

管 資 材(17号路線)

数量計算書

-1

[illegible]

数量計算書

-1

[illegible]

管 布 設 工(17号路線)

数量計算書

-1

[illegible]

数量計算書

-3

[illegible]

管 土 工(17号路線)

数量計算書

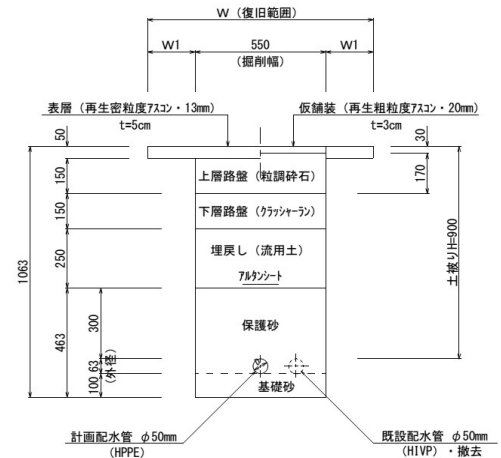
[illegible]

数 量 計 算 書

2型管土工
(村道車道部)

10m当り

2型管土工
(村道車道部)



名 称	材 料	計 算 式	数 量	単位
	HPPE φ 50mm	2型管土工 10m当り		
舗装版切断工	アスコン t=15cm以下	10.0×2	20.00	m
舗装版切断 濁水処理	汚泥吸排車8t L=11.8km	$0.023 \times 0.05 \times 20.00$	0.02	m ³
海上輸送	汚泥	0.02×1.00	0.02	トン
廃棄物受入量	汚泥	0.02×1.00	0.02	トン
舗装版破碎工	アスコン t=10cm以下	0.55×10.0	5.50	m ²
アスファルト殻処理	4tダンプ L=12.3km	5.50×0.05	0.28	m ³
海上輸送	アスファルト殻	$0.28 \times 2.30 \times 10.00$	6.44	トン
廃棄物受入量	アスファルト殻	$0.28 \times 2.30 \times 10.00$	6.44	トン
床 掘	バックホウ 0.20m ³	$0.55 \times (1.063 - 0.05) - 0.063^2 \times \pi / 4$		
		$\times 10.0$	5.54	m ³
埋戻し	保護砂	$(0.55 \times 0.463 - 0.063^2 \times \pi / 4) \times$		
		10.0	2.52	m ³
埋戻し	流用土	$0.55 \times 0.25 \times 10.0$	1.38	m ³
残土処理	4tダンプ L=2.0km	$5.54 - (1.38 \div 0.9)$	4.01	m ³
上層路盤	粒調碎石 t=15cm	0.55×10.0	5.50	m ²
下層路盤	クラッシャーラン t=15cm	0.55×10.0	5.50	m ²
仮舗装	再生粗粒度アスコン t=3cm	0.55×10.0	5.50	m ²

舖 装 復 旧 工(17号路線)

数 量 計 算 書

名 称	形状寸法	計 算 式	数 量	単位
舗装撤去復旧工	17号路線			
舗装版切断工	アスコン t=15cm以下	261.40 舗装復旧平面図参照	261.40	m
舗装版切断濁水処理	汚泥吸排車8t L=11.7km	$0.023 \times 0.05 \times 261.40$	0.30	m ³
海上輸送	汚泥	$0.30 \times 1.00 \text{ t/m}^3$	0.30	トン
濁水受入量	汚泥	$0.30 \times 1.00 \text{ t/m}^3$	0.30	トン
アスファルト舗装版破碎工	アスコン t=10cm以下	148.30 撤去平面図参照	148.30	m ²
アスファルト殻処理	4tダンプ L=11.9km	$148.30 \times 0.05 - 1.42$ 控除分	6	m ³
海上輸送	アスファルト殻	$6.00 \times 2.30 \text{ t/m}^3$	13.80	トン
廃棄物受入量	アスファルト殻	$6.00 \times 2.30 \text{ t/m}^3$	13.80	トン
表 層	再生密粒アスコン t=5cm 車道(機械施工)	148.30 舗装復旧平面図参照	148.30	m ²
アスファルト運搬重量		$2.35 \times 0.05 \times 148.30$	17.43	トン
管土工延長		128.73	128.73	m
アスファルト舗装版破碎工(控除分)		$0.55 \times 128.73 \times (0.05 - 0.03)$ 管土工延長	1.42	m ³

