

管 資 材(87号路線)

数 量 計 算 書

-1

名 称	形状寸法	計 算 式	数 量	単位
本管管資材(φ 40)	87号路線			
水道配水用ポリエチレン管 直管	φ 40×5.0m/本	63 (直管) + 4 (甲切管) 管割図より	67	本
水道配水用ポリエチレン管 直管	φ 40×5.0m/本	1 (切管) "	1	本
塩ビ製径違い用ソケット	φ 50×φ 40	4 "	4	個
EF 片受チーズ	φ 40×φ 40	1 "	1	個
EF45° エルボ	φ 40×45°	4 "	4	個
EF ソケット	φ 40	66 "	66	個
EF ソケット	φ 50	1 "	1	個
EF 挿口付ソフトシール仕切弁	φ 50	1 "	1	個
仕切弁筐(MSN-2K)	本体・蓋付	1 "	1	個
再生プラスチック台座	φ 460	1 "	1	個
レデューサ	φ 75×φ 50	2 "	2	個
フランジ付EFチーズ(両受型)	φ 75×φ 75	1 "	1	個
急速空気弁(乙型)	φ 75	1 "	1	個
ポール式補修弁	φ 75×100L	1 "	1	個
フランジ短管	φ 75×200L	1 "	1	個

数量計算書

-1

[illegible]

数量計算書

-1

名 称	形状寸法	計 算 式	数 量	単位
取付部管資材 φ50mm	87号路線			
水道配水用ポリエチレン管 直管	φ40×5.0m/本	1 (甲切管) 取付部管割図より	1	本
水道配水用ポリエチレン管 フレーメント	φ50×5.0m/本	1 (切管) "	1	本
塩ビ製異形管用ソケット	φ50×φ40	1 "	1	個
EF ソケット	φ50	1 "	1	個
PE挿口付ソフトシール仕切弁	φ50	1 "	1	基
仕切弁篋	土砂流入防止型 MSN-2K	1 "	1	個
再生プラスチック台座	φ460	1 "	1	個
塩ビ製異径管用ソケット	(配ホリ×塩ビ) φ50×φ40	1 "	1	個
アルタンシート	巾=150mm	$3.43 - 0.46 \times 1 \text{箇所} = 2.970 \text{ m}$	3.00	m
		$3.00 \div 50.00$	0.10	巻

管 布 設 工(87号路線)

数 量 計 算 書

-1

名 称	形状寸法	計 算 式	数 量	単位
管布設工(φ40)	87号路線	$60.00 + 65.00 + 55.00 + 65.00 + 65.00 + 27.63$	337.63	
ポリエチレン管布設工	(融着接合) φ40	$L = 337.630 - (0.68 \times 1) = 336.950$ m 管割図より	337.00	m
〃	1口(融着接合) φ40	70	70	口
〃	2口(融着接合) φ40	4	4	口
ポリエチレン管切断工	φ40	7	7	口
ポリエチレン管布設工	1口(融着接合) φ50	4	4	口
〃	2口(融着接合) φ50	0	0	口
ポリエチレン管布設工	1口(融着接合) φ75	0	0	口
〃	2口(融着接合) φ75	1	1	口
通水試験工	φ40	$(337.00 + 0.00) \div 1000$	0.34	日
空気弁室築造工	内径50cm	1	1	基
仕切弁筐築造工		1	1	箇所
アルタンシート布設	W=150mm	337.00	337.00	m

