

管 資 材(36号路線)

数 量 計 算 書

-1

名 称	形状寸法	計 算 式	数 量	単位
本管管資材(φ 50)	36号路線			
水道配水用ポリエチレン管 片受け直管	φ 50×5.0m/本	25 (直管) + 3 (甲切管) 管割図より	28	本
水道配水用ポリエチレン管 フレーション	φ 50×5.0m/本	1 (切管) "	1	本
EF 片受チーズ	φ 50×φ 50	2 "	2	個
EF ベンド(両受型)	φ 50×45°	3 "	3	個
EF ベンド(両受型)	φ 50×22° 1/2	1 "	1	個
EF 片受ベンド	φ 50×90°	2 "	2	個
EF ソケット	φ 50	4 "	4	個
PE挿口付ソフトシール仕切弁	φ 50	2 "	2	個
仕切弁筐(MSN-2K)	本体	2 "	2	個
仕切弁筐(MSN-2K)	蓋	2 "	2	個
再生プラスチック台座	φ 460	2 "	2	個
アルタンシート	巾=150mm	148.000 - 0.46 × 2 箇所 - 0.70 × 0 箇所 = 147.080 m	147.10	m
		147.10 ÷ 50.00	2.90	巻

数 量 計 算 書

-1

名 称	形状寸法	計 算 式	数 量	単位
取付部管資材 φ50mm	36号路線			
水道配水用ポリエチレン管 片受直管	φ50×5.0m/本	2 (甲切管) 取付部管割図より	2	本
水道配水用ポリエチレン管 フレーメント	φ50×5.0m/本	0 (切管) "	0	本
EF ソケット	φ50	4 "	4	個
PE挿口付ソフトシール仕切弁	φ50	2 "	2	基
仕切弁筐	土砂流入防止型 MSN-2K	2 "	2	個
再生プラスチック台座	φ460	2 "	2	個
塩ビ製異形管用ソケット	(配ホリ×塩ビ) φ50	2 "	2	個
アルタンシート	巾=150mm	$7.24 - 0.46 \times 1 \text{箇所} = 6.780 \text{ m}$	6.80	m
		$6.80 \div 50.00$	0.10	巻

管 布 設 工(36号路線)

数量計算書

-1

[illegible]

数 量 計 算 書

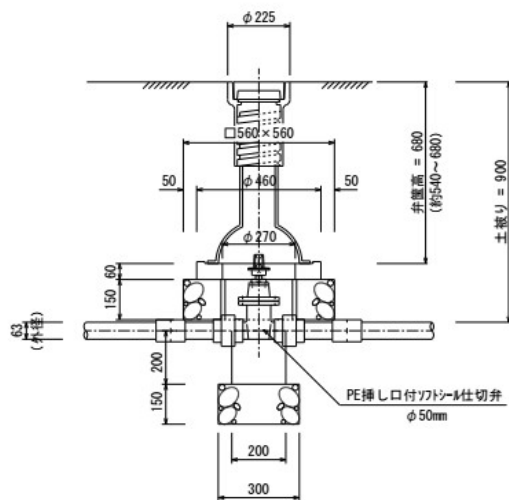
-3

名 称	形状寸法	計 算 式	数 量	単位
管布設工（取付部） HPPE φ 50mm	36号路線			
ポリエチレン管布設工	（融着接合） φ 50	3.86 + 3.38 取付部管割図より	7.24	m
ポリエチレン管継手工	1口（融着接合） φ 50	1 "	1	口
"	2口（融着接合） φ 50	2 "	2	口
メカニカル継手工	φ 50	1 "	1	口
ポリエチレン管継手工	1口（融着接合） φ 40	0 "	0	口
"	2口（融着接合） φ 40	0 "	0	口
メカニカル継手工	φ 40	1 "	1	口
仕切弁設置	合成樹脂製 φ 40	2 "	2	基
仕切弁筐築造工	土被り h=0.90(MSN-2K) φ 40	2 "	2	箇所
ポリエチレン管切断工	φ 50	4 "	4	口
アルタンシート布設	W=150mm	7.24	7.24	m