既 設 構 造 物 撤 去 工(17号路線)

数 量 計 算 書

名 称	形状寸法	計 算 式	数 量	単位
舗装撤去復旧工	17号路線			
舗装版切断工	アスコン t=15cm以下	261.40 舗装復旧平面図参照	261.40	m
舗装版切断濁水処理	汚泥吸排車8t L=11.7km	$0.023 \times 0.05 \times 261.40$	0.30	m ³
海上輸送	汚泥	$0.30 \times 1.00 \text{ t/m}^3$	0.30	トン
濁水受入量	汚泥	$0.30 \times 1.00 \text{ t/m}^3$	0.30	トン
アスファルト舗装版破碎工	アスコン t=10cm以下	148.30 撤去平面図参照	148.30	m ²
アスファルト殻処理	4tダンプ L=11.9km	$148.30 \times 0.05 - 1.42$ 控除分	6	m ³
海上輸送	アスファルト殻	$6.00 \times 2.30 \text{ t/m}^3$	13.80	トン
廃棄物受入量	アスファルト殻	$6.00 \times 2.30 \text{ t/m}^3$	13.80	トン
表 層	再生密粒アスコン t=5cm 車道(機械施工)	148.30 舗装復旧平面図参照	148.30	m ²
アスファルト運搬重量		$2.35 \times 0.05 \times 148.30$	17.43	トン
管土工延長		128.73	128.73	m
アスファルト舗装版破碎工(控除分)		$0.55 \times 128.73 \times (0.05 - 0.03)$ 管土工延長	1.42	m ³

数量計算書

-1

[illegible]

仮 設 配 管 工(17号路線)

数量計算書

仮設配管工

-1

名 称	形状寸法	計 算 式										数 量	単位
管資材(配水管)調書	17号路線												
ポリエチレン管	1種軟質管(二層管) φ 50	130.00 仮配管 平面図より										130.00	m
		16号(1)	82号	16号(2)							仮設管取付 仮設管引込		
ポリエチレン管	1種軟質管(二層管) φ 50	3.00	1.00	3.20							〃	7.20	m
PPチーズ	φ 50× φ 50	0	1	0							〃	1	個
PPエルボ	φ 50	2	0	2							〃	4	個
塩ビ製ソケット	ポリエチレン管×ポリエチレン管 φ 50× φ 50	1	0	1							〃	2	個
塩ビ製異種管用ソケット	ポリエチレン管×塩ビ管 φ 50× φ 50	0	1	0							〃	1	個
止水栓	バルブ・コック式 φ 50	1	0	1								2	個
止水栓ソケット	φ 50	2	0	2								4	個
仮設管資材	17号路線												
ポリエチレン管	1種軟質管(二層管) φ 50	130.00 + 7.20 購入品										137.20	m
PPチーズ	φ 50× φ 50	1 購入品										1	個
PPエルボ	φ 50	4 購入品										4	個
塩ビ製ソケット	配ポリ×配ポリ φ 50× φ 50	2 購入品										2	個
塩ビ製異種管用ソケット	配ポリ×塩ビ管 φ 50× φ 50	1 購入品										1	個

