

管 資 材(95号路線)

数 量 計 算 書

-1

名 称	形状寸法	計 算 式	数 量	単位
本管管資材(φ40)	95号路線			
水道配水用ポリエチレン管 直管	φ40×5.0m/本	11 (直管) 管割図より	11	本
水道配水用ポリエチレン管 直管(切管用)	φ40×5.0m/本	1 (切管) //	1	本
ドレッサージョイント	(鑄鉄製)φ40	1 //	1	個
塩ビ製チーズ(塩ビ管×ポリ管)	φ40×φ40	1 //	1	個
EF レデューサ	φ50×φ40	2 //	2	個
EF 挿口付ソフトシール仕切弁	φ50	1 //	1	個
仕切弁筐(MSN-2K)		1 //	1	個
再生プラスチック台座	φ460	1 //	1	個
EF ソケット	φ40	10 //	10	個
キャップ	φ40	1 //	1	個
アルタンシート	巾=150mm	57.200 - 0.46 × 1 箇所 - 0.70 × 0 箇所 = 56.740 m	56.70	m
		56.70 ÷ 50.00	1.10	巻

管 布 設 工(95号路線)

数量計算書

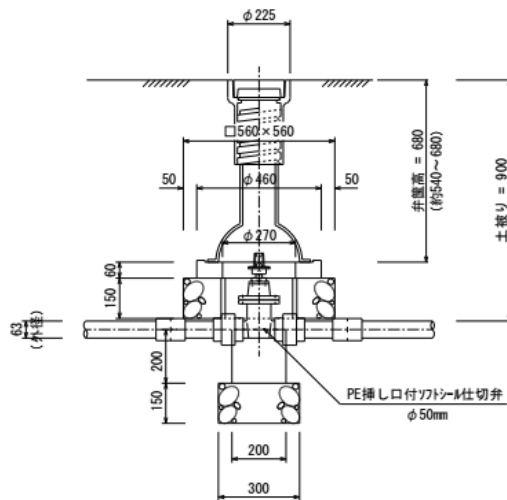
-1

[illegible]

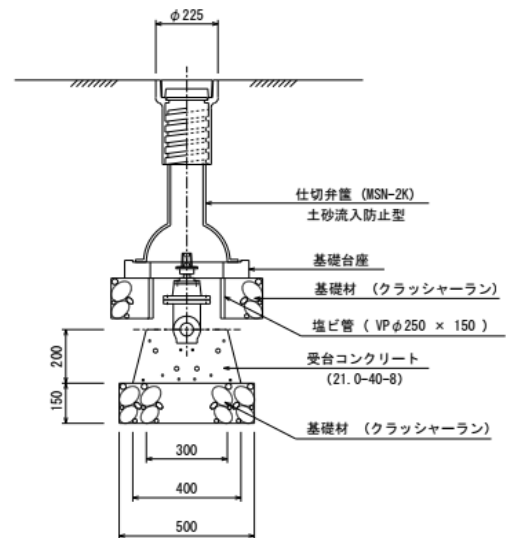
数 量 計 算 書

仕切弁筐築造工 1箇所当り
土被り h=0.90m (MSN-2K)

縦断面図



横断面図



名 称	材 料	計 算 式	数 量	単位
		仕切弁筐築造工 1箇所当り		
受台部基礎碎石工	クラッシャーラン t=15cm	0.30×0.50	0.15	m2
受台型枠	小型	$\{ (0.30 + 0.40) \times 1 / 2 \times 0.20 + 0.20 \times 0.20 \} \times 2 - 0.063^2 \times \pi / 4 \times 1 / 2 \times 0.2$		
		2×2	0.22	m2
受台コンクリート	21.0-40-8	$(0.30 + 0.40) \times 1 / 2 \times 0.20 \times 0.2 - 0.063^2 \times \pi / 4 \times 1 / 2 \times 0.2$	0.01	m3
基礎部基礎碎石工	クラッシャーラン t=15cm	$0.56 \times 0.56 - 0.27^2 \times \pi / 4$	0.26	m2
塩化ビニル管	VP φ 250m/m	0.15	0.15	m

管 土 工(95号路線)

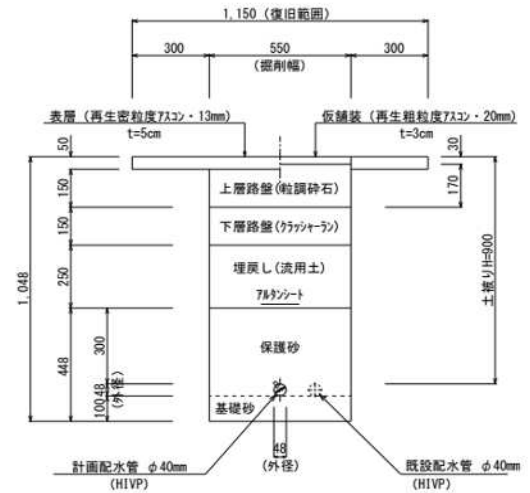
数量計算書

[illegible]

数 量 計 算 書

2型管土工
(アスファルト部) 10m当り

2型管土工
(アスファルト部)



