### 95号路線給水管数量(φ40mm)

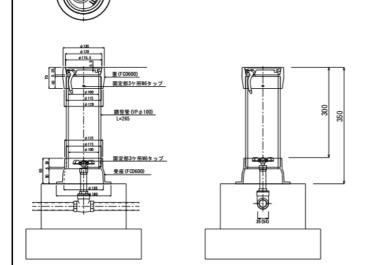
名 称	形状寸法	計 第 式	数 量	単位
管資材(φ20)	95号路線			
耐衝撃性硬質ポリ塩化 ビニール管(直管)	φ 20×4.0m/本	( 6.40 + 2.80 + 0.90 ) ÷ 4.00m/本 給水管引込数量表より	2.5	本
サドル分水栓	φ 40 × φ 20	7	7	個
ソケット	φ 20	7	7	個
エルボ	φ 20	14 "	14	個
止水栓	φ 20	7	7	個
バルブ用ソケット	φ 20	14 "	14	基
アルタンシート	幅150mm、50m巻き	6.40 ÷ 50	0.1	巻

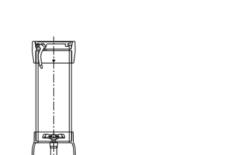
名 称	形状寸法	計 算 式	数量	単位
	95号路線			
		6.40 + 2.80 + 0.90 給水管引込数量表より	10.10	
給水管布設工	φ 20			m
I III ID AT COLUT -	2口(接着剤接合)	14	14	
HIVP管継手工	φ 20	21 "	0.1	П
HIVP管継手工	1口(接着剤接合) φ20	21 "	21	П
11111 日本生工	1口(ネジ接合)	14 "	14	П
HIVP管継手工	φ 20		11	口
	·	7	7	
サドル分水栓	$\phi 40 \times \phi 20$			箇所
		7	7	
止水栓	φ 20			基
止水栓筐築造工	土被り h=0.30 φ 100	7	7	箇所
	φ 100	22 "	22	固別
HIVP管切断工	φ 20		22	口
F 2333	,	6.40	6.40	·
管明示シートエ				m
		<u>I</u>		

52

<u>ル水栓筺築造工 φ 20mm 1箇所当り</u> 土被り h=0.30m







クラッシャ**ー**ラン(黒)

止水栓筺基礎図

□280

□380

名 称	材料	計   算   式	数 量	単位
		止水栓筺築造工 φ20mm 1箇所当り		
	クラッシャーラン(黒)	$0.38 \times 0.38$	0.14	
基礎砕石工	t=15cm			m2
受座型枠	小型	$0.28 \times 0.15 \times 4$ - $0.026$ $^2 \times \pi$ /		
		$4 \times 2$	0.17	m.0
				m2
		$0.28 \times 0.15 \times 0.28$ - $0.026$ $^2 \times \pi$ /		
受座コンクリート	21.0-40-8			
		$4 \times 0.28$	0.01	
				m3
		1	1	
止水栓筐	FCD600,上·下			個
		0.27	0.27	
塩化ビニル管	VP φ 100m/m			m
				1

名 称 形状寸法 計 算 式 数量 単位 管土工 95号路線 村道車道部 4.80 給水管撤去数量表より 4.80 A型管土工 HIVP φ20 土被り0.90m m 村道車道部 給水管撤去数量表より 1.20 1.20 HIVP φ20 土被り0.90m B型管土工 m 村道車道部 給水管撤去数量表より 0.00 0.00 C型管土工 HIVP φ 20 土被り 0.90m m

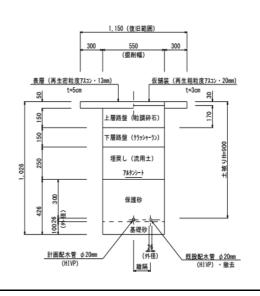
-1

A型管土工

10m当り

A型管土工

(村道車道部)