数量計算書

仮設配管工

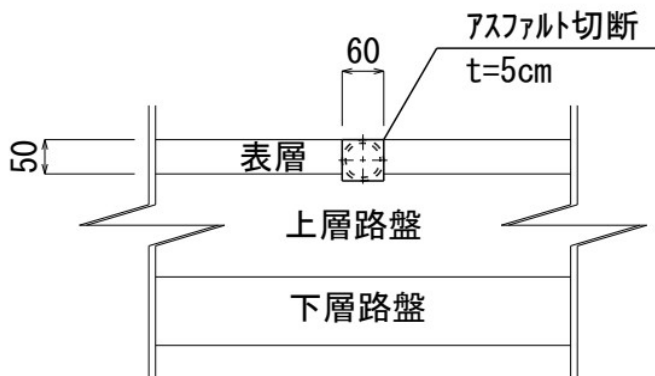
-2

名 称	形状寸法	計 算 式	数 量	単位
止水栓	ハルプ・コック式 φ50	2 購入品	2	個
止水栓ソケット	φ50	4 購入品	4	個
仮設管布設	17号路線			
ポリエチレン管	1種軟質管(二層管) φ50	130.00 + 7.20	137.20	m
PPチーズ	φ50×φ50	1 × 3 口	3	口
PPエルボ	φ50	4 × 2 口	8	口
塩ビ製ソケット	ポリエチレン管×ポリエチレン管 φ50×φ50	2 × 2 口	4	口
塩ビ製異種管用ソケット	ポリエチレン管×塩ビ管 φ50×φ50	1 × 2 口	2	口
止水栓・止水栓ソケット	ハルプ・コック式 φ50	2 × 2 口	4	口
埋設部(1)	仮設配水管設置・復旧	20.70 仮配管平面図より	20.70	m
ポリエチレン管撤去	1種軟質管(二層管) φ50	130.00 + 7.20 仮配管 平面図より	137.20	m
海上輸送	廃棄ポリエチレン管	$137.20 \times 1.255 \text{ Kg/m} \div 1,000$	0.17	トン
陸上輸送	廃棄ポリエチレン管	$137.20 \times 1.255 \text{ Kg/m} \div 1,000$	0.17	トン
廃棄物受入費	ポリエチレン管	$137.20 \times 1.255 \text{ Kg/m}$	172.2	Kg

数 量 計 算 書

埋設部(1) 10m当り
(村道車道部)

埋設部 (1)

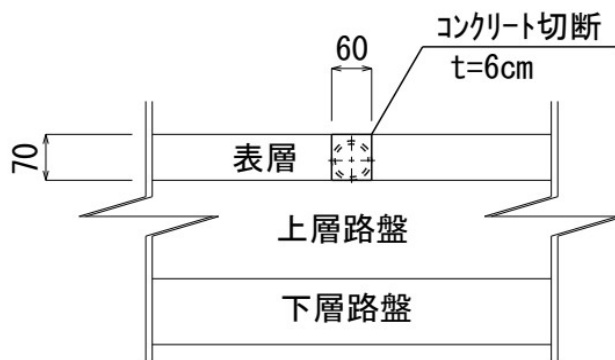


名 称	材 料	計 算 式	数 量	単位
		埋設部(1) 10m当り		
舗装版切断工	アスコン t=15cm以下	10.0 × 2	20.00	m
舗装版切断 濁水処理	汚泥吸排車8t L=11.7km	0.023 × 0.05 × 10.00	0.01	m3
海上輸送	汚泥	0.01 × 1.00	0.01	トン
廃棄物受入量	汚泥	0.01 × 1.00	0.00	トン
仮舗装版破碎工	アスコン t=10cm以下	0.06 × 10.0	0.60	m2
アスファルト殻処理	4tダンプ L=11.9km	0.06 × 0.03 × 10.0	0.02	m3
海上輸送	アスファルト殻	0.02 × 2.30 × 10.00	0.46	トン
廃棄物受入量	アスファルト殻	0.02 × 2.30 × 10.00	0.46	トン
舗装復旧	再生粗粒度アスコン t=5cm	0.06 × 10.00	0.60	m2
アスファルト海上輸送	再生粗粒度アスコン t=5cm	0.06 × 10.00 × 0.05 × 2.30	0.07	トン

数 量 計 算 書

埋設部(2)	10m当り
(村道車道部)	

埋設部 (2)

[illegible]