

管 資 材(40号路線)

管 布 設 工(40号路線)

管 土 工(40号路線)

舖 装 復 旧 工(40号路線)

既設構造物撤去工(40号路線)

仮設配管工(40号路線)

# 数量計算書

名称	形状寸法	計 算 式	数 量	単 位
本管管資材(φ50)	40号路線			
水道配水用ポリエチレン管 片受け直管	φ50×5.0m/本	44 (直管) + 3 (甲切管)	管割図より 47	本
水道配水用ポリエチレン管 フレンエント	φ50×5.0m/本	3 (切管)	"	本
EF ベンド(両受型) 90°	φ50	4	"	個
EF 片受ベンド(90°)	φ50	4	"	個
EF ベンド(両受型)45°	φ50	2	"	個
EF ベンド(両受型)(22 <sup>1/2</sup> °)	φ50	1	"	個
EF チーズ(両受型)	φ50×φ50	1	"	個
EF 片受チーズ	φ50×φ50	1	"	個
EF ソケット	φ50	2	"	個
アルタンシート	巾=150mm	$203.100 - 0.46 \times 0 \text{箇所} - 0.70 \times 0 \text{箇所} = 203.100 \text{ m}$	203.10	m
		$203.10 \div 50.00$	4.10	巻

# 数量計算書

名称	形状寸法	計 算 式	数 量	単 位
取付部管資材 φ50mm	40号路線			
水道配水用ポリエチレン管 片受直管	φ40×5.0m/本	1 (甲切管) 取付部管割図より	1	本
水道配水用ポリエチレン管 フレンジ	φ40×5.0m/本	0 (切管) "	0	本
EF ベンド(両受型)45°	φ50	1 "	1	個
EF ソケット	φ50	3 "	3	個
EF キャップ	φ50	1 "	1	個
塩ビ製異形管用ソケット	(配ホリ×塩ビ) φ50	1 "	1	個
PE挿口付ソフトシール仕切弁	φ50	1 "	1	基
仕切弁筐	土砂流入防止型 MSN-2K	1 "	1	個
再生プラスチック台座	φ460	1 "	1	個
アルタンシート	巾=150mm	$4.710 - 0.460 \times 0 \text{箇所} = 4.710 \text{ m}$	4.70	m
		$4.70 \div 50.00$	0.10	巻

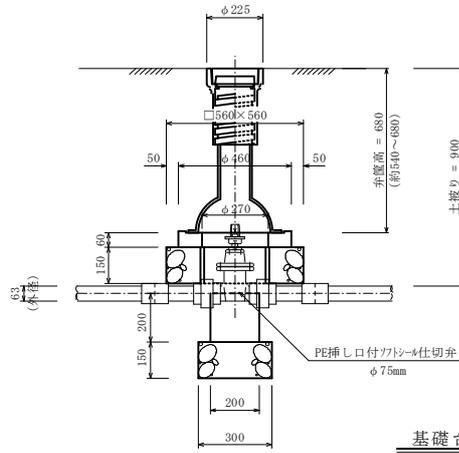




# 数 量 計 算 書

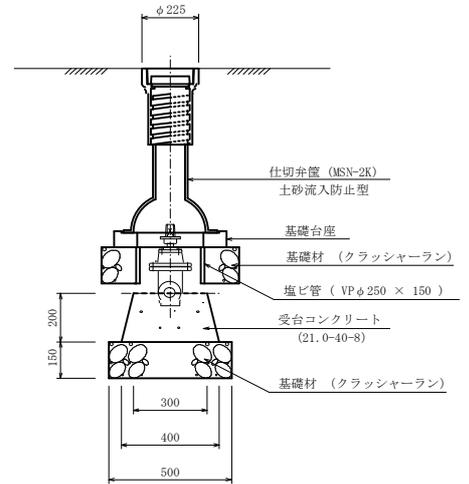
仕切弁築造工 φ50mm 1箇所当り  
土被り h=0.90m (MSN-2K)

