

20号路線給水管数量(本管 ϕ 50mm)

数量計算書

[illegible]

数量計算書

[illegible]

数量計算書

[illegible]

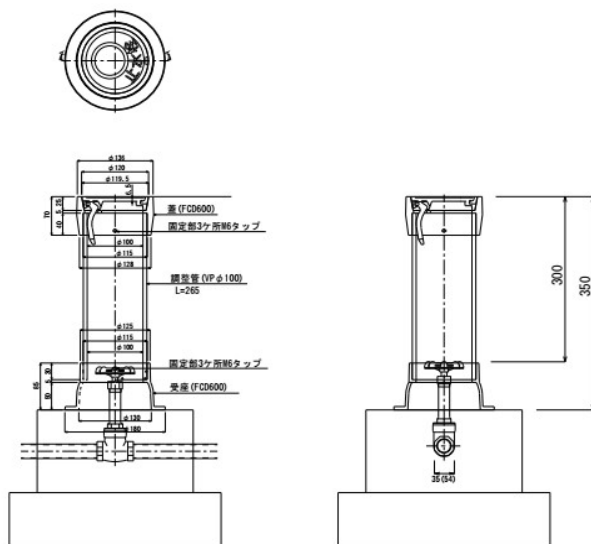
数 量 計 算 書

名 称	形状寸法	計 算 式	数 量	単位
	20-1号路線			
給水管布設工	φ 25	24.40 + 0.00 + 0.00 給水管引込数量表より	24.40	m
給水管布設工	φ 20	5.20 + 0.60 + 0.60 給水管引込数量表より	6.40	m
HIVP管継手工	2口(接着剤接合) φ 20	10 //	10	口
HIVP管継手工	1口(接着剤接合) φ 20	12 //	12	口
HIVP管継手工	1口(ネジ接合) φ 20	8 //	8	口
サドル分水栓	φ 50×φ 25	1 //	1	箇所
止水栓	φ 20	4 //	4	基
止水栓筐築造工	土被り h=0.30 φ 100	4 //	4	箇所
HIVP管切断工	φ 20	14 //	14	口
管明示シート工		24.40	24.40	m

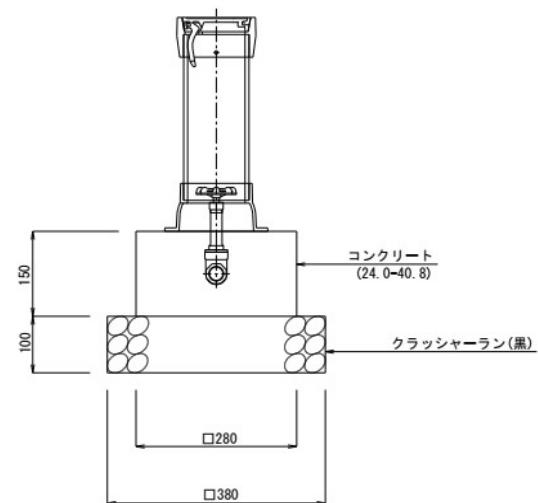
数 量 計 算 書

止水栓筐築造工 $\phi 20\text{mm}$ 1箇所当り
土被り $h=0.30\text{m}$

止水栓筐詳細図



止水栓筐基礎図



名 称	材 料	計 算 式	数 量	単位
		止水栓筐築造工 $\phi 20\text{mm}$ 1箇所当り		
基礎砕石工	クラッシャーラン(黒) $t=15\text{cm}$	0.38×0.38	0.14	m^2
受座型枠	小型	$0.28 \times 0.15 \times 4 - 0.026^2 \times \pi /$		
		4×2	0.17	m^2
受座コンクリート	21.0-40-8	$0.28 \times 0.15 \times 0.28 - 0.026^2 \times \pi /$		
		4×0.28	0.01	m^3
止水栓筐	FCD600,上・下	1	1	個
塩化ビニル管	VP $\phi 100\text{m/m}$	0.27	0.27	m

数量計算書

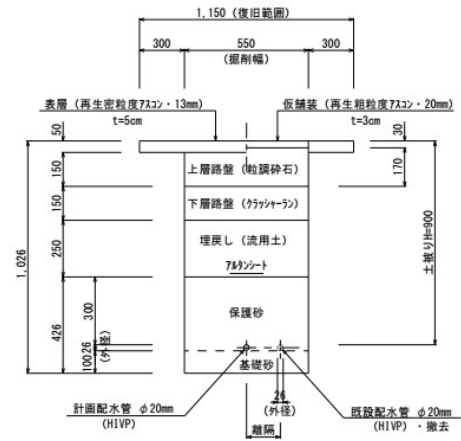
-1

[illegible]

