

管 資 材(20号路線)

数量計算書

-1

[illegible]

管 布 設 工(20号路線)

数量計算書

-1

[illegible]

管 土 工(20号路線)

数量計算書

-1

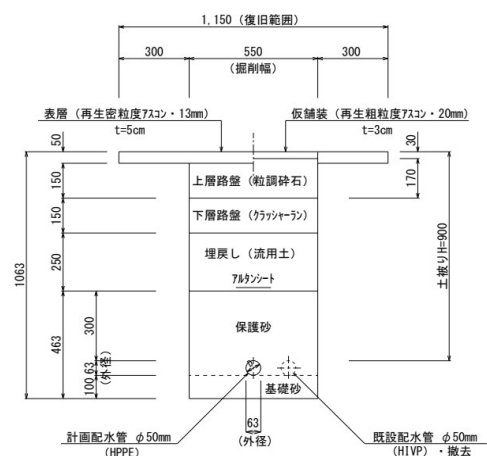
[illegible]

数量計算書

1型管土工
(村道車道部)

10m当り

1 型管土工

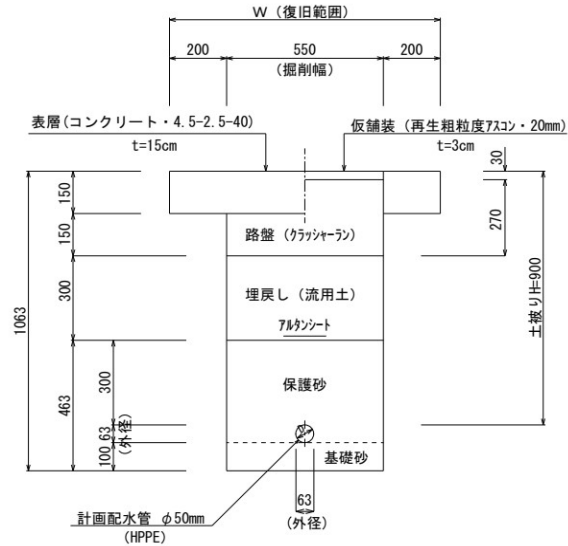


名 称	材 料	計 算 式	数 量	単位
	HPPE φ 50mm	1型管土工 10m当り		
舗装版切断工	アスコン t=15cm以下	10.0 × 2	20.00	m
舗装版切断 濁水処理	汚泥吸排車8t L=11.7km	0.023 × 0.05 × 20.00	0.02	m3
海上輸送	汚泥	0.02 × 1.00	0.02	トン
廃棄物受入量	汚泥	0.02 × 1.00	0.02	トン
舗装版破碎工	アスコン t=10cm以下	0.55 × 10.0	5.50	m2
アスファルト殻処理	4tダンプ L=11.9km	5.50 × 0.05	0.28	m3
海上輸送	アスファルト殻	0.28 × 2.30 × 10.00	6.44	トン
廃棄物受入量	アスファルト殻	0.28 × 2.30 × 10.00	6.44	トン
床 掘	バックホウ 0.20m3	$0.55 \times (1.063 - 0.05) - 0.063^2 \times \pi / 4$		
		$4) \times 10.0$	5.54	m3
埋戻し	保護砂	$(0.55 \times 0.463 - 0.063^2 \times \pi / 4) \times$		
		10.0	2.52	m3
埋戻し	流用土	$0.55 \times 0.25 \times 10.0$	1.38	m3
残土処理	4tダンプ L=2.0km	$5.54 - (1.38 \div 0.9)$	4.01	m3
上層路盤	粒調碎石 t=15cm	0.55 × 10.0	5.50	m2
下層路盤	クラッシャーラン t=15cm	0.55 × 10.0	5.50	m2
仮舗装	再生粗粒度アスコン t=3cm	0.55 × 10.0	5.50	m2

数 量 計 算 書

3型管土工 10m当り
(村道車道部)

3 型管土工 (村道車道部)