縦断面図

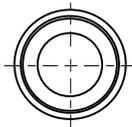


基礎台座詳細図

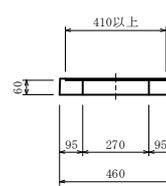
横断面図



平面図



断面図



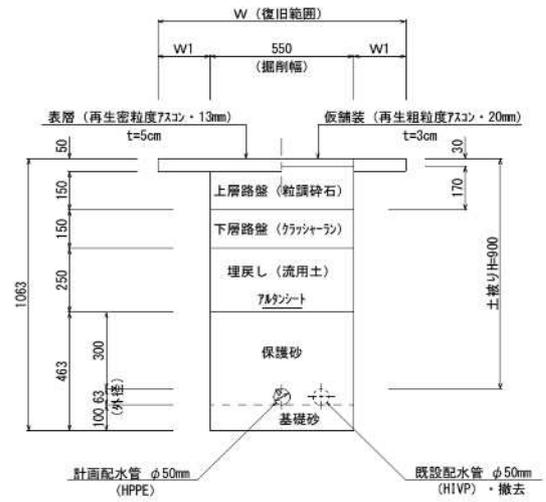
名 称	材 料	計 算 式	数 量	単 位
		仕切弁築造工 φ50mm 1箇所当り		
受台部基礎砕石工	クラッシャーラン t=15cm	$0.30 \times 0.50$	0.15	m <sup>2</sup>
受台型枠	小型	$\{ (0.30 + 0.40) \times 1 / 2 \times 0.20 + 0.20 \times 0.20 \} \times 2 - 0.063^2 \times \pi / 4 \times 1 / 2 \times 0.2$		
		$2 \times 2$	0.22	m <sup>2</sup>
受台コンクリート	21.0-40-8	$(0.30 + 0.40) \times 1 / 2 \times 0.20 \times 0.2 - 0.063^2 \times \pi / 4 \times 1 / 2 \times 0.2$	0.01	m <sup>3</sup>
基礎部基礎砕石工	クラッシャーラン t=15cm	$0.56 \times 0.56 - 0.27^2 \times \pi / 4$	0.26	m <sup>2</sup>
塩化ビニル管	VP φ250m/m	0.15	0.15	m



# 数 量 計 算 書

2型管土工 10m当り  
(村道車道部)

**2 型管土工**  
(村道車道部)



名 称	材 料	計 算 式	数 量	単 位
	HPPE φ 50mm	2型管土工	10m当り	
舗装版切断工	アスコン t=15cm以下	10.0 × 2	20.00	m
舗装版切断 濁水処理	汚泥吸排車8t L=11.8km	0.023 × 0.05 × 20.00	0.02	m <sup>3</sup>
海上輸送	汚泥	0.02 × 1.00	0.02	トン
廃棄物受入量	汚泥	0.02 × 1.00	0.02	トン
舗装版破碎工	アスコン t=10cm以下	0.55 × 10.0	5.50	m <sup>2</sup>
アスファルト殻処理	4tダンプ L=12.3km	5.50 × 0.05	0.28	m <sup>3</sup>
海上輸送	アスファルト殻	0.28 × 2.30 × 10.00	6.44	トン
廃棄物受入量	アスファルト殻	0.28 × 2.30 × 10.00	6.44	トン
床 掘	バックホウ 0.20m <sup>3</sup>	$0.55 \times (1.063 - 0.05) - 0.063^2 \times \pi /$		
		$4) \times 10.0$	5.54	m <sup>3</sup>
埋戻し	保護砂	$(0.55 \times 0.463 - 0.063^2 \times \pi / 4) \times$		
		10.0	2.52	m <sup>3</sup>
埋戻し	流用土	0.55 × 0.25 × 10.0	1.38	m <sup>3</sup>
残土処理	4tダンプ L=2.0km	5.54 - (1.38 ÷ 0.9)	4.01	m <sup>3</sup>
上層路盤	粒調碎石 t=15cm	0.55 × 10.0	5.50	m <sup>2</sup>
下層路盤	クラッシャーラン t=15cm	0.55 × 10.0	5.50	m <sup>2</sup>
仮舗装	再生粗粒度アスコン t=3cm	0.55 × 10.0	5.50	m <sup>2</sup>

# 数量計算書

名称	形状寸法	計 算 式	数 量	単位
舗装撤去復旧工	40号路線			
舗装版切断工	アスコン t=15cm以下	338.40	舗装復旧平面図参照 338.40	m
舗装版切断濁水処理	汚泥吸排車8t L=11.7km	$0.023 \times 0.05 \times 338.40$	0.39	m <sup>3</sup>
海上輸送	汚泥	$0.39 \times 1.00 \text{ t/m}^3$	0.39	トン
濁水受入量	汚泥	$0.39 \times 1.00 \text{ t/m}^3$	0.39	トン
アスファルト舗装版破碎工	アスコン t=10cm以下	191.70	撤去平面図参照 191.70	m <sup>2</sup>
アスファルト殻処理	4tダンプ L=11.9km	$191.70 \times 0.05 - 2.24$ 控除分	7.35	m <sup>3</sup>
海上輸送	アスファルト殻	$7.35 \times 2.30 \text{ t/m}^3$	16.91	トン
廃棄物受入量	アスファルト殻	$7.35 \times 2.30 \text{ t/m}^3$	16.91	トン
舗装版切断工	コンクリート t=15cm以下	67.90	舗装復旧平面図参照 67.90	m
コンクリート舗装版破碎工	コンクリート t=15cm以下	40.80	撤去平面図参照 40.80	m <sup>2</sup>
コンクリート殻処理	4tダンプ L=11.9km	$40.80 \times 0.07$	2.86	m <sup>3</sup>
海上輸送	コンクリート殻	$2.86 \times 2.30 \text{ t/m}^3$	6.58	トン
表層	再生密粒アスコン t=5cm 車道(機械施工)	232.50	舗装復旧平面図参照 232.50	m <sup>2</sup>
アスファルト運搬重量		$2.35 \times 0.05 \times 232.50$	27.32	トン
管土工延長		204.05	204.05	m
アスファルト舗装版破碎工(控除分)		$0.55 \times 204.05 \times ( 0.05 - 0.03 )$ 管土工延長	2.24	m <sup>3</sup>



