

管 資 材(30号路線)

数 量 計 算 書

-1

名 称	形状寸法	計 算 式	数 量	単位
本管管資材(φ 50)	30号路線			
水道配水用ポリエチレン管 片受け直管	φ 40×5.0m/本	14 (直管) + 0 (甲切管) 管割図より	14	本
水道配水用ポリエチレン管 フレーメント	φ 50×5.0m/本	1 (切管) //	1	本
EF レデューサ	φ 50×φ 40	3 //	3	個
EF ソケット	φ 40	13 //	13	個
EF ソケット	φ 50	1 //	1	個
PE挿口付ソフトシール仕切弁	φ 50	1 //	1	個
仕切弁筐(MSN-2K)		1 //	1	個
再生プラスチック台座	φ 460	1 //	1	個
EF キャップ	φ 40	1 //	1	個
アルタンシート	巾=150mm	70.000 - 0.46 × 1 箇所 - 0.70 × 0 箇所 = 69.540 m	69.50	m
		69.50 ÷ 50.00	1.40	巻

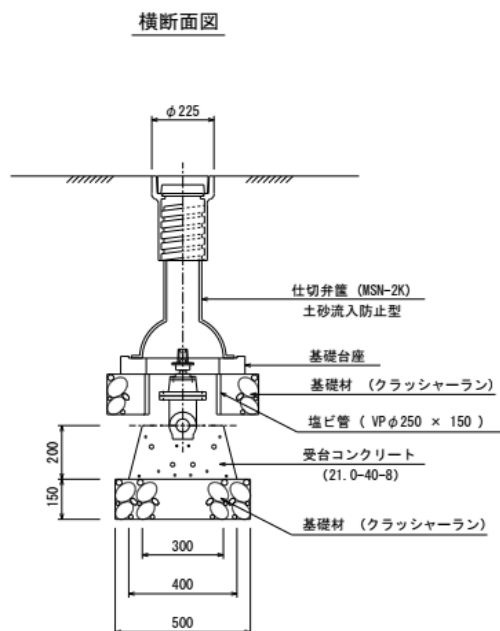
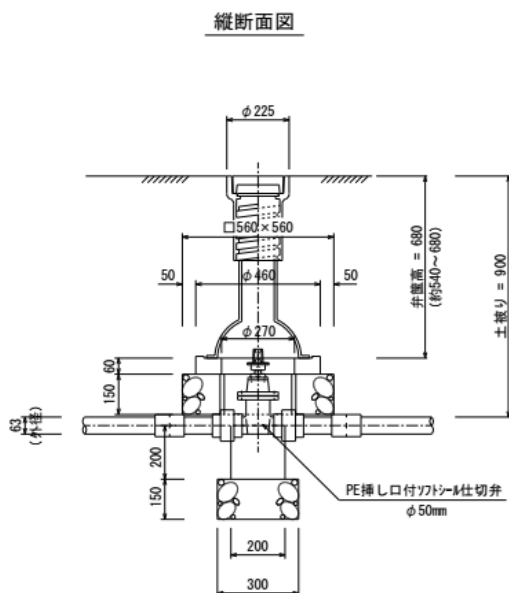
管 布 設 工(30号路線)

数 量 計 算 書

-1

名 称	形状寸法	計 算 式	数 量	単位
管布設工(φ40)	30号路線	$60.00 + 10.00$	70.00	
ポリエチレン管布設工	(融着接合) φ40	$L = 70.000 - (0.68 \times 1) = 69.320 \text{ m}$ 管割図より	69.30	m
ポリエチレン管継手工	1口(融着接合) φ40	15 管割図より	15	口
〃	2口(融着接合) φ40	0 〃	0	口
管布設工(φ50)		4.93	4.93	
ポリエチレン管布設工	(融着接合) φ50	$L = 4.930 - (0.68 \times 1) = 4.250 \text{ m}$ 管割図より	4.30	m
ポリエチレン管継手工	1口(融着接合) φ50	2 管割図より	2	口
〃	2口(融着接合) φ50	2 〃	2	口
ポリエチレン管切断工	φ50	2 〃	2	口
仕切弁筐築造工		1	1	箇所
通水試験工	φ50+φ40	$(15.00 + 0.00) \div 1000$	0.02	日
アルタンシート布設	W=150mm	69.30	69.30	m