HIVP	<u>m</u> m3 トントン m2
φ 20mm A型管土工 10m当り   アスコン 舗装版切断工 10.0 × 2 20.00   舗装版切断工 満水処理 5元吸排車8t L=11.7km 0.023 × 0.05 × 20.00 0.02   海上輸送 7元元 0.02 × 1.00 0.02   廃棄物受入量 7元元 0.02 × 1.00 0.02   産棄物受入量 7元元 0.55 × 10.0 5.50   舗装版破砕工 t=10cm以下 1   4tダンプ 5.50 × 0.05 0.28   アスファルト殻 0.28 × 2.30 × 10.00 6.44   海上輸送 アスファルト殻 0.28 × 2.30 × 10.00 6.44	m3 トン トン
#接版切断工	m3 トン トン
舗装版切断工 t=15cm以下   舗装版切断 濁水処理 汚泥吸排車8t L=11.7km 0.023 × 0.05 × 20.00 0.02   海上輸送 汚泥 0.02 × 1.00 0.02   廃棄物受入量 汚泥 0.02 × 1.00 0.02   産棄物受入量 汚泥 アスコン t=10cm以下 0.55 × 10.0 5.50   がプラスファルト設処理 1.1.9km 0.28 × 2.30 × 10.00 6.44   海上輸送 アスファルト設 0.28 × 2.30 × 10.00 6.44	m3 トン トン
舗装版切断 濁水処理 汚泥吸排車8t L=11.7km 0.023 × 0.05 × 20.00 0.02   海上輸送 汚泥 0.02 × 1.00 0.02   廃棄物受入量 汚泥 0.02 × 1.00 0.02   産棄物受入量 汚泥 アスコン 0.55 × 10.0 5.50   舗装版破砕工 t=10cm以下 0.28 0.28   アスファルト殻処理 L=11.9km 0.28 × 2.30 × 10.00 6.44   海上輸送 アスファルト殻 0.28 × 2.30 × 10.00 6.44	m3 トン トン
濁水処理   L=11.7km   r     0.02 × 1.00   0.02     海上輸送   汚泥     0.02 × 1.00   0.02     廃棄物受入量   汚泥     アスコン   0.55 × 10.0     舗装版破砕工   t=10cm以下     4tダンプ   5.50 × 0.05     7スファルト殻処理   L=11.9km     0.28 × 2.30 × 10.00   6.44     海上輸送   アスファルト殻     0.28 × 2.30 × 10.00   6.44	トン
海上輸送   汚泥   0.02 × 1.00   0.02     廃棄物受入量   汚泥   0.55 × 10.0   5.50     舗装版破砕工   t=10cm以下   5.50 × 0.05   0.28     アスファルト殻処理   L=11.9km   0.28 × 2.30 × 10.00   6.44     海上輸送   アスファルト殻   6.44     0.28 × 2.30 × 10.00   6.44	トン
海上輸送 汚泥   廃棄物受入量 汚泥   アスコン 舗装版破砕工 0.55 × 10.0   はダンプ アスファルト殻処理 5.50 × 0.05   L=11.9km 0.28 × 2.30 × 10.00   海上輸送 アスファルト殻   0.28 × 2.30 × 10.00 6.44   ト 0.28 × 2.30 × 10.00   6.44	トン
廃棄物受入量   汚泥   0.02 × 1.00   0.02     解装版破砕工   0.55 × 10.0   5.50     舗装版破砕工   t=10cm以下   r     4tダンプ   5.50 × 0.05   0.28     アスファルト殻処理   L=11.9km   r     0.28 × 2.30 × 10.00   6.44     海上輸送   アスファルト殻   0.28 × 2.30 × 10.00     6.44   ト     0.28 × 2.30 × 10.00   6.44	トン
廃棄物受入量 汚泥 アスコン 0.55 × 10.0 5.50   舗装版破砕工 t=10cm以下 r   4tダンプ 5.50 × 0.05 0.28   アスファルト殻処理 L=11.9km r   毎上輸送 アスファルト殻 0.28 × 2.30 × 10.00 6.44   の.28 × 2.30 × 10.00 6.44	
第装版破砕工 アスコン t=10cm以下 t=10cm以下 ft	
舗装版破砕工 t=10cm以下 r   4tダンプ 5.50 × 0.05 0.28   アスファルト殻処理 L=11.9km r   0.28 × 2.30 × 10.00 6.44   海上輸送 アスファルト殻   0.28 × 2.30 × 10.00 6.44	<u>m2</u>
イセダンプ L=11.9km 5.50 × 0.05 L=11.9km 0.28 × 2.30 × 10.00   海上輸送 アスファルト設 0.28 × 2.30 × 10.00 6.44 ト	<u>m2</u>
アスファルト殻処理   L=11.9km   r     毎上輸送   アスファルト殻   0.28 × 2.30 × 10.00   6.44     り.28 × 2.30 × 10.00   6.44	
海上輸送   アスファルト殼   0.28 × 2.30 × 10.00   6.44     り   0.28 × 2.30 × 10.00   6.44	
海上輸送 アスファルト設 ト   0.28 × 2.30 × 10.00 6.44	m3
$0.28 \times 2.30 \times 10.00$ 6.44	
	トン
廃棄物受入量   アスファルト殻	
	トン
$0.55$ $ imes$ ( $1.026$ - $0.05$ )- $0.026$ $^2$ $ imes$ $\pi$ /	
床 掘 バックホウ 0.20m3	
4 )× 10.0 5.36	
	m3
$(0.55 \times 0.426 - 0.026^{2} \times \pi / 4) \times$	
埋戻し保護砂	
10.0	0
	m3
0.55 × 0.25 × 10.0 1.38	O
埋戻し 流用土 r   5.36 - ( 1.38 ÷ 0.9 ) 3.83	m3
	m2
大工処理   4パタンプ L-2.0km   1	m3
1—19471	m2
<u>工層暗盤</u> t-15cm 1 クラッシャーラン 0.55 × 10.0 5.50	1114
	m2
再生粗粒度アスコン	1114
	m2