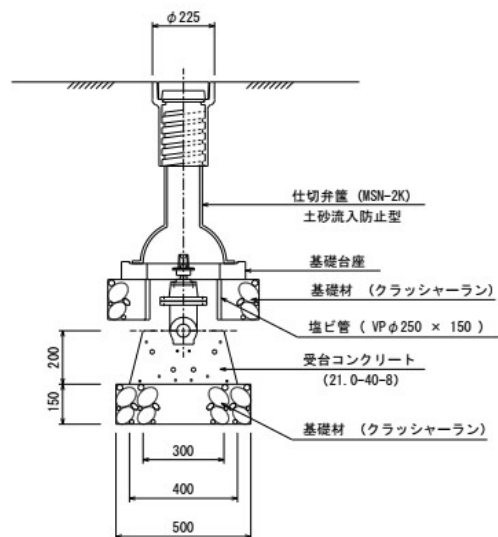
数 量 計 算 書

仕切弁構築工 φ50mm 1箇所当り
土被り h=0.90m (MSN-2K)

縦断面図



横断面図



名 称	材 料	計 算 式	数 量	単位
		仕切弁構築工 φ50mm 1箇所当り		
受台部基礎砕石工	クラッシャーラン t=15cm	0.30×0.50	0.15	m2
受台型枠	小型	$\{ (0.30 + 0.40) \times 1 / 2 \times 0.20 + 0.20 \times 0.20 \} \times 2 - 0.063^2 \times \pi / 4 \times 1 / 2 \times 0.2$		
		2×2	0.22	m2
受台コンクリート	21.0-40-8	$(0.30 + 0.40) \times 1 / 2 \times 0.20 \times 0.2 - 0.063^2 \times \pi / 4 \times 1 / 2 \times 0.2$	0.01	m3
基礎部基礎砕石工	クラッシャーラン t=15cm	$0.56 \times 0.56 - 0.27^2 \times \pi / 4$	0.26	m2
塩化ビニル管	VP φ250m/m	0.15	0.15	m

管 土 工(36号路線)

数量計算書

-1

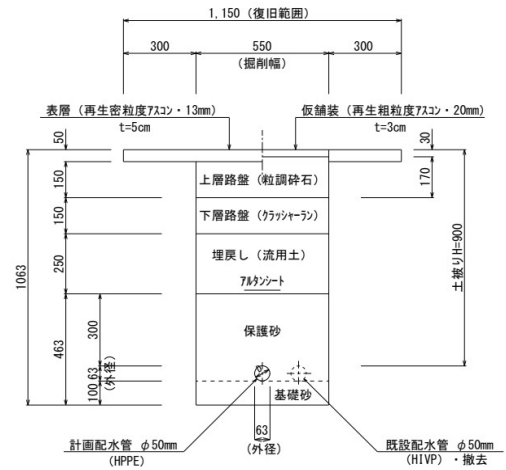
[illegible]

数量計算書

1型管土工
(村道車道部)

10m当り

1型管土工
(村道車道部)

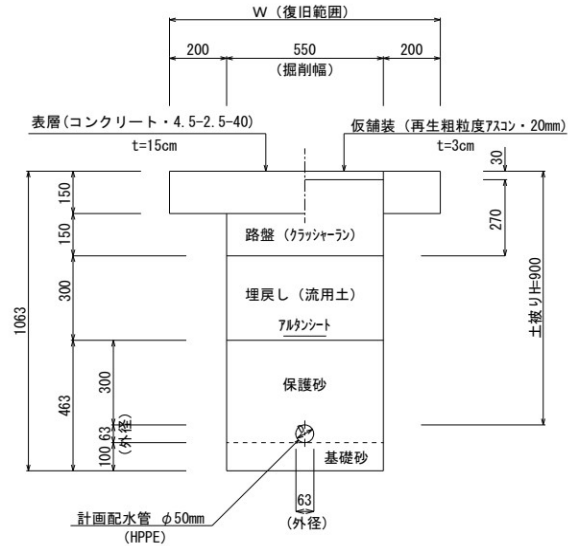


名 称	材 料	計 算 式	数 量	単位
	HPPE φ 50mm	1型管土工 10m当り		
舗装版切断工	アスコン t=15cm以下	10.0×2	20.00	m
舗装版切断 濁水処理	汚泥吸排車8t L=11.7km	$0.023 \times 0.05 \times 20.00$	0.02	m3
海上輸送	汚泥	0.02×1.00	0.02	トン
廃棄物受入量	汚泥	0.02×1.00	0.00	トン
舗装版破碎工	アスコン t=10cm以下	0.55×10.0	5.50	m2
アスファルト殻処理	4tダンプ L=11.9km	5.50×0.05	0.28	m3
海上輸送	アスファルト殻	$0.28 \times 2.30 \times 10.00$	6.44	トン
廃棄物受入量	アスファルト殻	$0.28 \times 2.30 \times 10.00$	6.44	トン
床 掘	バックホウ 0.20m3	$0.55 \times (1.063 - 0.05) - 0.063^2 \times \pi / 4 \times 10.0$	5.54	m3
埋戻し	保護砂	$(0.55 \times 0.463 - 0.063^2 \times \pi / 4) \times 10.0$	2.52	m3
埋戻し	流用土	$0.55 \times 0.25 \times 10.0$	1.38	m3
残土処理	4tダンプ L=2.0km	$5.54 - (1.38 \div 0.9)$	4.01	m3
上層路盤	粒調碎石 t=15cm	0.55×10.0	5.50	m2
下層路盤	クラッシャーラン t=15cm	0.55×10.0	5.50	m2
仮舗装	再生粗粒度アスコン t=3cm	0.55×10.0	5.50	m2