名 称	材 料	計 算 式	数 量	単位
	HPPE φ 50mm	3型管土工 10m当り		
舗装版切断工	コンクリート t=15cm以下	10.0×2	20.00	m
舗装版破碎工	コンクリート t=15cm以下	0.55×10.0	5.50	m ²
コンクリート殻処理	4tダンプ L=11.7km	5.50×0.15	0.83	m ³
海上輸送	コンクリート殻	0.83×2.30	1.91	トン
床 掘	バックホウ 0.20m ³	$0.55 \times (1.063 - 0.15) - 0.063^2 \times \pi / 4$		
		$\times 10.0$	4.99	m ³
埋戻し	保護砂	$(0.55 \times 0.463 - 0.063^2 \times \pi / 4) \times$		
		10.0	2.52	m ³
埋戻し	流用土	$0.55 \times 0.30 \times 10.0$	1.65	m ³
残土処理	4tダンプ L=2.0km	$4.99 - (1.65 \div 0.9)$	3.16	m ³
路盤	クラッシャーラン t=15cm	0.55×10.0	5.50	m ²
仮舗装	再生粗粒度アスコン t=3cm	0.55×10.0	5.50	m ²

舗 装 復 旧 工(20号路線)

数 量 計 算 書

名 称	形状寸法	計 算 式	数 量	単位
舗装撤去復旧工	20号路線			
舗装版切断工	アスコン t=15cm以下	82.40 舗装復旧平面図参照	82.40	m
舗装版切断濁水処理	汚泥吸排車8t L=11.7km	$0.023 \times 0.05 \times 82.40$	0.09	m3
海上輸送	汚泥	$0.09 \times 1.00 \text{ t/m3}$	0.09	トン
濁水受入量	汚泥	$0.09 \times 1.00 \text{ t/m3}$	0.09	トン
アスファルト舗装版破碎工	アスコン t=10cm以下	106.00 撤去平面図参照	106.00	m2
アスファルト殻処理	4tダンプ L=11.9km	$106.00 \times 0.05 - 1.68$ 控除分	3.62	m3
海上輸送	アスファルト殻	$3.62 \times 2.30 \text{ t/m3}$	8.33	トン
廃棄物受入量	アスファルト殻	$3.62 \times 2.30 \text{ t/m3}$	8.33	トン
舗装版切断工	コンクリート t=15cm以下	66.00 舗装復旧平面図参照	66.00	m
コンクリート舗装版破碎工	コンクリート t=15cm以下	70.20 撤去平面図参照	70.20	m2
コンクリート殻処理	4tダンプ L=11.7km	70.20×0.07	4.91	m3
海上輸送	コンクリート殻	$4.91 \times 2.30 \text{ t/m3}$	11.29	トン
表 層	再生密粒アスコン t=5cm 車道(機械施工)	176.20 舗装復旧平面図参照	176.20	m2
アスファルト運搬重量		$2.35 \times 0.05 \times 176.20$	20.70	トン
管土工延長		$88.21 + 64.42$	152.63	m
アスファルト舗装版破碎工(控除分)		$0.55 \times 152.63 \times (0.05 - 0.03)$ 管土工延長	1.68	m3

既 設 構 造 物 撤 去 工(20号路線)

数量計算書

-1

[illegible]

仮 設 配 管 工(20号路線)

数量計算書

仮設配管工

-1

名 称	形状寸法	計 算 式										数 量	単位
管資材(配水管)調書	20号路線												
ポリエチレン管	1種軟質管(二層管) φ 50	161.40 仮配管 平面図より										161.40	m
ポリエチレン管接続ソケット	φ 50	161.40 ÷ 40.00 + 1.00										5	個
		起点 16号	終点 19号								仮設管取付 仮設管引込		
ポリエチレン管	1種軟質管(二層管) φ 50	1.50	3.50								〃	5.00	m
PPチーズ	φ 50 × φ 50	0	0								〃	0	個
PPエルボ	φ 50	2	2								〃	4	個
止水栓	パルプ・コック式 φ 50	1	1									2	個
止水栓ソケット	φ 50	2	2									4	個
仮設管資材	20号路線												
ポリエチレン管	1種軟質管(二層管) φ 50	161.40 + 5.00 購入品										166.40	m
ソケット	φ 50	5 購入品										5	個
PPチーズ	φ 50 × φ 50	0 購入品										0	個
PPエルボ	φ 50	4 購入品										4	個
止水栓	パルプ・コック式 φ 50	2 購入品										2	個
止水栓ソケット	φ 50	4 購入品										4	個