数量計算書

[illegible]

名 称	材 料	計 算 式	数 量	単位
		仕切弁筐築造工 1箇所当り		
受台部基礎砕石工	クラッシャーラン t=15cm	0.30×0.50	0.15	m2
受台型枠	小型	$\{ (0.30 + 0.40) \times 1 / 2 \times 0.20 + 0.20 \times$		
		$0.20 \} \times 2 - 0.063^2 \times \pi / 4 \times 1 /$		
		2×2	0.22	m2
受台コンクリート	21.0-40-8	$(0.30 + 0.40) \times 1 / 2 \times 0.20 \times 0.2 -$		
		$0.063^2 \times \pi / 4 \times 1 / 2 \times 0.2$	0.01	m3
基礎部基礎砕石工	クラッシャーラン t=15cm	$0.56 \times 0.56 - 0.27^2 \times \pi / 4$	0.26	m2
塩化ビニル管	VP φ 250m/m	0.15	0.15	m

管 土 工(30号路線)

数量計算書

-1

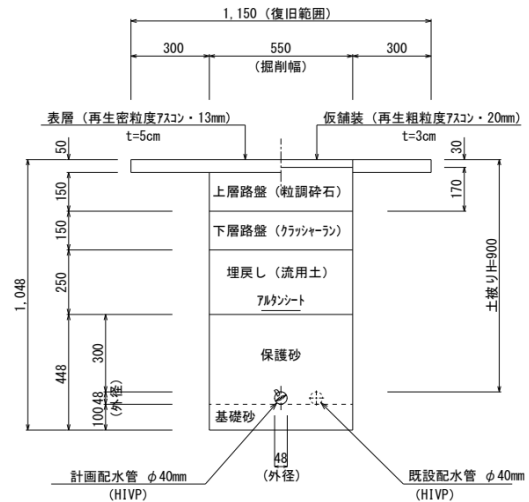
[illegible]

数 量 計 算 書

2型管土工
(村道車道部)

10m当り

2型管土工
(村道車道部)