# 数量計算書

仮設配管工

-1

名 称	形状寸法	計 算 式										数 量	単 位	
管資材(配水管)調書	40号路線													
ポリエチレン管	1種軟質管(二層管) φ50	仮配管 平面図より										202.70	m	
		35号	39号	42号								仮設管取付 仮設管引込		
ポリエチレン管	1種軟質管(二層管) φ50	3.00	1.80	3.00								"	7.80	m
PPチーズ	φ50×φ50	0	1	0								"	1	個
PPエルボ	φ50	2	1	4								"	7	個
塩ビ製ソケット	ポリエチレン管×ポリエチレン管 φ50×φ50	1	0	1								"	2	個
塩ビ製異種管用ソケット	ポリエチレン管×塩ビ管 φ50×φ50	0	1	0								"	1	個
止水栓	バルブ・コック式 φ50	1	1	1									3	個
止水栓ソケット	φ50	2	2	2									6	個
仮設管資材	40号路線													
ポリエチレン管	1種軟質管(二層管) φ50	202.70		+	7.80						購入品	210.50	m	
PPチーズ	φ50×φ50	1										購入品	1	個
PPエルボ	φ50	7										購入品	7	個
塩ビ製ソケット	ポリエチレン管×ポリエチレン管 φ50×φ50	2										購入品	2	個

# 数量計算書

仮設配管工

-2

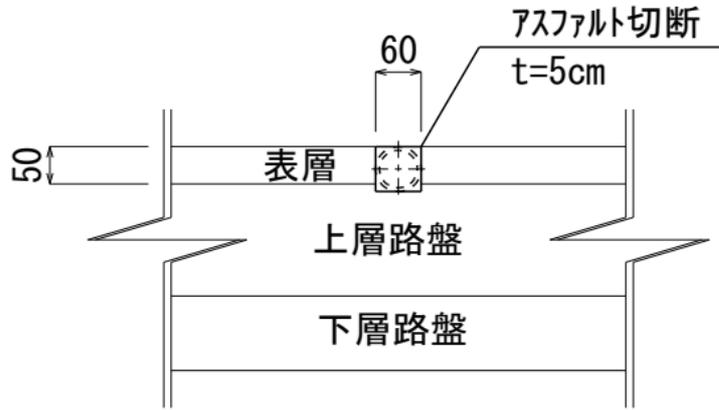
名 称	形状寸法	計 算 式	数 量	単 位
塩ビ製異種管用ソケット	ポリエチレン管×塩ビ管 φ50×φ50	1	1	個
止水栓	バルブ・コック式 φ50	3	3	個
止水栓ソケット	φ50	6	6	個
仮設管布設	40号路線			
ポリエチレン管	1種軟質管(二層管) φ50	202.70 + 7.80	210.50	m
PPチーズ	φ50×φ50	1 × 3 口	3	口
PPエルボ	φ50	7 × 2 口	14	口
塩ビ製ソケット	ポリエチレン管×ポリエチレン管 φ50×φ50	2 × 2 口	4	口
塩ビ製異種管用ソケット	ポリエチレン管×塩ビ管 φ50×φ50	1 × 2 口	2	口
止水栓・止水栓ソケット	バルブ・コック式 φ50	2 × 2 口	4	口



# 数 量 計 算 書

埋設部(1) 10m当り  
 (村道車道部)

## 埋設部 (1)



名 称	材 料	計 算 式	数 量	単 位
		埋設部(1) <span style="float: right;">10m当り</span>		
舗装版切断工	アスコン t=15cm以下	10.0 × 2	20.00	m
舗装版切断 濁水処理	汚泥吸排車8t L=11.7km	0.023 × 0.05 × 10.00	0.01	m3
海上輸送	汚泥	0.01 × 1.00	0.01	トン
廃棄物受入量	汚泥	0.01 × 1.00	0.00	トン
仮舗装版破碎工	アスコン t=10cm以下	0.06 × 10.0	0.60	m2
アスファルト殻処理	4tダンプ L=11.9km	0.06 × 0.03 × 10.0	0.02	m3
海上輸送	アスファルト殻	0.02 × 2.30 × 10.00	0.46	トン
廃棄物受入量	アスファルト殻	0.02 × 2.30 × 10.00	0.46	トン
舗装復旧	再生粗粒度アスコン t=5cm	0.06 × 10.00	0.60	m2