数 量 計 算 書

A型管土工
(村道車道部) 10m当り

A型管土工



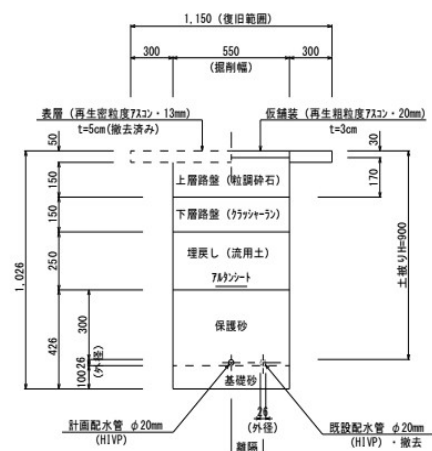
名 称	材 料	計 算 式	数 量	単位
	HIVP φ 20mm	A型管土工 10m当り		
舗装版切断工	アスコン t=15cm以下	10.0×2	20.00	m
舗装版切断 濁水処理	汚泥吸排車8t L=11.7km	$0.023 \times 0.05 \times 20.00$	0.02	m3
海上輸送	汚泥	0.02×1.00	0.02	トン
廃棄物受入量	汚泥	0.02×1.00	0.02	トン
舗装版破碎工	アスコン t=10cm以下	0.55×10.0	5.50	m2
アスファルト殻処理	4tダンプ L=11.9km	5.50×0.05	0.28	m3
海上輸送	アスファルト殻	$0.28 \times 2.30 \times 10.00$	6.44	トン
廃棄物受入量	アスファルト殻	$0.28 \times 2.30 \times 10.00$	6.44	トン
床 掘	バックホウ 0.20m3	$0.55 \times (1.026 - 0.05) - 0.026^2 \times \pi / 4 \times 10.0$	5.36	m3
埋戻し	保護砂	$(0.55 \times 0.426 - 0.026^2 \times \pi / 4) \times 10.0$	2.34	m3
埋戻し	流用土	$0.55 \times 0.25 \times 10.0$	1.38	m3
残土処理	4tダンプ L=2.0km	$5.36 - (1.38 \div 0.9)$	3.83	m3
上層路盤	粒調碎石 t=15cm	0.55×10.0	5.50	m2
下層路盤	クラッシャーラン t=15cm	0.55×10.0	5.50	m2
仮舗装	再生粗粒度アスコン t=3cm	0.55×10.0	5.50	m2

数量計算書

B型管土工
(村道車道部)

10m当り

B型管土工

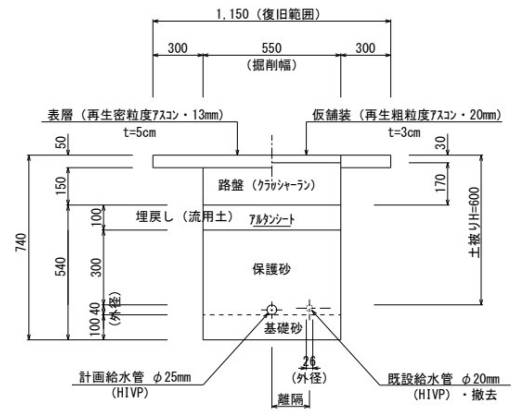


名 称	材 料	計 算 式	数 量	単位
	HIVP φ 20mm	B型管土工 10m当り		
舗装版切断工	アスコン t=15cm以下	10.0 × 2	20.00	m
舗装版切断 濁水処理	汚泥吸排車8t L=11.8km	0.023 × 0.05 × 20.00	0.02	m3
海上輸送	汚泥	0.02 × 1.00	0.02	トン
廃棄物受入量	汚泥	0.02 × 1.00	0.02	トン
舗装版破碎工	アスコン t=10cm以下	0.55 × 10.0	5.50	m2
アスファルト殻処理	4tダンプ L=12.3km	5.50 × 0.05	0.28	m3
海上輸送	アスファルト殻	0.28 × 2.30 × 10.00	6.44	トン
廃棄物受入量	アスファルト殻	0.28 × 2.30 × 10.00	6.44	トン
床 掘	バックホウ 0.20m3	$0.55 \times (1.026 - 0.05) - 0.026^2 \times \pi /$		
		$4) \times 10.0$	5.36	m3
埋戻し	保護砂	$(0.55 \times 0.426 - 0.026^2 \times \pi / 4) \times$		
		10.0	2.34	m3
埋戻し	流用土	$0.55 \times 0.25 \times 10.0$	1.38	m3
残土処理	4tダンプ L=2.0km	$5.36 - (1.38 \div 0.9)$	3.83	m3
上層路盤	粒調碎石 t=15cm	0.55 × 10.0	5.50	m2
下層路盤	クラッシャーラン t=15cm	0.55 × 10.0	5.50	m2
仮舗装	再生粗粒度アスコン t=3cm	0.55 × 10.0	5.50	m2

