

管 資 材(33号路線)

数量計算書

-1

[illegible]

管 布 設 工(33号路線)

数量計算書

-1

[illegible]

管 土 工(33号路線)

数量計算書

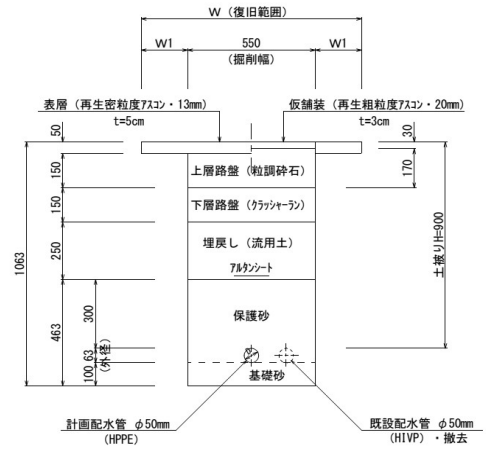
[illegible]

数 量 計 算 書

2型管土工
(村道車道部)

10m当り

2型管土工
(村道車道部)



名 称	材 料	計 算 式	数 量	単位
	HPPE φ 50mm	2型管土工 10m当り		
舗装版切断工	アスコン t=15cm以下	10.0×2	20.00	m
舗装版切断 濁水処理	汚泥吸排車8t L=11.7km	$0.023 \times 0.05 \times 20.00$	0.02	m ³
海上輸送	汚泥	0.02×1.00	0.02	トン
廃棄物受入量	汚泥	0.02×1.00	0.02	トン
舗装版破碎工	アスコン t=10cm以下	0.55×10.0	5.50	m ²
アスファルト殻処理	4tダンプ L=11.9km	5.50×0.05	0.28	m ³
海上輸送	アスファルト殻	$0.28 \times 2.30 \times 10.00$	6.44	トン
廃棄物受入量	アスファルト殻	$0.28 \times 2.30 \times 10.00$	6.44	トン
床 掘	バックホウ 0.20m ³	$0.55 \times (1.063 - 0.05) - 0.063^2 \times \pi / 4 \times 10.0$	5.54	m ³
埋戻し	保護砂	$(0.55 \times 0.463 - 0.063^2 \times \pi / 4) \times 10.0$	2.52	m ³
埋戻し	流用土	$5.54 - (1.38 \div 0.9)$	4.01	m ³
上層路盤	粒調碎石 t=15cm	0.55×10.0	5.50	m ²
下層路盤	クラッシャーラン t=15cm	0.55×10.0	5.50	m ²
仮舗装	再生粗粒度アスコン t=3cm	0.55×10.0	5.50	m ²

舗 装 復 旧 工(33号路線)

数 量 計 算 書

名 称	形状寸法	計 算 式	数 量	単位
舗装撤去復旧工	33号路線			
舗装版切断工	アスコン t=15cm以下	127.40 舗装復旧平面図参照	127.40	m
舗装版切断濁水処理	汚泥吸排車8t L=11.7km	$0.023 \times 0.05 \times 127.40$	0.15	m3
海上輸送	汚泥	$0.15 \times 1.00 \text{ t/m3}$	0.15	トン
濁水受入量	汚泥	$0.15 \times 1.00 \text{ t/m3}$	0.15	トン
アスファルト舗装版破碎工	アスコン t=10cm以下	71.90 撤去平面図参照	71.90	m2
アスファルト殻処理	4tダンプ L=11.9km	$71.90 \times 0.05 - 0.69$ 控除分	2.91	m3
海上輸送	アスファルト殻	$2.91 \times 2.30 \text{ t/m3}$	6.69	トン
廃棄物受入量	アスファルト殻	$2.91 \times 2.30 \text{ t/m3}$	6.69	トン
表 層	再生密粒アスコン t=5cm 車道(機械施工)	71.90 舗装復旧平面図参照	71.90	m2
アスファルト運搬重量		$2.35 \times 0.05 \times 71.90$	8.45	トン
管土工延長		62.59	62.59	m
アスファルト舗装版破碎工(控除分)		$0.55 \times 62.59 \times (0.05 - 0.03)$ 管土工延長	0.69	m3

既 設 構 造 物 撤 去 工(33号路線)

数量計算書

-1

[illegible]

仮 設 配 管 工(33号路線)