数 量 計 算 書

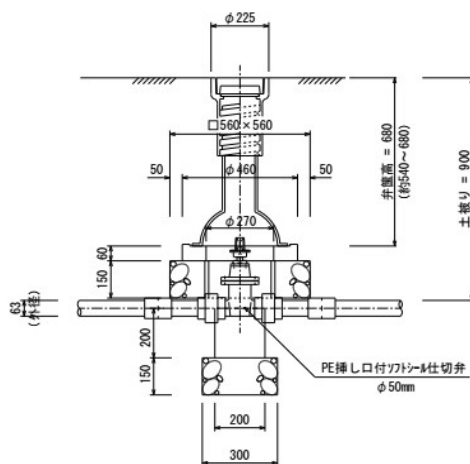
-3

名 称	形状寸法	計 算 式	数 量	単位
管布設工（取付部） HPPE φ 50mm	87号路線			
ポリエチレン管布設工	（融着接合） φ 50	1.41 取付部管割図より	1.41	m
ポリエチレン管継手工	1口（融着接合） φ 50	1 "	1	口
"	2口（融着接合） φ 50	2 "	2	口
メカニカル継手工	φ 50	1 "	1	口
ポリエチレン管切断工	φ 50	1 "	1	口
ポリエチレン管布設工	（融着接合） φ 40	2.02 取付部管割図より	2.02	m
ポリエチレン管継手工	1口（融着接合） φ 40	2 "	2	口
"	2口（融着接合） φ 40	0 "	0	口
メカニカル継手工	φ 40	1 "	1	口
ポリエチレン管切断工	φ 40	1 "	1	口
仕切弁設置	合成樹脂製 φ 40	1 "	1	基
仕切弁筐築造工		1 "	1	箇所
アルタンシート布設	W=150mm	1.41	1.40	m

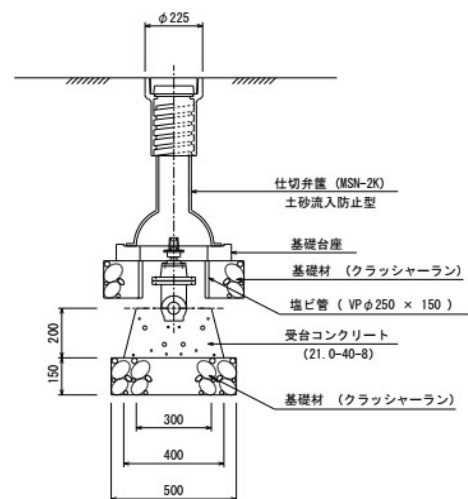
数 量 計 算 書

仕切弁築造工 φ50mm 1箇所当り
土被り h=0.90m (MSN-2K)

縦断面図



横断面図



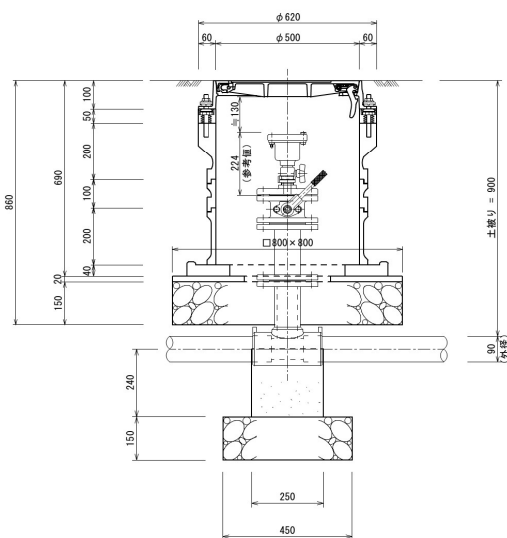
名 称	材 料	計 算 式	数 量	単位
		仕切弁築造工 φ50mm 1箇所当り		
受台部基礎砕石工	クラッシャーラン t=15cm	0.30×0.50	0.15	m2
受台型枠	小型	$\{ (0.30 + 0.40) \times 1 / 2 \times 0.20 + 0.20 \times 0.20 \} \times 2 - 0.063^2 \times \pi / 4 \times 1 / 2 \times 0.2$		
		2×2	0.22	m2
受台コンクリート	21.0-40-8	$(0.30 + 0.40) \times 1 / 2 \times 0.20 \times 0.2 - 0.063^2 \times \pi / 4 \times 1 / 2 \times 0.2$	0.01	m3
基礎部基礎砕石工	クラッシャーラン t=15cm	$0.56 \times 0.56 - 0.27^2 \times \pi / 4$	0.26	m2
塩化ビニル管	VP φ250m/m	0.15	0.15	m
仕切弁設置	土砂流入防止型 MSN-2K	1	1	基