数 量 計 算 書

C型管土工 10m当り
(村道車道部)

C型管土工
(20-1, 82-1支線)



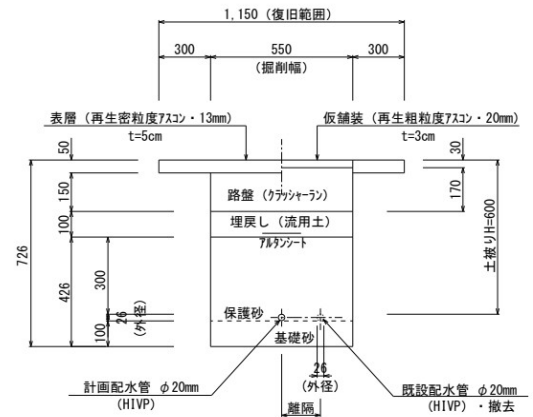
名 称	材 料	計 算 式	数 量	単位
	HIVP φ 20mm	C型管土工 10m当り		
舗装版切断工	アスコン t=15cm以下	10.0×2	20.00	m
舗装版切断 濁水处理	汚泥吸排車8t L=11.8km	$0.023 \times 0.05 \times 20.00$	0.02	m ³
海上輸送	汚泥	0.02×1.00	0.02	トン
廃棄物受入量	汚泥	0.02×1.00	0.02	トン
舗装版破碎工	アスコン t=10cm以下	0.55×10.0	5.50	m ²
アスファルト殻処理	4tダンプ L=12.3km	5.50×0.05	0.28	m ³
海上輸送	アスファルト殻	$0.28 \times 2.30 \times 10.00$	6.44	トン
廃棄物受入量	アスファルト殻	$0.28 \times 2.30 \times 10.00$	6.44	トン
床 掘	バックホウ 0.20m ³	$0.55 \times (0.740 - 0.05) - 0.026^2 \times \pi / 4 \times 10.0$	3.79	m ³
埋戻し	保護砂	$(0.55 \times 0.440 - 0.026^2 \times \pi / 4) \times 10.0$	2.41	m ³
埋戻し	流用土	$0.55 \times 0.10 \times 10.0$	0.55	m ³
残土処理	4tダンプ L=2.0km	$3.79 - (0.55 \div 0.9)$	3.18	m ³
上層路盤	粒調碎石 t=15cm	0.55×10.0	5.50	m ²
下層路盤	クラッシャーラン t=15cm	0.55×10.0	5.50	m ²
仮舗装	再生粗粒度アスコン t=3cm	0.55×10.0	5.50	m ²

数 量 計 算 書

D型管土工
(村道車道部)

10m当り

D型管土工



名 称	材 料	計 算 式	数 量	単位
	HIVP φ 20mm	D型管土工 10m当り		
舗装版切断工	アスコン t=15cm以下	10.0×2	20.00	m
舗装版切断 濁水処理	汚泥吸排車8t L=11.8km	$0.023 \times 0.05 \times 20.00$	0.02	m ³
海上輸送	汚泥	0.02×1.00	0.02	トン
廃棄物受入量	汚泥	0.02×1.00	0.02	トン
舗装版破碎工	アスコン t=10cm以下	0.55×10.0	5.50	m ²
アスファルト殻処理	4tダンプ L=12.3km	5.50×0.05	0.28	m ³
海上輸送	アスファルト殻	$0.28 \times 2.30 \times 10.00$	6.44	トン
廃棄物受入量	アスファルト殻	$0.28 \times 2.30 \times 10.00$	6.44	トン
床 掘	バックホウ 0.20m ³	$0.55 \times (0.726 - 0.05) - 0.026^2 \times \pi / 4 \times 10.0$	3.71	m ³
埋戻し	保護砂	$(0.55 \times 0.426 - 0.026^2 \times \pi / 4) \times 10.0$	2.34	m ³
埋戻し	流用土	$0.55 \times 0.10 \times 10.0$	0.55	m ³
残土処理	4tダンプ L=2.0km	$3.71 - (0.55 \div 0.9)$	3.10	m ³
上層路盤	粒調碎石 t=15cm	0.55×10.0	5.50	m ²
下層路盤	クラッシャーラン t=15cm	0.55×10.0	5.50	m ²
仮舗装	再生粗粒度アスコン t=3cm	0.55×10.0	5.50	m ²