数 量 計 算 書

仮設配管工

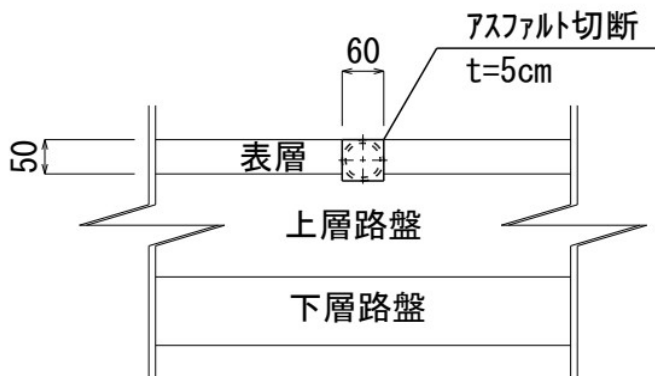
-2

名 称	形状寸法	計 算 式	数 量	単位
仮設管布設	20号路線			
ポリエチレン管	1種軟質管(二層管) φ 50	161.40 + 5.00	166.40	m
ソケット	φ 50	5 × 2 口	10	口
PPチーズ	φ 50 × φ 50	0 × 3 口	0	口
PPエルボ	φ 50	4 × 2 口	8	口
止水栓・止水栓ソケット	バルブ・コック式 φ 50	2 × 2 口	4	口
仮設工管土工	φ 50			
埋設部(1)	村道車道部 アスファルト舗装	5.40 仮配管平面図より	5.40	m
埋設部(2)	村道車道部 コンクリート舗装	7.30 //	7.30	m
ポリエチレン管撤去	1種軟質管(二層管) φ 50	166.40 仮配管 平面図より	166.40	m
海上輸送	1種軟質管(二層管) φ 50	$166.40 \times 1.255 \text{ Kg/m} \div 1,000$	0.21	トン
陸上運搬	1種軟質管(二層管) L=11.2Km	$166.40 \times 1.255 \text{ Kg/m} \div 1,000$	0.21	トン
廃棄物受入量	1種軟質管(二層管) φ 50	$166.40 \times 1.255 \text{ Kg/m}$	208.83	Kg

数 量 計 算 書

埋設部(1) 10m当り
(村道車道部)

埋設部 (1)

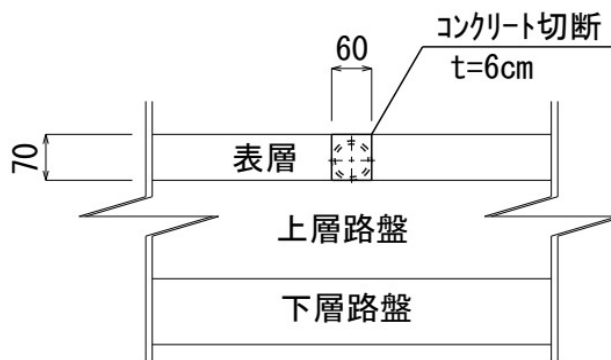


名 称	材 料	計 算 式	数 量	単位
		埋設部(1) 10m当り		
舗装版切断工	アスコン t=15cm以下	10.0 × 2	20.00	m
舗装版切断 濁水処理	汚泥吸排車8t L=11.7km	0.023 × 0.05 × 10.00	0.01	m3
海上輸送	汚泥	0.01 × 1.00	0.01	トン
廃棄物受入量	汚泥	0.01 × 1.00	0.00	トン
仮舗装版破碎工	アスコン t=10cm以下	0.06 × 10.0	0.60	m2
アスファルト殻処理	4tダンプ L=11.9km	0.06 × 0.03 × 10.0	0.02	m3
海上輸送	アスファルト殻	0.02 × 2.30 × 10.00	0.46	トン
廃棄物受入量	アスファルト殻	0.02 × 2.30 × 10.00	0.46	トン
舗装復旧	再生粗粒度アスコン t=5cm	0.06 × 10.00	0.60	m2

数 量 計 算 書

埋設部(2)	10m当り
(村道車道部)	

埋設部 (2)

[illegible]