数量計算書

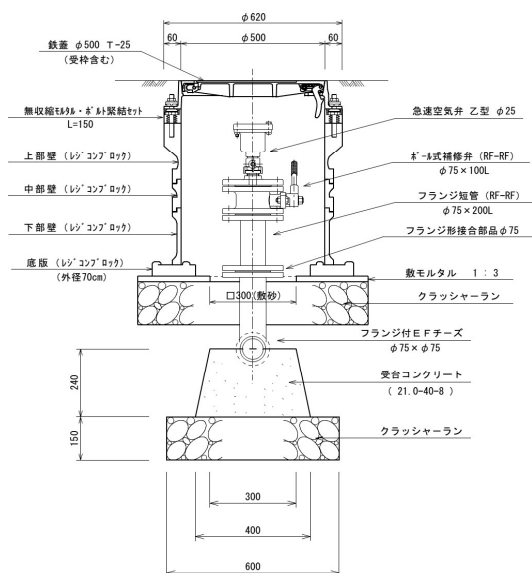
空気弁室築造工-1 $\phi 75\text{m/m}$ 1ヶ所当り

円形3号 $\phi 500$ (レジンコンクリート製)

側面図



断面図



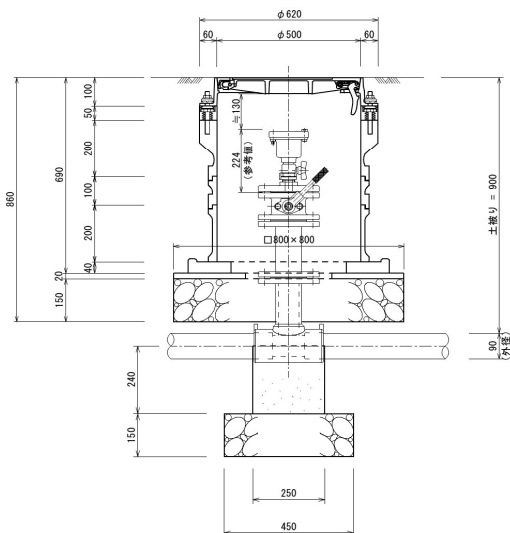
名 称	材 料	計 算 式	数 量	単位
		空気弁室築造工-1 φ 75m/m 1ヶ所当り		
基礎材	クラッシャーラン t=15cm	0.80 × 0.80	0.64	m2
敷モルタル	1 : 3	0.80 × 0.80 × 0.02	0.01	m3
鉄蓋	φ 500		1	組
無収縮モルタル			1	袋
ボルト緊結セット	L=150		1	セット
上部壁(レジコンブロック)	500×200		1	個
中部壁(レジコンブロック)	500×100		1	個
下部壁(レジコンブロック)	500×200		1	個
底版(レジコンブロック)	500×40		1	個
レジコンブロック据付	3号 円形 φ 500		1	ヶ所

数量計算書

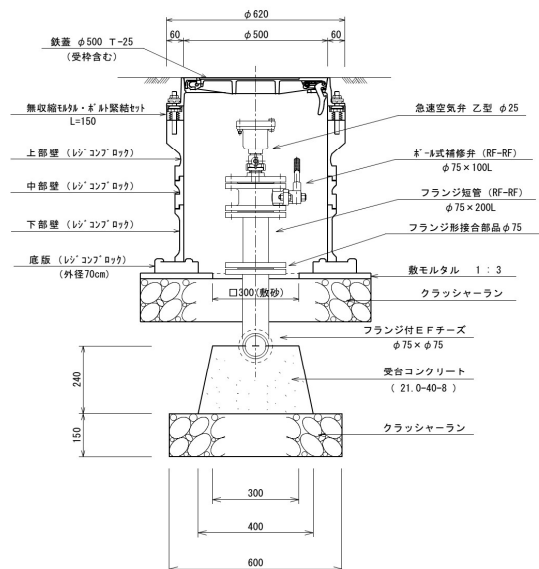
空気弁室築造工-2 $\phi 75\text{m/m}$ 1ヶ所当り

円形3号 $\phi 500$ (レジンコンクリート製)