10m当り

B型管土工 (村道車道部)

> 1,150(復旧範囲) 550 (近期(転) <u>後編装(海生組鉛度72コン・20um)</u> にで20mm 8 ଞ୍ E . 170 上切偽盤(料调砕石) 65 下層透離(クラッシャーラン) 坦戻し (流用土) 280 78455 5 保護砂 456 - 本保政 ंश्रम्थं (क्रस्ट) क्रिस्ट 計画給氷管 あ20mm (HIVP) 、 <u>概設給水管 ま205m</u> (旧)炉)・撤去

B型管土工

名 称	材料	計  算  式	数量	単位
	HIVP			
	φ 20mm	B型管土工 10m当り		
	アスコン	$10.0 \times 2$	20.00	
舗装版切断工	t=15cm以下			m
舗装版切断	汚泥吸排車8t	$0.023 \times 0.05 \times 20.00$	0.02	
濁水処理	L=11.7km			m3
		$0.02 \times 1.00$	0.02	
海上輸送	汚泥			トン
		$0.02 \times 1.00$	0.02	
廃棄物受入量	汚泥			トン
	アスコン	$0.55 \times 10.0$	5.50	
舗装版破砕工	t=10cm以下			m2
No. of the contract of the con	4tダンプ	$5.50 \times 0.05$	0.28	
アスファルト殻処理	L=11.9km			m3
N. 1. 1. 1. 1. N. N.	> for	$0.28 \times 2.30 \times 10.00$	6.44	
海上輸送	アスファルト殻			トン
	3 +0	$0.28 \times 2.30 \times 10.00$	6.44	
廃棄物受入量	アスファルト殻	0.55 ×/ 1.000 0.05 ) 0.000 2 ×/ /		トン
r: <del> </del>	以一方十古 0.00mg	$0.55 \times (1.026 - 0.05) - 0.026^{2} \times \pi$ /		
床掘	バックホウ 0.20m3	4 )× 10.0	5.36	
		4 )× 10.0	5.30	m 2
		$(0.55 \times 0.426 - 0.026^{-2} \times \pi / 4) \times$		m3
埋戻し	保護砂	( 0.55 × 0.420		
生灰し	/N 15/11/	10.0	2.34	
		10.0	2.01	m3
		$0.55 \times 0.25 \times 10.0$	1.38	1110
埋戻し	流用土		1.50	m3
	V7	5.36 - ( 1.38 ÷ 0.9 )	3.83	
残土処理	4tダンプ L=2.0km	·		m3
	粒調砕石	0.55 × 10.0	5.50	
上層路盤	t=15cm			m2
	クラッシャーラン	0.55 × 10.0	5.50	
下層路盤	t=15cm			m2
	再生粗粒度アスコン	$0.55 \times 10.0$	5.50	
仮舗装	t=3cm			m2

名 称	形状寸法	計   第   式	数 量	単位
舗装撤去復旧工	95号路線			
舗装版切断工	アスファルト舗装 t=15cm以下	14.70 給水管撤去数量表より	14.70	m
舗装版切断濁水処理	汚泥吸排車8t L=11.7km	$0.023 \times 0.05 \times 14.70$	0.02	m3
海上輸送	汚泥	$0.02 \times 1.00 \text{ t/m}3$	0.02	トン
濁水受入量	汚泥	$0.02  imes 1.00  ext{ t/m3}$	0.02	トン
アスファルト舗装版破砕工	アスコン t=10cm以下	4.40 給水管撤去数量表より	4.40	m2
アスファルト殼処理	4tダンプ L=11.9km	$4.40 \times 0.05$	0.22	m3
海上輸送	アスファルト殻	$0.22  imes 2.30  ext{ t/m3}$	0.51	トン
廃棄物受入量	アスファルト殻	$0.22 \times 2.30 \text{ t/m}3$	0.51	トン
舗装版切断工	コンクリート舗装 t=15cm以下	0.00 給水管撤去数量表より	0.00	m
コンクリート舗装版破砕工	コンクリート t=15cm以下	0.00 給水管撤去数量表より	0.00	m2
コンクリート殻処理	4tダンプ L=11.9km	$0.00 \times 0.07$	0.00	m3
海上輸送	コンクリート殻	$0.00  imes 2.30  ext{ t/m3}$	0.00	トン
–				
表層	再生密粒アスコン t=5cm 車道(機械施工)	4.50	4.50	m2
アスファルト海上輸送		$2.35 \times 0.05 \times 4.50$	0.53	トン
and the second s				

