

52号路線給水管数量(本管  $\phi$  50mm)

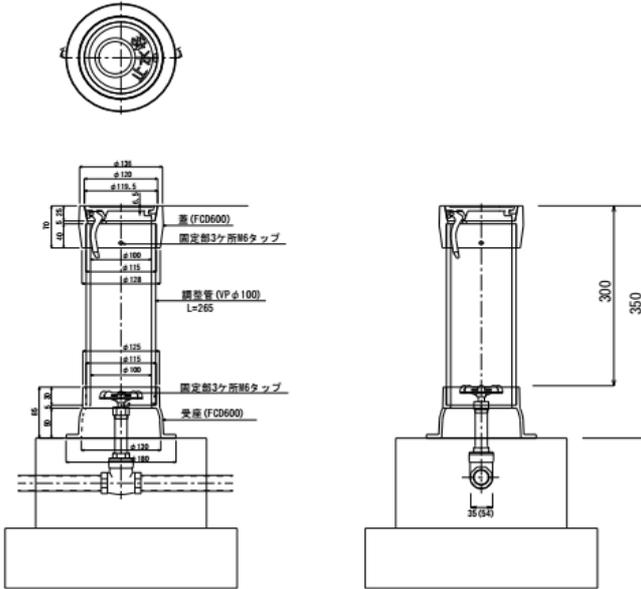




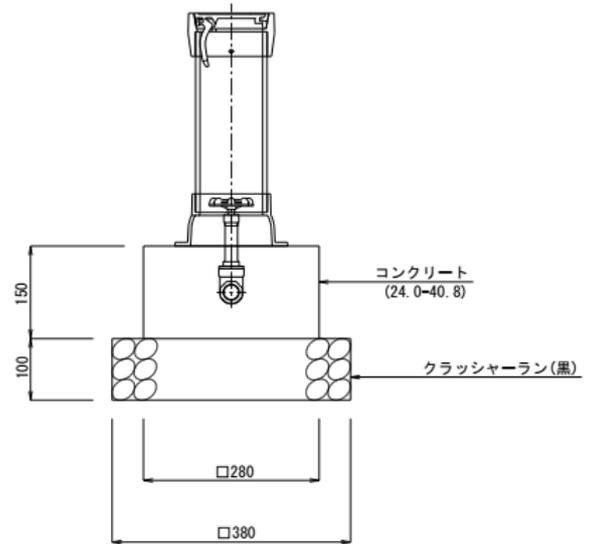
# 数 量 計 算 書

止水栓筐築造工 φ20mm 1箇所当り  
土被り h=0.30m

止水栓筐詳細図



止水栓筐基礎図



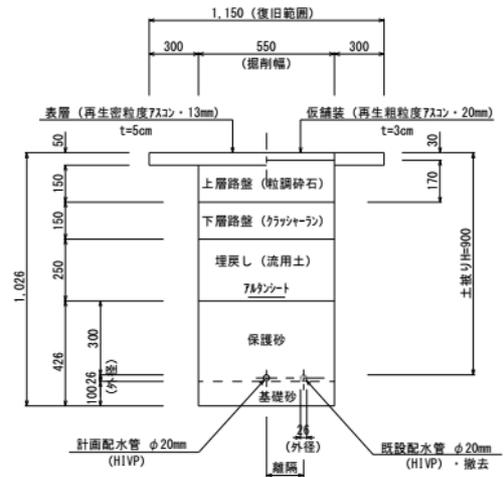
名 称	材 料	計 算 式	数 量	単 位
		止水栓筐築造工 φ20mm 1箇所当り		
基礎砕石工	クラッシャーラン(黒) t=15cm	$0.38 \times 0.38$	0.14	m <sup>2</sup>
受座型枠	小型	$0.28 \times 0.15 \times 4 - 0.026^2 \times \pi /$		
		$4 \times 2$	0.17	m <sup>2</sup>
受座コンクリート	21.0-40-8	$0.28 \times 0.15 \times 0.28 - 0.026^2 \times \pi /$		
		$4 \times 0.28$	0.01	m <sup>3</sup>
止水栓筐	FCD600, 上・下	1	1	個
塩化ビニル管	VP φ100m/m	0.27	0.27	m



# 数 量 計 算 書

A型管土工 10m当り  
(村道車道部)