側面図



断面図

[illegible]

管 土 工(87号路線)

数量計算書

-1

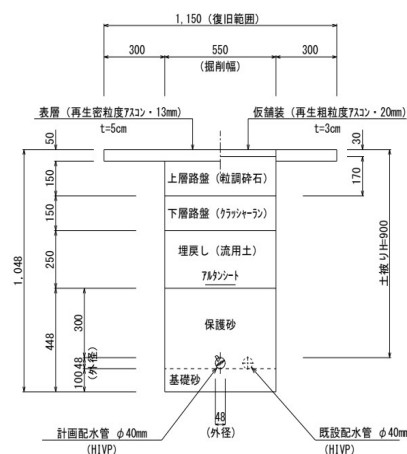
[illegible]

数量計算書

2型管土工
(村道車道部)

10m当り

2型管土工
(村道車道部)



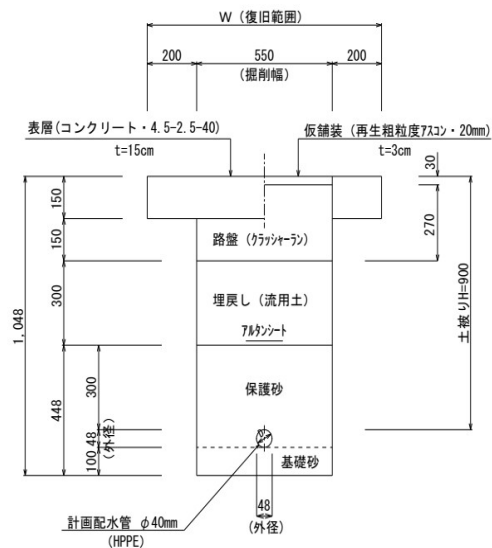
名 称	材 料	計 算 式	数 量	単位
	HPPE φ 50mm	2型管土工 10m当り		
舗装版切断工	アスコン t=15cm以下	10.0 × 2	20.00	m
舗装版切断 濁水処理	汚泥吸排車8t L=11.7km	0.023 × 0.05 × 20.00	0.02	m3
海上輸送	汚泥	0.02 × 1.00	0.02	トン
廃棄物受入量	汚泥	0.02 × 1.00	0.00	トン
舗装版破碎工	アスコン t=10cm以下	0.55 × 10.0	5.50	m2
アスファルト殻処理	4tダンプ L=11.9km	5.50 × 0.05	0.28	m3
海上輸送	アスファルト殻	0.28 × 2.30 × 10.00	6.44	トン
廃棄物受入量	アスファルト殻	0.28 × 2.30 × 10.00	6.44	トン
床 掘	バックホウ 0.20m3	$0.55 \times (1.063 - 0.05) - 0.048^2 \times \pi / 4$		
		$\times 10.0$	5.55	m3
埋戻し	保護砂	$(0.55 \times 0.463 - 0.048^2 \times \pi / 4) \times$		
		10.0	2.53	m3
埋戻し	流用土	$0.55 \times 0.25 \times 10.0$	1.38	m3
残土処理	4tダンプ L=2.0km	$5.55 - (1.38 \div 0.9)$	4.02	m3
上層路盤	粒調碎石 t=15cm	0.55 × 10.0	5.50	m2
下層路盤	クラッシャーラン t=15cm	0.55 × 10.0	5.50	m2
仮舗装	再生粗粒度アスコン t=3cm	0.55 × 10.0	5.50	m2

数量計算書

4型管土工 10m当り
(村道車道部)

4 型管土工

(村道車道部)



