料	計 算 式	数 量	単位
	HPPE φ 50mm	2型管土工 10m当り		
舗装版切断工	アスコン t=15cm以下	10.0×2	20.00	m
舗装版切断 濁水処理	汚泥吸排車8t L=11.8km	$0.023 \times 0.05 \times 20.00$	0.02	m ³
海上輸送	汚泥	0.02×1.00	0.02	トン
廃棄物受入量	汚泥	0.02×1.00	0.02	トン
舗装版破碎工	アスコン t=10cm以下	0.55×10.0	5.50	m ²
アスファルト殻処理	4tダンプ L=12.3km	5.50×0.05	0.28	m ³
海上輸送	アスファルト殻	$0.28 \times 2.30 \times 10.00$	6.44	トン
廃棄物受入量	アスファルト殻	$0.28 \times 2.30 \times 10.00$	6.44	トン
床 掘	バックホウ 0.20m ³	$0.55 \times (1.063 - 0.05) - 0.063^2 \times \pi / 4 \times 10.0$	5.54	m ³
埋戻し	保護砂	$(0.55 \times 0.463 - 0.063^2 \times \pi / 4) \times 10.0$	2.52	m ³
埋戻し	流用土	$5.54 - (1.38 \div 0.9)$	4.01	m ³
上層路盤	粒調碎石 t=15cm	0.55×10.0	5.50	m ²
下層路盤	クラッシャーラン t=15cm	0.55×10.0	5.50	m ²
仮舗装	再生粗粒度アスコン t=3cm	0.55×10.0	5.50	m ²

舗 装 復 旧 工(47号路線)

数 量 計 算 書

名 称	形状寸法	計 算 式	数 量	単位
舗装撤去復旧工	47号路線			
舗装版切断工	アスコン t=15cm以下	205.40 舗装復旧平面図参照	205.40	m
舗装版切断濁水処理	汚泥吸排車8t L=11.8km	$0.023 \times 0.05 \times 205.40$	0.24	m3
海上輸送	汚泥	$0.24 \times 1.00 \text{ t/m3}$	0.24	トン
濁水受入量	汚泥	$0.24 \times 1.00 \text{ t/m3}$	0.24	トン
アスファルト舗装版破碎工	アスコン t=10cm以下	127.90 撤去平面図参照	127.90	m2
アスファルト殻処理	4tダンプ L=12.3km	$127.90 \times 0.05 - 1.23$ 控除分	5.17	m3
海上輸送	アスファルト殻	$5.17 \times 2.30 \text{ t/m3}$	11.89	トン
廃棄物受入量	アスファルト殻	$5.17 \times 2.30 \text{ t/m3}$	11.89	トン
表 層	再生密粒アスコン t=5cm 車道(機械施工)	127.90 舗装復旧平面図参照	127.90	m2
アスファルト運搬重量		$2.35 \times 0.05 \times 127.90$	15.03	トン
区画線	停止線(W=45cm)	0.20 (別途計上)	0.20	m
区画線	文字(止まれ)	1.00 (別途計上)	1.00	箇所
管土工延長		112.17	112.17	m
アスファルト舗装版破碎工(控除分)		$0.55 \times 112.17 \times (0.05 - 0.03)$ 管土工延長	1.23	m3

既 設 構 造 物 撤 去 工(47号路線)

数量計算書

-1

[illegible]

仮 設 配 管 工(47号路線)

数量計算書

仮設配管工

-1

名 称	形状寸法	計 算 式											数 量	単位
管資材(配水管)調書	47号路線													
ポリエチレン管	1種軟質管(二層管) φ 50	115.30 仮配管 平面図より											115.30	m
		44号	50号									仮設管取付 仮設管引込		
ポリエチレン管	1種軟質管(二層管) φ 50	10.50	4.80									〃	15.30	m
PPエルボ	φ 50	2	2									〃	4	個
塩ビ製ソケット	ポリエチレン管×ポリエチレン管 φ 50× φ 50	1	1									〃	2	個
止水栓	バルブ・コック式 φ 50	1	1										2	個
止水栓ソケット	φ 50	2	2										4	個
仮設管資材	47号路線													
ポリエチレン管	1種軟質管(二層管) φ 50	115.30 + 15.30 購入品											130.60	m
PPエルボ	φ 50	4 購入品											4	個
塩ビ製ソケット	ポリエチレン管×ポリエチレン管 φ 50× φ 50	2 購入品											2	個
止水栓	バルブ・コック式 φ 50	2 購入品											2	個
止水栓ソケット	φ 50	4 購入品											4	個