名 称	形状寸法	計 算 式	数量	単位
既設管撤去工	95号路線			
硬質塩化ビニル管撤去	HIVP φ20	5.20 給水管撤去数量表より	5.20	m
硬質塩化ビニル管撤去重量	運搬距離 L=5.9km HIVPφ20	$5.20  imes 0.303  ext{ kg/m}$	1.58	kg
海上輸送	HIVP φ20	$5.20 \times 0.303 \text{ Kg/m} \div 1,000$	0.00	トン
廃棄物受入量	1種軟質管(二層管) φ20	$5.20  imes 0.303  ext{ Kg/m}$	1.58	Kg
	Ψ = -			0

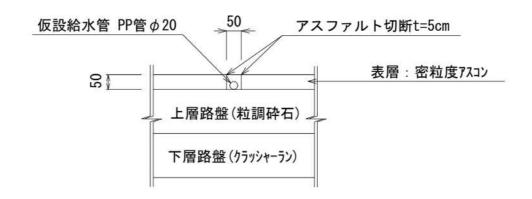
仮設配管工

名 称	形状寸法		計	算	式		数量	単位
管資材(給水管)	95号路線					仮設給水管取付図 (管資材数量表より)		
耐衝撃性硬質ポリ管	PP管 φ 20	15.30					15.30	m
硬質塩化ビニル管	HIVP φ 20					= 0.00 m	0.00	本
鋼製チーズ	$\phi$ 40 $\times$ $\phi$ 20	6					6	個
鋼製ソケット	φ 20	6					6	個
バルブ用ソケット	φ 20	12					12	個
バルブ (コック式)	φ 20	6					6	個
PPエルボ	φ 20	0					0	個
メーター用ユニオン	φ 20×13	6					6	個
フレキシブルチューブ	φ 13	6					6	個
ニップル	φ 13	6					6	個
鋼管継手90°	φ 20	6					6	個
ユニオン(PP×HIVP)	φ 20	0					0	個
径違いソケット(HIVP)	φ 20× φ 13	0					0	個
メーター(流用)	φ 13	6					6	個

仮設配管工(布設・撤去工)

名 称	形状寸法		計	算	式		数量	単位
(布設工)	95号路線					仮設給水管取付図 (管資材数量表より)		
耐衝撃性硬質ポリ管	PP管 φ 20	15.30					15.30	m
HIVP管布設工	HIVP φ 20	0.00					0.00	m
鋼製チーズ	$\phi$ 40 × $\phi$ 20	6 × 3					18	口
バルブ (コック式) 設置工	φ 20	6					6	個
メーター取付工	φ 13	6					6	個
継手(ネジ)工	φ 20	36					36	口
II.	φ 13	24					24	口
TS継手(2口当り)工	φ 20	0					0	口
TS継手(1口当り)工	φ 13	0					0	口
道路横断部	PP管 φ 20	7.60					7.60	m
(撤去工)		47.00						
耐衝撃性硬質ポリ管撤去	φ 20	15.30					15.30	m

仮設給水管道路横断部 10m当り (村道車道部)



名 称	材料	計 算 式	数 量	単位
	HIVP			
	φ 20mm	仮設給水管道路横断部 10m当り		
	アスコン	$10.0 \times 2$	20.00	
舗装版切断工	t=15cm以下			m
舗装版切断	汚泥吸排車8t	$0.023 \times 0.05 \times 20.00$	0.02	
濁水処理	L=11.8km			m3
	アスコン	$0.05 \times 10.0$	0.50	
仮舗装版破砕工	t=10cm以下			m2
	4tダンプ	$0.05 \times 0.05 \times 10.0$	0.03	
アスファルト殻処理	L=12.3km			m3
	再生密粒度アスコン	$0.05 \times 10.0$	0.50	
舗装復旧	t=5cm			m2