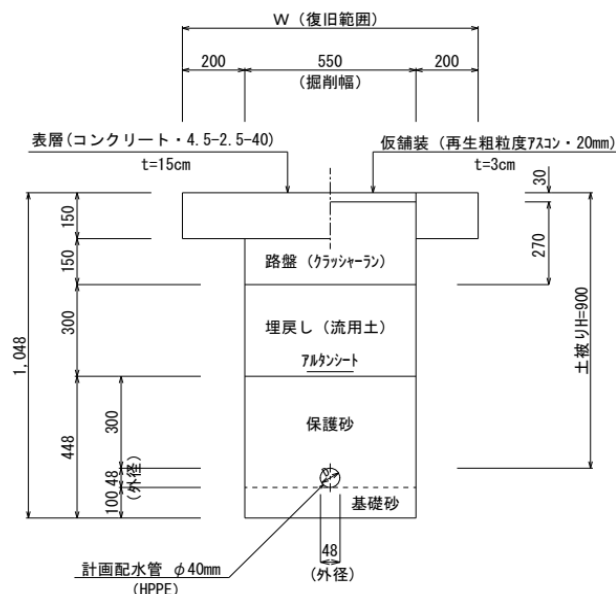


名 称	材 料	計 算 式	数 量	単位
	HPPE φ 50mm	2型管土工 10m当り		
舗装版切断工	アスコン t=15cm以下	10.0 × 2	20.00	m
舗装版切断 濁水処理	汚泥吸排車8t L=11.7km	0.023 × 0.05 × 20.00	0.02	m ³
海上輸送	汚泥	0.02 × 1.00	0.02	トン
廃棄物受入量	汚泥	0.02 × 1.00	0.00	トン
舗装版破碎工	アスコン t=10cm以下	0.55 × 10.0	5.50	m ²
アスファルト殻処理	4tダンプ L=11.9km	5.50 × 0.05	0.28	m ³
海上輸送	アスファルト殻	0.28 × 2.30 × 10.00	6.44	トン
廃棄物受入量	アスファルト殻	0.28 × 2.30 × 10.00	6.44	トン
床 掘	バックホウ 0.20m ³	$0.55 \times (1.063 - 0.05) - 0.048^2 \times \pi / 4$		
		$\times 10.0$	5.55	m ³
埋戻し	保護砂	$(0.55 \times 0.463 - 0.048^2 \times \pi / 4) \times$		
		10.0	2.53	m ³
埋戻し	流用土	0.55 × 0.25 × 10.0	1.38	m ³
残土処理	4tダンプ L=2.0km	5.55 - (1.38 ÷ 0.9)	4.02	m ³
上層路盤	粒調碎石 t=15cm	0.55 × 10.0	5.50	m ²
下層路盤	クラッシャーラン t=15cm	0.55 × 10.0	5.50	m ²
仮舗装	再生粗粒度アスコン t=3cm	0.55 × 10.0	5.50	m ²

数 量 計 算 書

4型管土工 10m当り
(村道車道部)

4 型管土工 (村道車道部)



名 称	材 料	計 算 式	数 量	単位
	HPPE φ 50mm	4型管土工 10m当り		
舗装版切断工	コンクリート t=15cm以下	10.0×2	20.00	m
舗装版破碎工	コンクリート t=15cm以下	0.55×10.0	5.50	m ²
コンクリート殻処理	4tダンプ L=11.7km	5.50×0.15	0.83	m ³
海上輸送	コンクリート殻	0.83×2.30	1.91	トン
床 掘	バックホウ 0.20m ³	$0.55 \times (1.063 - 0.15) - 0.048^2 \times \pi / 4$		
		$\times 10.0$	5.00	m ³
埋戻し	保護砂	$(0.55 \times 0.463 - 0.048^2 \times \pi / 4) \times$		
		10.0	2.53	m ³
埋戻し	流用土	$0.55 \times 0.30 \times 10.0$	1.65	m ³
残土処理	4tダンプ L=2.0km	$5.00 - (1.65 \div 0.9)$	3.17	m ³
路盤	クラッシャーラン t=15cm	0.55×10.0	5.50	m ²
仮舗装	再生粗粒度アスコン t=3cm	0.55×10.0	5.50	m ²

舖 装 復 旧 工(30号路線)

数 量 計 算 書

名 称	形状寸法	計 算 式	数 量	単位
舗装撤去復旧工	30号路線			
舗装版切断工	アスコン t=15cm以下	39.00 舗装復旧平面図参照	39.00	m
舗装版切断濁水処理	汚泥吸排車8t L=11.7km	$0.023 \times 0.05 \times 39.00$	0.04	m3
海上輸送	汚泥	$0.04 \times 1.00 \text{ t/m3}$	0.04	トン
濁水受入量	汚泥	$0.04 \times 1.00 \text{ t/m3}$	0.04	トン
アスファルト舗装版破碎工	アスコン t=10cm以下	67.70 撤去平面図参照	67.70	m2
アスファルト殻処理	4tダンプ L=11.9km	$67.70 \times 0.05 - 0.79$ 控除分	2.6	m3
海上輸送	アスファルト殻	$2.60 \times 2.30 \text{ t/m3}$	5.98	トン
廃棄物受入量	アスファルト殻	$2.60 \times 2.30 \text{ t/m3}$	5.98	トン
舗装版切断工	コンクリート t=15cm以下	68.70 舗装復旧平面図参照	68.70	m
コンクリート舗装版破碎工	コンクリート t=15cm以下	16.20 撤去平面図参照	16.20	m2
コンクリート殻処理	4tダンプ L=11.7km	16.20×0.07	1.13	m3
海上輸送	コンクリート殻	$1.13 \times 2.30 \text{ t/m3}$	2.60	トン
表 層	再生密粒アスコン t=5cm 車道(機械施工)	83.90 舗装復旧平面図参照	83.90	m2
アスファルト運搬重量		$2.35 \times 0.05 \times 83.90$	9.86	トン
管土工延長		$44.74 + 27.10$	71.84	m
アスファルト舗装版破碎工(控除分)		$0.55 \times 71.84 \times (0.05 - 0.03)$ 管土工延長	0.79	m3