名 称	材 料	計 算 式	数 量	単位
	HPPE φ 50mm	4型管土工 10m当り		
舗装版切断工	コンクリート t=15cm以下	10.0×2	20.00	m
舗装版破碎工	コンクリート t=15cm以下	0.55×10.0	5.50	m2
コンクリート殻処理	4tダンプ L=11.7km	5.50×0.15	0.83	m3
海上輸送	コンクリート殻	0.83×2.30	1.91	トン
床 掘	バックホウ 0.20m3	$0.55 \times (1.063 - 0.15) - 0.048^2 \times \pi /$		
		$4) \times 10.0$	5.00	m3
埋戻し	保護砂	$(0.55 \times 0.463 - 0.048^2 \times \pi / 4) \times$		
		10.0	2.53	m3
埋戻し	流用土	$0.55 \times 0.30 \times 10.0$	1.65	m3
残土処理	4tダンプ L=2.0km	$5.00 - (1.65 \div 0.9)$	3.17	m3
路盤	クラッシャーラン t=15cm	0.55×10.0	5.50	m2
仮舗装	再生粗粒度アスコン t=3cm	0.55×10.0	5.50	m2

舗 装 復 旧 工(87号路線)

数 量 計 算 書

名 称	形状寸法	計 算 式	数 量	単位
舗装撤去復旧工	87号路線			
舗装版切断工	アスコン t=15cm以下	234.50 + 202.70 舗装復旧平面図参照	437.20	m
舗装版切断濁水処理	汚泥吸排車8t L=11.7km	0.023 × 0.05 × 437.20	0.50	m3
海上輸送	汚泥	0.50 × 1.00 t/m3	0.50	トン
濁水受入量	汚泥	0.50 × 1.00 t/m3	0.50	トン
アスファルト舗装版破碎工	アスコン t=10cm以下	162.40 + 101.40 撤去平面図参照	263.80	m2
アスファルト殻処理	4tダンプ L=11.9km	263.80 × 0.05 - 3.86 控除分	9.33	m3
海上輸送	アスファルト殻	9.33 × 2.30 t/m3	21.46	トン
廃棄物受入量	アスファルト殻	9.33 × 2.30 t/m3	21.46	トン
舗装版切断工	コンクリート t=15cm以下	83.60 + 97.70 舗装復旧平面図参照	181.30	m
コンクリート舗装版破碎工	コンクリート t=15cm以下	41.70 + 85.4 撤去平面図参照	127.10	m2
コンクリート殻処理	4tダンプ L=11.7km	127.10 × 0.07	8.90	m3
海上輸送	コンクリート殻	8.90 × 2.30 t/m3	20.47	トン
表 層	再生密粒アスコン t=5cm 車道(機械施工)	204.10 + 186.80 舗装復旧平面図参照	390.90	m2
アスファルト運搬重量		2.35 × 0.05 × 390.90	45.93	トン
管土工延長		224.11 + 127.08	351.19	m
アスファルト舗装版破碎工(控除分)		0.55 × 351.19 × (0.05 - 0.03) 管土工延長	3.86	m3

既 設 構 造 物 撤 去 工(87号路線)

数量計算書

-1

[illegible]

仮 設 配 管 工(87号路線)

数量計算書

仮設配管工

-1

名 称	形状寸法	計 算 式											数 量	単位
管資材(配水管)調書	87号路線													
ポリエチレン管	1種軟質管(二層管) φ 40	185.90 + 174.70 仮配管 平面図より											360.60	m
ポリエチレン管接続ソケット	φ 40	360.60 ÷ 60.00 + 1.00											7	個
		起点 35号	接続 88号	終点 36号								仮設管取付 仮設管引込		
ポリエチレン管	1種軟質管(二層管) φ 40	4.50	5.00	4.70								〃	14.20	m
PPエルボ	φ 40	2	2	2								〃	6	個
PPチーズ	φ 40× φ 40	0	1	0								〃	1	個
止水栓	パルプ・コック式 φ 40	1	1	1									3	個
止水栓ソケット	φ 40	2	2	2									6	個
仮設管資材	87号路線													
ポリエチレン管	1種軟質管(二層管) φ 40	360.60 + 14.20 購入品											374.80	m
ソケット	φ 40	7 購入品											7	個
PPエルボ	φ 40	6 購入品											6	個
PPチーズ	φ 40× φ 40	1 購入品											1	個