数 量 計 算 書

3型管土工 10m当り
(村道車道部)

3 型管土工 (村道車道部)



名 称	材 料	計 算 式	数 量	単位
	HPPE φ 50mm	3型管土工 10m当り		
舗装版切断工	コンクリート t=15cm以下	10.0×2	20.00	m
舗装版破碎工	コンクリート t=15cm以下	0.55×10.0	5.50	m ²
コンクリート殻処理	4tダンプ L=11.7km	5.50×0.15	0.83	m ³
海上輸送	コンクリート殻	0.83×2.30	1.91	トン
床 掘	バックホウ 0.20m ³	$0.55 \times (1.063 - 0.15) - 0.063^2 \times \pi / 4$		
		$\times 10.0$	4.99	m ³
埋戻し	保護砂	$(0.55 \times 0.463 - 0.063^2 \times \pi / 4) \times$		
		10.0	2.52	m ³
埋戻し	流用土	$0.55 \times 0.30 \times 10.0$	1.65	m ³
残土処理	4tダンプ L=2.0km	$4.99 - (1.65 \div 0.9)$	3.16	m ³
路盤	クラッシャーラン t=15cm	0.55×10.0	5.50	m ²
仮舗装	再生粗粒度アスコン t=3cm	0.55×10.0	5.50	m ²

舗 装 復 旧 工(36号路線)

数 量 計 算 書

名 称	形状寸法	計 算 式	数 量	単位
舗装撤去復旧工	36号路線			
舗装版切断工	アスコン t=15cm以下	142.80 舗装復旧平面図参照	142.80	m
舗装版切断濁水処理	汚泥吸排車8t L=11.7km	$0.023 \times 0.05 \times 142.80$	0.16	m3
海上輸送	汚泥	$0.16 \times 1.00 \text{ t/m3}$	0.16	トン
濁水受入量	汚泥	$0.16 \times 1.00 \text{ t/m3}$	0.16	トン
アスファルト舗装版破碎工	アスコン t=10cm以下	83.20 撤去平面図参照	83.20	m2
アスファルト殻処理	4tダンプ L=11.9km	$83.20 \times 0.05 - 1.60$ 控除分	2.56	m3
海上輸送	アスファルト殻	$2.56 \times 2.30 \text{ t/m3}$	5.89	トン
廃棄物受入量	アスファルト殻	$2.56 \times 2.30 \text{ t/m3}$	5.89	トン
舗装版切断工	コンクリート t=15cm以下	149.40 舗装復旧平面図参照	149.40	m
コンクリート舗装版破碎工	コンクリート t=15cm以下	67.90 撤去平面図参照	67.90	m2
コンクリート殻処理	4tダンプ L=11.7km	67.90×0.07	4.75	m3
海上輸送	コンクリート殻	$4.75 \times 2.30 \text{ t/m3}$	10.93	トン
表 層	再生密粒アスコン t=5cm 車道(機械施工)	151.10 舗装復旧平面図参照	151.10	m2
アスファルト運搬重量		$2.35 \times 0.05 \times 151.10$	17.75	トン
管土工延長		$28.88 + 84.14 + 32.75$	145.77	m
アスファルト舗装版破碎工(控除分)		$0.55 \times 145.77 \times (0.05 - 0.03)$ 管土工延長	1.60	m3

既 設 構 造 物 撤 去 工(36号路線)

数量計算書

-1

[illegible]

仮 設 配 管 工(36号路線)