既 設 構 造 物 撤 去 工(30号路線)

数量計算書

-1

[illegible]

仮 設 配 管 工 (30号路線)

数 量 計 算 書

仮設配管工

-1

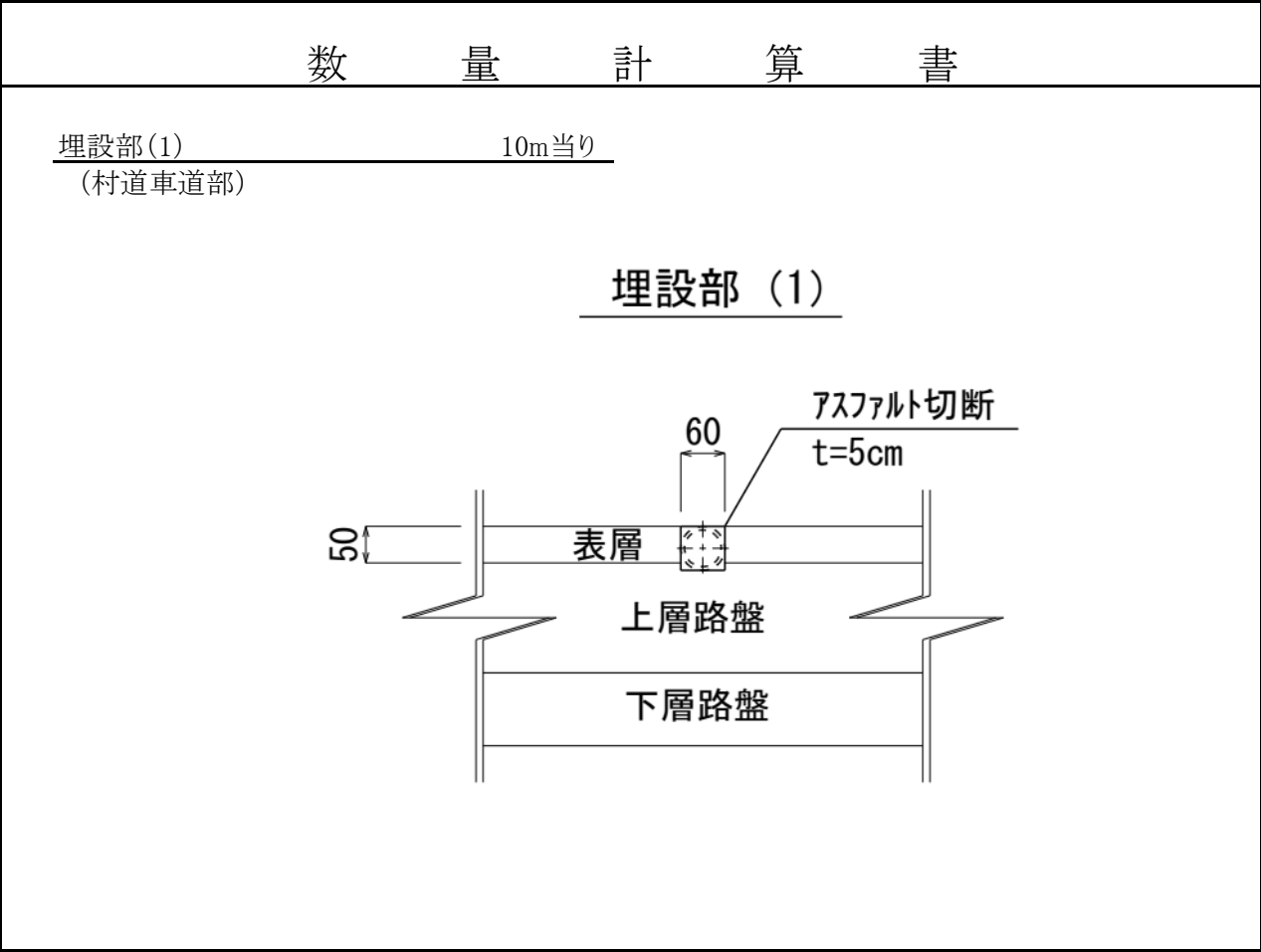
名 称	形状寸法	計 算 式											数 量	単位
管資材(配水管)調書	30号路線													
ポリエチレン管	1種軟質管(二層管) φ 40	70.70 仮配管 平面図より											70.70	m
ポリエチレン管接続ソケット	φ 40	70.70 ÷ 60.00 + 1.00											2	個
		起点 23号										仮設管取付 仮設管引込		
ポリエチレン管	1種軟質管(二層管) φ 40	2.60										〃	2.60	m
PPチーズ	φ 40× φ 40	0										〃	0	個
PPエルボ	φ 40	2										〃	2	個
止水栓	バルブ・コック式 φ 40	1											1	個
止水栓ソケット	φ 40	2											2	個
仮設管資材	30号路線													
ポリエチレン管	1種軟質管(二層管) φ 40	70.70	+	2.60	購入品							73.30	m	
ソケット	φ 40	2	購入品							2	個			
PPチーズ	φ 40× φ 40	0	購入品							0	個			
PPエルボ	φ 40	2	購入品							2	個			
止水栓	バルブ・コック式 φ 40	1	購入品							1	個			
止水栓ソケット	φ 40	2	購入品							2	個			