A型管土工



名 称	材 料	計 算 式	数 量	単 位
	HIVP φ 20mm	A型管土工 10m当り		
舗装版切断工	アスコン t=15cm以下	10.0 × 2	20.00	m
舗装版切断 濁水処理	汚泥吸排車8t L=11.7km	0.023 × 0.05 × 20.00	0.02	m <sup>3</sup>
海上輸送	汚泥	0.02 × 1.00	0.02	トン
廃棄物受入量	汚泥	0.02 × 1.00	0.02	トン
舗装版破碎工	アスコン t=10cm以下	0.55 × 10.0	5.50	m <sup>2</sup>
アスファルト殻処理	4tダンプ L=11.9km	5.50 × 0.05	0.28	m <sup>3</sup>
海上輸送	アスファルト殻	0.28 × 2.30 × 10.00	6.44	トン
廃棄物受入量	アスファルト殻	0.28 × 2.30 × 10.00	6.44	トン
床 掘	バックホウ 0.20m <sup>3</sup>	$0.55 \times (1.026 - 0.05) - 0.026^2 \times \pi / 4$		
		$\times 10.0$	5.36	m <sup>3</sup>
埋戻し	保護砂	$(0.55 \times 0.426 - 0.026^2 \times \pi / 4) \times$		
		10.0	2.34	m <sup>3</sup>
埋戻し	流用土	0.55 × 0.25 × 10.0	1.38	m <sup>3</sup>
残土処理	4tダンプ L=2.0km	5.36 - (1.38 ÷ 0.9)	3.83	m <sup>3</sup>
上層路盤	粒調碎石 t=15cm	0.55 × 10.0	5.50	m <sup>2</sup>
下層路盤	クラッシャーラン t=15cm	0.55 × 10.0	5.50	m <sup>2</sup>
仮舗装	再生粗粒度アスコン t=3cm	0.55 × 10.0	5.50	m <sup>2</sup>

# 数量計算書

名称	形状寸法	計 算 式	数 量	単位
舗装撤去復旧工	52号路線			
舗装版切断工	アスファルト舗装 t=15cm以下	42.00	給水管撤去数量表より	42.00
舗装版切断濁水処理	汚泥吸排車8t L=11.7km	$0.023 \times 0.05 \times 42.00$		0.05
海上輸送	汚泥	$0.05 \times 1.00 \text{ t/m}^3$		0.05
濁水受入量	汚泥	$0.05 \times 1.00 \text{ t/m}^3$		0.05
アスファルト舗装版破碎工	アスココン t=10cm以下	13.80	給水管撤去数量表より	13.80
アスファルト殻処理	4tダンプ <sup>o</sup> L=11.9km	$13.80 \times 0.05$		0.69
海上輸送	アスファルト殻	$0.69 \times 2.30 \text{ t/m}^3$		1.59
廃棄物受入量	アスファルト殻	$0.69 \times 2.30 \text{ t/m}^3$		1.59
舗装版切断工	コンクリート舗装 t=15cm以下	0.00	給水管撤去数量表より	0.00
コンクリート舗装版破碎工	コンクリート t=15cm以下	0.00	給水管撤去数量表より	0.00
コンクリート殻処理	4tダンプ <sup>o</sup> L=11.9km	$0.00 \times 0.07$		0.00
海上輸送	コンクリート殻	$0.00 \times 2.30 \text{ t/m}^3$		0.00
表 層	再生密粒アスココン t=5cm 車道(機械施工)	$12.40 + 0.00$	給水管引込数量表より	12.40
アスファルト海上輸送		$2.35 \times 0.05 \times 12.40$		1.46



# 数量計算書

仮設配管工

名称	形状寸法	計 算 式	数 量	単位
管資材(給水管)	52号路線	仮設給水管取付図 (管資材数量表より)		
耐衝撃性硬質ポリ管	PP管 φ 20	23.80	23.80	m
硬質塩化ビニル管	HIVP φ 20	0.00 = 0.00 m	0.00	本
サドル分水栓	φ 50 × φ 20	7	7	個
分水栓ソケット	φ 20	7	7	個
バルブ用ソケット	φ 20	14	14	個
バルブ(コック式)	φ 20	7	7	個
PPエルボ	φ 20	0	0	個
メーター用ユニオン	φ 20 × 13	7	7	個
フレキシブルチューブ	φ 13	7	7	個
ニップル	φ 13	7	7	個
鋼管継手90°	φ 20	6	6	個
ユニオン(PP × HIVP)	φ 20	0	0	個
径違いソケット(HIVP)	φ 20 × φ 13	0	0	個
メーター(流用)	φ 13	7	7	個

# 数量計算書

仮設給水管工(布設・撤去工)

名称	形状寸法	計 算 式	数 量	単位
(布設工)	52号路線			
				仮設給水管取付図 (管資材数量表より)
耐衝撃性硬質ポリ管	PP管 φ 20	23.80	23.80	m
HIVP管布設工	HIVP φ 20	0.00	0.00	m
サドル分水栓設置工	φ 50× φ 20	7	7	個
バルブ(コック式)設置工	φ 20	7	7	個
メーター取付工	φ 13	7	7	個
継手(ネジ)工	φ 20	42	42	口
〃	φ 13	28	28	口
TS継手(2口当り)工	φ 20	0	0	口
TS継手(1口当り)工	φ 13	0	0	口
道路横断部	埋設	12.40	12.40	m
(撤去工)				
耐衝撃性硬質ポリ管撤去	φ 20	23.80	23.80	m