数量計算書

仮設配管工

-1

名 称	形状寸法	計 算 式										数 量	単位
管資材(配水管)調書	33号路線												
ポリエチレン管	1種軟質管(二層管) φ 50	64.60 仮配管 平面図より										64.60	m
ポリエチレン管接続ソケット	φ 50	64.60 ÷ 40.00 + 1.00										3	個
		起点 28号	終点 32号								仮設管取付 仮設管引込		
ポリエチレン管	1種軟質管(二層管) φ 50	1.90	1.70								〃	3.60	m
PPチーズ	φ 50 × φ 50	0	0								〃	0	個
PPエルボ	φ 50	2	2								〃	4	個
止水栓	パルプ・コック式 φ 50	1	1									2	個
止水栓ソケット	φ 50	2	2									4	個
仮設管資材	33号路線												
ポリエチレン管	1種軟質管(二層管) φ 50	64.60 + 3.60 購入品										68.20	m
ソケット	φ 50	3 購入品										3	個
PPチーズ	φ 50 × φ 50	0 購入品										0	個
PPエルボ	φ 50	4 購入品										4	個
止水栓	パルプ・コック式 φ 50	2 購入品										2	個
止水栓ソケット	φ 50	4 購入品										4	個

数 量 計 算 書

仮設配管工

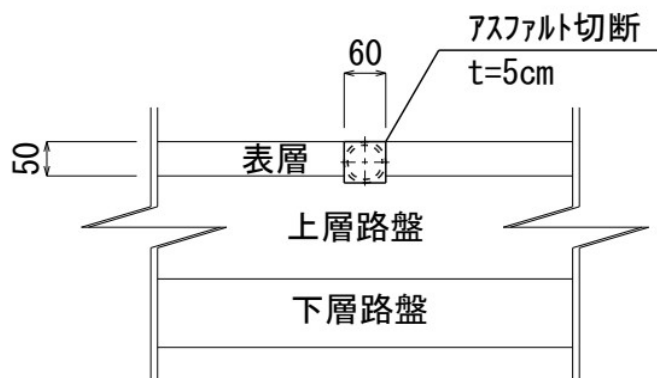
-2

名 称	形状寸法	計 算 式	数 量	単位
仮設管布設	33号路線			
ポリエチレン管	1種軟質管(二層管) φ 50	64.60 + 3.60	68.20	m
ソケット	φ 50	3 × 2 口	5	口
PPチーズ	φ 50 × φ 50	0 × 3 口	0	口
PPエルボ	φ 50	4 × 2 口	8	口
止水栓・止水栓ソケット	バルブ・コック式 φ 50	2 × 2 口	4	口
仮設工管土工	φ 50			
埋設部(1)	村道車道部 アスファルト舗装	1.90 + 1.70 仮配管平面図より	3.60	m
埋設部(2)	村道車道部 コンクリート舗装	0.00 //	0.00	m
ポリエチレン管撤去	1種軟質管(二層管) φ 50	68.20 仮配管 平面図より	68.20	m
海上輸送	1種軟質管(二層管) φ 50	68.20 × 1.255 Kg/m ÷ 1,000	0.09	トン
陸上運搬	1種軟質管(二層管) L=11.2Km	68.20 × 1.255 Kg/m ÷ 1,000	0.09	トン
廃棄物受入量	1種軟質管(二層管) φ 50	68.20 × 1.255 Kg/m	85.59	Kg

数 量 計 算 書

埋設部(1)	10m当り
(村道車道部)	

埋設部 (1)

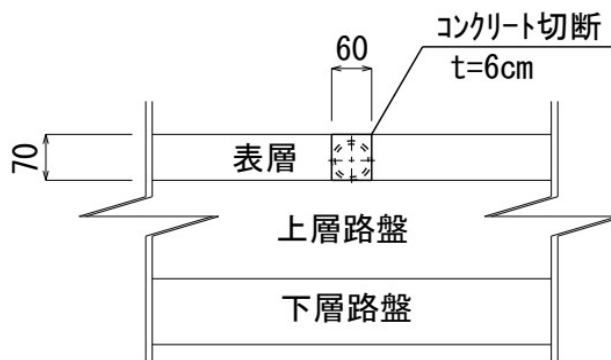


名 称	材 料	計 算 式	数 量	単位
		埋設部(1) 10m当り		
舗装版切断工	アスコン t=15cm以下	10.0 × 2	20.00	m
舗装版切断 濁水処理	汚泥吸排車8t L=11.7km	0.023 × 0.05 × 10.00	0.01	m3
海上輸送	汚泥	0.01 × 1.00	0.01	トン
廃棄物受入量	汚泥	0.01 × 1.00	0.00	トン
仮舗装版破碎工	アスコン t=10cm以下	0.06 × 10.0	0.60	m2
アスファルト殻処理	4tダンプ L=11.9km	0.06 × 0.03 × 10.0	0.02	m3
海上輸送	アスファルト殻	0.02 × 2.30 × 10.00	0.46	トン
廃棄物受入量	アスファルト殻	0.02 × 2.30 × 10.00	0.46	トン
舗装復旧	再生粗粒度アスコン t=5cm	0.06 × 10.00	0.60	m2

数 量 計 算 書

埋設部(2)	10m当り
(村道車道部)	

埋設部 (2)

[illegible]