名 称	材 料	計 算 式	数 量	単位
	HPPE φ 40mm	2型管土工 10m当り		
舗装版切断工	アスコン t=15cm以下	10.0 × 2	20.00	m
舗装版切断 濁水処理	汚泥吸排車8t L=11.7km	0.023 × 0.05 × 20.00	0.02	m3
海上輸送	汚泥	0.02 × 1.00	0.02	トン
廃棄物受入量	汚泥	0.02 × 1.00	0.02	トン
舗装版破碎工	アスコン t=10cm以下	0.55 × 10.0	5.50	m2
アスファルト殻処理	4tダンプ L=11.9km	5.50 × 0.05	0.28	m3
海上輸送	アスファルト殻	0.28 × 2.30	0.64	トン
廃棄物受入量	アスファルト殻	0.28 × 2.30	0.64	トン
床 掘	バックホウ 0.20m3	$0.55 \times (1.048 - 0.05) - 0.048^2 \times \pi / 4$		
		$\times 10.0$	5.47	m3
埋戻し	保護砂	$(0.55 \times 0.448 - 0.048^2 \times \pi / 4) \times$		
		10.0	2.45	m3
埋戻し	流用土	$0.55 \times 0.25 \times 10.0$	1.38	m3
残土処理	4tダンプ L=2.0km	$5.47 - (1.38 \div 0.9)$	3.94	m3
上層路盤	粒調碎石 t=15cm	0.55×10.0	5.50	m2
下層路盤	クラッシャーラン t=15cm	0.55×10.0	5.50	m2
仮舗装	再生粗粒度アスコン t=3cm	0.55×10.0	5.50	m2

舖 装 復 旧 工(95号路線)

数 量 計 算 書

名 称	形状寸法	計 算 式	数 量	単位
舗装撤去復旧工	95号路線			
舗装版切断工	アスコン t=15cm以下	107.20 舗装復旧平面図参照	107.20	m
舗装版切断濁水処理	汚泥吸排車8t L=11.7km	$0.023 \times 0.05 \times 107.20$	0.12	m3
海上輸送	汚泥	$0.12 \times 1.00 \text{ t/m3}$	0.12	トン
濁水受入量	汚泥	$0.12 \times 1.00 \text{ t/m3}$	0.12	トン
アスファルト舗装版破碎工	アスコン t=10cm以下	57.30 撤去平面図参照	57.30	m2
アスファルト殻処理	4tダンプ L=11.9km	$57.30 \times 0.05 - 0.64$ 控除分	2.23	m3
海上輸送	アスファルト殻	$2.23 \times 2.30 \text{ t/m3}$	5.13	トン
廃棄物受入量	アスファルト殻	$2.23 \times 2.30 \text{ t/m3}$	5.13	トン
舗装版切断工	コンクリート t=15cm以下	16.50 舗装復旧平面図参照	16.50	m
コンクリート舗装版破碎工	コンクリート t=15cm以下	6.30 撤去平面図参照	6.30	m2
コンクリート殻処理	4tダンプ L=11.7km	6.30×0.07	0.44	m3
海上輸送	コンクリート殻	$0.44 \times 2.30 \text{ t/m3}$	1.01	トン
表 層	再生密粒アスコン t=5cm 車道(機械施工)	63.60 舗装復旧平面図参照	63.60	m2
アスファルト運搬重量		$2.35 \times 0.05 \times 63.60$	7.47	トン
管土工延長		$58.40 + 0.00$	58.40	m
アスファルト舗装版破碎工(控除分)		$0.55 \times 58.40 \times (0.05 - 0.03)$ 管土工延長	0.64	m3

既 設 構 造 物 撤 去 工(95号路線)

数量計算書

-1

[illegible]

仮 設 配 管 工 (95号路線)