数 量 計 算 書

仮設配管工

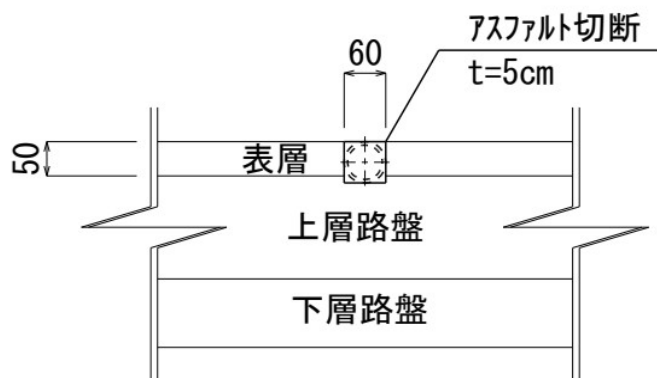
-2

名 称	形状寸法	計 算 式	数 量	単位
仮設管布設	47号路線			
ポリエチレン管	1種軟質管(二層管) φ 50	115.30 + 15.30	130.60	m
PPエルボ	φ 50	4 × 2 口	8	口
塩ビ製ソケット	ポリエチレン管×ポリエチレン管 φ 50× φ 50	2 × 2 口	4	口
止水栓・止水栓ソケット	パルプ・コック式 φ 50	2 × 2 口	4	口
仮設工管土工	47号路線			
埋設(1)	村道車道部 アスファルト舗装	13.80	仮配管平面図より 13.80	m
ポリエチレン管撤去	1種軟質管(二層管) φ 50	115.30 + 15.30	仮配管 平面図より 130.60	m
海上輸送	廃棄ポリエチレン管	130.60 × 1.255 Kg/m ÷ 1,000	0.16	トン
陸上輸送	廃棄ポリエチレン管	130.60 × 1.255 Kg/m ÷ 1,000	0.16	トン
廃棄物受入費	ポリエチレン管	130.60 × 1.255 Kg/m	163.9	Kg

数 量 計 算 書

埋設部(1)	10m当り
(村道車道部)	

埋設部 (1)

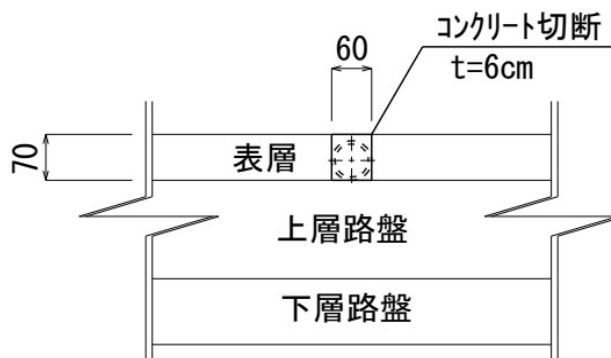


名 称	材 料	計 算 式	数 量	単位
		埋設部(1) 10m当り		
舗装版切断工	アスコン t=15cm以下	10.0 × 2	20.00	m
舗装版切断 濁水処理	汚泥吸排車8t L=11.7km	0.023 × 0.05 × 10.00	0.01	m3
海上輸送	汚泥	0.01 × 1.00	0.01	トン
廃棄物受入量	汚泥	0.01 × 1.00	0.00	トン
仮舗装版破碎工	アスコン t=10cm以下	0.06 × 10.0	0.60	m2
アスファルト殻処理	4tダンプ L=11.9km	0.06 × 0.03 × 10.0	0.02	m3
海上輸送	アスファルト殻	0.02 × 2.30 × 10.00	0.46	トン
廃棄物受入量	アスファルト殻	0.02 × 2.30 × 10.00	0.46	トン
舗装復旧	再生粗粒度アスコン t=5cm	0.06 × 10.00	0.60	m2

数量計算書

埋設部(2)	10m当り
(村道車道部)	

埋設部 (2)

[illegible]