数量計算書

仮設配管工

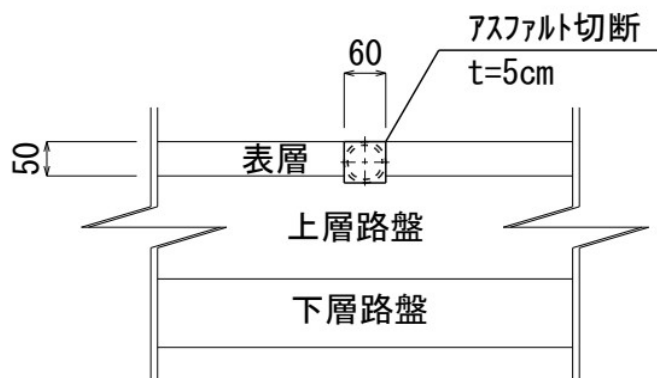
-2

名 称	形状寸法	計 算 式	数 量	単位
止水栓	バルブ・コック式 φ40	3 購入品	3	個
止水栓ソケット	φ40	6 購入品	6	個
仮設管布設	87号路線			
ポリエチレン管	1種軟質管(二層管) φ40	360.60 + 14.20	374.80	m
ソケット	φ40	7 × 2 口	14	口
PPエルボ	φ40	6 × 2 口	12	口
PPチーズ	φ40×φ40	1 × 3 口	3	口
止水栓・止水栓ソケット	バルブ・コック式 φ40	3 × 2 口	6	口
仮設工管土工	87号路線			
埋設部(1)	村道車道部 仮設配水管設置時	14.30 + 6.40 仮配管平面図より	20.70	m
埋設部(2)	村道車道部 仮設配水管設置時	9.10 + 8.30 //	17.40	m
ポリエチレン管撤去	1種軟質管(二層管) φ40	360.60 + 14.20 仮配管 平面図より	374.80	m
海上輸送	1種軟質管(二層管) φ40	374.80 × 0.814 Kg/m ÷ 1,000	0.31	トン
陸上運搬	1種軟質管(二層管) L=11.2Km	374.80 × 0.814 Kg/m ÷ 1,000	0.31	トン
廃棄物受入量	1種軟質管(二層管) φ40	374.80 × 0.814 Kg/m	305.09	Kg

数 量 計 算 書

埋設部(1)	10m当り
(村道車道部)	

埋設部 (1)

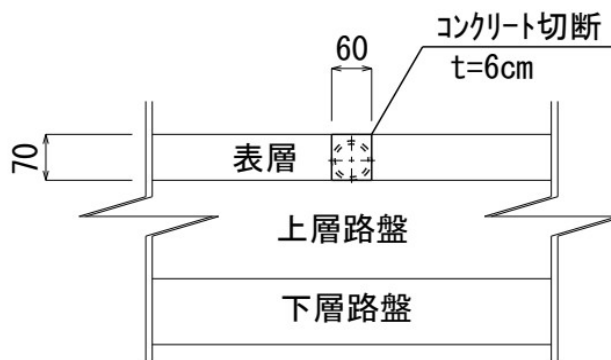


名 称	材 料	計 算 式	数 量	単位
		埋設部(1) 10m当り		
舗装版切断工	アスコン t=15cm以下	10.0 × 2	20.00	m
舗装版切断 濁水処理	汚泥吸排車8t L=11.7km	0.023 × 0.05 × 10.00	0.01	m3
海上輸送	汚泥	0.01 × 1.00	0.01	トン
廃棄物受入量	汚泥	0.01 × 1.00	0.00	トン
仮舗装版破碎工	アスコン t=10cm以下	0.06 × 10.0	0.60	m2
アスファルト殻処理	4tダンプ L=11.9km	0.06 × 0.03 × 10.0	0.02	m3
海上輸送	アスファルト殻	0.02 × 2.30 × 10.00	0.46	トン
廃棄物受入量	アスファルト殻	0.02 × 2.30 × 10.00	0.46	トン
舗装復旧	再生粗粒度アスコン t=5cm	0.06 × 10.00	0.60	m2

数 量 計 算 書

埋設部(2)	10m当り
(村道車道部)	

埋設部 (2)

[illegible]