数 量 計 算 書

仮設配管工

-2

名 称	形状寸法	計 算 式	数 量	単位
仮設管布設	30号路線			
ポリエチレン管	1種軟質管(二層管) φ 40	70.70 + 2.60	73.30	m
ソケット	φ 40	2 × 2 口	4	口
PPチーズ	φ 40 × φ 40	0 × 3 口	0	口
PPエルボ	φ 40	2 × 2 口	4	口
止水栓・止水栓ソケット	バルブ・コック式 φ 40	1 × 2 口	2	口
仮設工管土工	φ 40			
埋設部(1)	村道車道部 アスファルト舗装	1.60	仮配管平面図より 1.60	m
埋設部(2)	村道車道部 コンクリート舗装	8.50	〃 8.50	m
ポリエチレン管撤去	1種軟質管(二層管) φ 40	73.30	仮配管 平面図より 73.30	m
海上輸送	1種軟質管(二層管) φ 40	$73.30 \times 0.814 \text{ Kg/m} \div 1,000$	0.06	トン
陸上運搬	1種軟質管(二層管) L=11.2Km	$73.30 \times 0.814 \text{ Kg/m} \div 1,000$	0.06	トン
廃棄物受入量	1種軟質管(二層管) φ 40	$73.30 \times 0.814 \text{ Kg/m}$	59.67	Kg



名 称	材 料	計 算 式	数 量	単位
		埋設部(1)10m当り		
舗装版切断工	アスコン t=15cm以下	10.0 × 2	20.00	m
舗装版切断 濁水処理	汚泥吸排車8t L=11.7km	0.023 × 0.05 × 10.00	0.01	m3
海上輸送	汚泥	0.01 × 1.00	0.01	トン
廃棄物受入量	汚泥	0.01 × 1.00	0.00	トン
仮舗装版破碎工	アスコン t=10cm以下	0.06 × 10.0	0.60	m2
アスファルト殻処理	4tダンプ L=11.9km	0.06 × 0.03 × 10.0	0.02	m3
海上輸送	アスファルト殻	0.02 × 2.30 × 10.00	0.46	トン
廃棄物受入量	アスファルト殻	0.02 × 2.30 × 10.00	0.46	トン
舗装復旧	再生粗粒度アスコン t=5cm	0.06 × 10.00	0.60	m2

数	量	計 算 書
埋設部(2) (村道車道部) 10m当り		
<u>埋設部 (2)</u> The diagram illustrates a cross-section of a road structure. It features a top layer labeled '表層' (Surface Layer) with a width of 60 and a thickness of 70. Below this is a 'コンクリート切断' (Concrete Cut) section with a thickness 't=6cm'. The structure is supported by two vertical pillars. The bottom part of the diagram shows the '上層路盤' (Upper Road Bed) and '下層路盤' (Lower Road Bed) layers.		

[illegible]