数 量 計 算 書

名 称	形状寸法	計 算 式	数 量	単位
舗装撤去復旧工	20号路線			
舗装版切断工	アスファルト舗装 t=15cm以下	45.60 給水管撤去数量表より	45.60	m
舗装版切断濁水処理	汚泥吸排車8t L=11.7km	$0.023 \times 0.05 \times 45.60$	0.05	m ³
海上輸送	汚泥	$0.05 \times 1.00 \text{ t/m}^3$	0.05	トン
濁水受入量	汚泥	$0.05 \times 1.00 \text{ t/m}^3$	0.05	トン
アスファルト舗装版破碎工	アスコン t=10cm以下	36.10 給水管撤去数量表より	36.10	m ²
アスファルト殻処理	4tダンプ L=11.9km	36.10×0.05	1.81	m ³
海上輸送	栗国港 → 泊港	$1.81 \times 2.30 \text{ t/m}^3$	4.16	トン
廃棄物受入量	アスファルト殻	$1.81 \times 2.30 \text{ t/m}^3$	4.16	トン
舗装版切断工	コンクリート舗装 t=15cm以下	0.00 給水管撤去数量表より	0.00	m
コンクリート舗装版破碎工	コンクリート t=15cm以下	0.00 給水管撤去数量表より	0.00	m ²
コンクリート殻処理	4tダンプ L=11.9km	0.00×0.07	0.00	m ³
海上輸送	コンクリート殻	$0.00 \times 2.30 \text{ t/m}^3$	0.00	トン
表 層	再生密粒アスコン t=5cm 車道(機械施工)	8.50 + 27.30 給水管引込数量表より	35.80	m ²
アスファルト海上輸送		$2.35 \times 0.05 \times 35.80$	4.21	トン

数量計算書

[illegible]

数 量 計 算 書

仮設配管工

名 称	形状寸法	計 算 式	数 量	単位
管資材(給水管)	20号路線	仮設給水管取付図 (管資材数量表より)		
耐衝撃性硬質ポリ管	PP管 φ 20	48.10	48.10	m
サドル分水栓	φ 50 × φ 20	9	9	個
分水栓ソケット	φ 20	9	9	個
バルブ用ソケット	φ 20	16	16	個
バルブ(コック式)	φ 20	8	8	個
メーター用ユニオン	φ 20 × 13	8	8	個
フレキシブルチューブ	φ 13	8	8	個
ニップル	φ 13	16	16	個
鋼管継手90°	φ 20	8	8	個
メーター(流用)	φ 13	8	8	個

数 量 計 算 書

仮設配管工

名 称	形状寸法	計 算 式	数 量	単位
管資材(給水管)	20-1号路線	仮設給水管取付図 (管資材数量表より)		
耐衝撃性硬質ポリ管	PP管 φ 20	28.70	28.70	m
鋼製チーズ	φ 20 × φ 20	5	5	個
鋼製ソケット	φ 20	5	5	個
バルブ用ソケット	φ 20	10	10	個
バルブ(コック式)	φ 20	5	5	個
メーター用ユニオン	φ 20 × 13	5	5	個
フレキシブルチューブ	φ 13	5	5	個
ニップル	φ 13	5	5	個
鋼管継手90°	φ 20	5	5	個
メーター(流用)	φ 13	5	5	個

数 量 計 算 書

仮設給水管工(布設・撤去工)

名 称	形状寸法	計 算 式	数 量	単位
(布設工)	20号路線	仮設給水管取付図 (管資材数量表より)		
耐衝撃性硬質ポリ管	PP管 φ 20	48.50	48.50	m
サドル分水栓設置工	φ 50 × φ 20	9	9	個
バルブ(コック式)設置工	φ 20	9	9	個
メーター取付工	φ 13	9	9	個
継手(ネジ)工	φ 20	36	36	口
〃	φ 13	36	36	口
道路横断部	埋設	8.70	8.70	m
(撤去工)				
耐衝撃性硬質ポリ管撤去	φ 20	48.50	48.50	m

数 量 計 算 書

仮設配管工(布設・撤去工)

名 称	形状寸法	計 算 式	数 量	単位
(布設工)	20-1号路線	仮設給水管取付図 (管資材数量表より)		
耐衝撃性硬質ポリ管	PP管 φ 20	28.70	28.70	m
鋼製チーザ	φ 20 × φ 20	5 × 3	15	口
鋼製ソケット	φ 20	10 × 2	20	口
バルブ(コック式)設置工	φ 20	5	5	個
メーター取付工	φ 13	5	5	個
継手(ネジ)工	φ 20	30	30	口
〃	φ 13	20	20	口
道路横断部	埋設	0.00	0.00	m
(撤去工)				
耐衝撃性硬質ポリ管撤去	φ 20	28.70	28.70	m