数量計算書

仮設配管工

-1

名 称	形状寸法	計 算 式											数 量	単位
管資材(配水管)調書	36号路線													
ポリエチレン管	1種軟質管(二層管) φ 50	141.40 仮配管 平面図より											141.40	m
ポリエチレン管接続ソケット	φ 50	141.40 ÷ 40.00 + 1.00											5	個
		35号	86号	87号								仮設管取付 仮設管引込		
ポリエチレン管	1種軟質管(二層管) φ 50	2.90	7.36	7.35								〃	17.61	m
PPチーズ	φ 50× φ 50	1	0	1								〃	2	個
PPエルボ	φ 50	1	2	2								〃	5	個
塩ビ製異種管用ソケット	ポリエチレン管×塩ビ管 φ 50× φ 40	1	0	1								〃	2	個
止水栓	バルブ・コック式 φ 50	1	0	0									1	個
止水栓ソケット	φ 50	2	0	0									2	個
仮設管資材	36号路線													
ポリエチレン管	1種軟質管(二層管) φ 50	141.40 + 17.61 購入品											159.01	m
ソケット	φ 50	5 購入品											5	個
PPチーズ	φ 50× φ 50	2 購入品											2	個
PPエルボ	φ 50	5 購入品											5	個

数 量 計 算 書

仮設配管工

-2

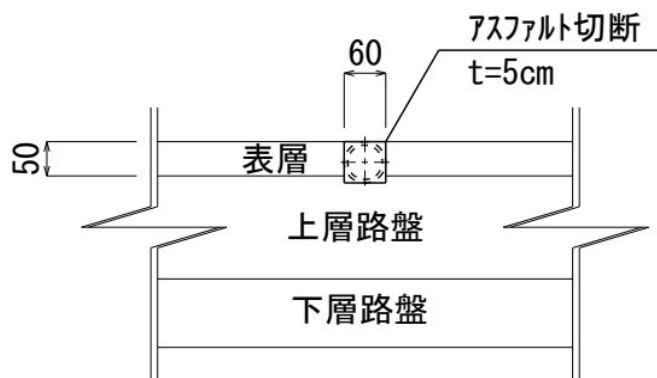
名 称	形状寸法	計 算 式	数 量	単位
塩ビ製異種管用ソケット	ポリエチレン管×塩ビ管 φ 50× φ 50	2 購入品	2	個
止水栓	ハルフ・コック式 φ 50	1 購入品	1	個
止水栓ソケット	φ 50	2 購入品	2	個
仮設管布設	36号路線			
ポリエチレン管	1種軟質管(二層管) φ 50	141.40 + 17.61	159.01	m
ソケット	φ 50	5 × 2 口	9	口
PPチーズ	φ 50× φ 50	2 × 3 口	6	口
PPエルボ	φ 50	5 × 2 口	10	口
塩ビ製異種管用ソケット	ポリエチレン管×塩ビ管 φ 50× φ 50	2 × 2 口	4	口
止水栓・止水栓ソケット	ハルフ・コック式 φ 50	2 × 2 口	4	口

[illegible]

数 量 計 算 書

埋設部(1)	10m当り
(村道車道部)	

埋設部 (1)

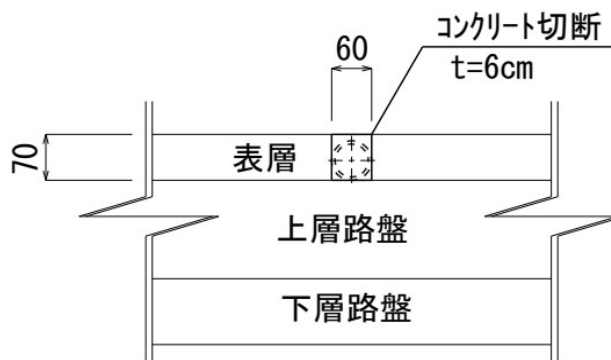


名 称	材 料	計 算 式	数 量	単位
		埋設部(1) 10m当り		
舗装版切断工	アスコン t=15cm以下	10.0 × 2	20.00	m
舗装版切断 濁水処理	汚泥吸排車8t L=11.7km	0.023 × 0.05 × 10.00	0.01	m3
海上輸送	汚泥	0.01 × 1.00	0.01	トン
廃棄物受入量	汚泥	0.01 × 1.00	0.00	トン
仮舗装版破碎工	アスコン t=10cm以下	0.06 × 10.0	0.60	m2
アスファルト殻処理	4tダンプ L=11.9km	0.06 × 0.03 × 10.0	0.02	m3
海上輸送	アスファルト殻	0.02 × 2.30 × 10.00	0.46	トン
廃棄物受入量	アスファルト殻	0.02 × 2.30 × 10.00	0.46	トン
舗装復旧	再生粗粒度アスコン t=5cm	0.06 × 10.00	0.60	m2

数 量 計 算 書

埋設部(2)	10m当り
(村道車道部)	

埋設部 (2)

[illegible]