数量計算書

仮設配管工

-1

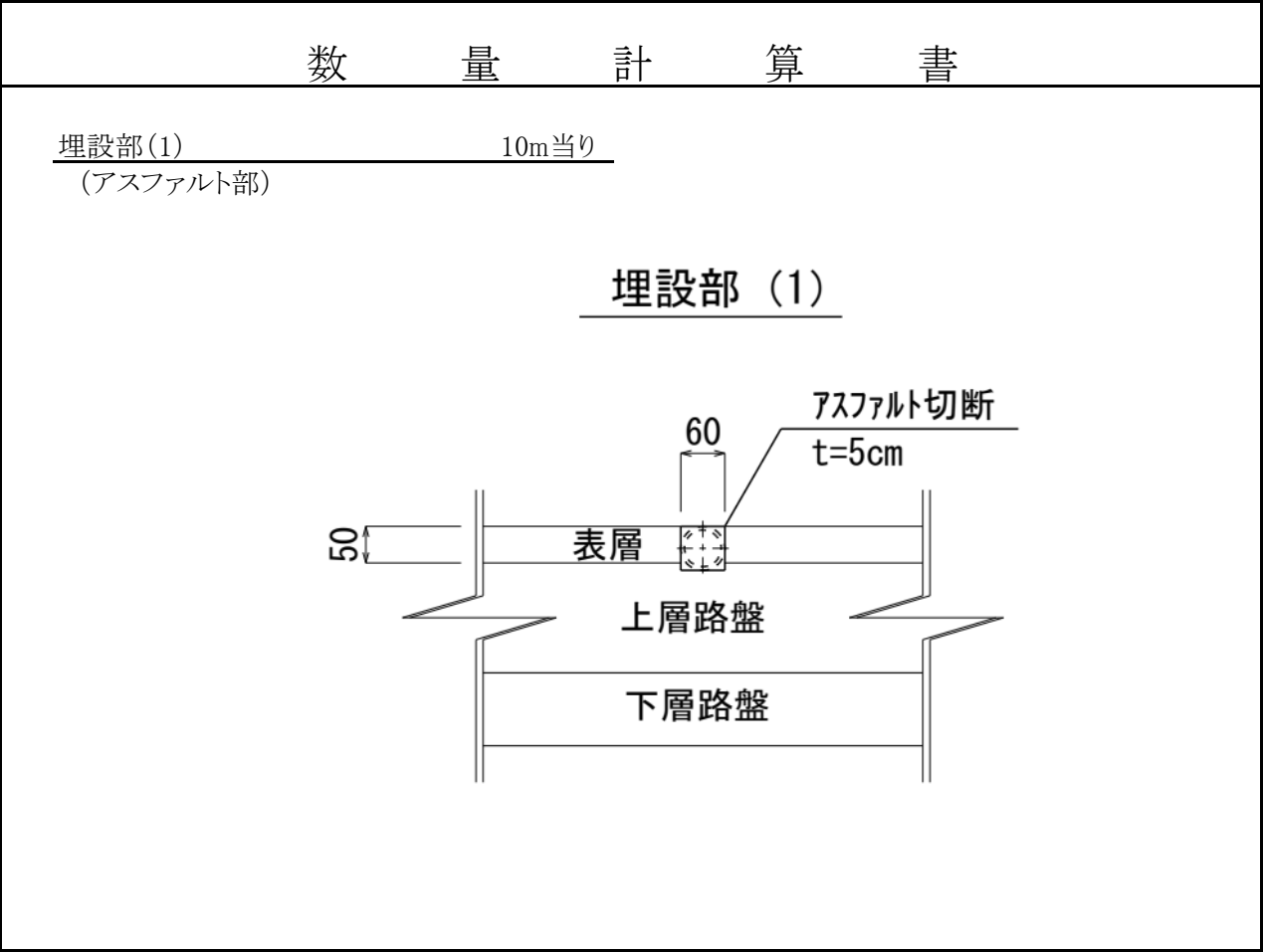
名 称	形状寸法	計 算 式											数 量	単位
管資材(配水管)調書	95号路線													
ポリエチレン管	1種軟質管(二層管) φ 40	56.80 仮配管 平面図より											56.80	m
ポリエチレン管接続ソケット	φ 40	56.80 ÷ 60.00 + 1.00											2	個
		起点 95号										仮設管取付 仮設管引込		
ポリエチレン管	1種軟質管(二層管) φ 40	1.30										〃	1.30	m
PPチーズ	φ 40×φ 40	0										〃	0	個
PPエルボ	φ 40	2										〃	2	個
止水栓	バルブ・コック式 φ 40	1											1	個
止水栓ソケット	φ 40	2											2	個
仮設管資材	95号路線													
ポリエチレン管	1種軟質管(二層管) φ 40	56.80 + 1.30 購入品											58.10	m
ポリエチレン管接続ソケット	φ 40	2 購入品											2	個
PPチーズ	φ 40×φ 40	0 購入品											0	個
PPエルボ	φ 40	2 購入品											2	個
止水栓	バルブ・コック式 φ 40	1 購入品											1	個
止水栓ソケット	φ 40	2 購入品											2	個

数 量 計 算 書

仮設配管工

-2

名 称	形状寸法	計 算 式	数 量	単位
仮設管布設	95号路線			
ポリエチレン管	1種軟質管(二層管) φ 40	56.80 + 1.30	58.10	m
ポリエチレン管接続ソケット	φ 40	2 × 2 口	4	口
PPチーズ	φ 40 × φ 40	0 × 3 口	0	口
PPエルボ	φ 40	2 × 2 口	4	口
止水栓・止水栓ソケット	バルブ・コック式 φ 40	1 × 2 口	2	口
仮設工管土工	φ 40			
埋設部(1)	村道車道部 アスファルト舗装	1.30 仮配管平面図より	1.30	m
埋設部(2)	村道車道部 コンクリート舗装	0.00 //	0.00	m
ポリエチレン管撤去	1種軟質管(二層管) φ 40	58.10 仮配管 平面図より	58.10	m
海上輸送	1種軟質管(二層管) φ 40	$58.10 \times 0.814 \text{ Kg/m} \div 1,000$	0.05	トン
陸上運搬	1種軟質管(二層管) L=11.2Km	$58.10 \times 0.814 \text{ Kg/m} \div 1,000$	0.05	トン
廃棄物受入量	1種軟質管(二層管) φ 40	$58.10 \times 0.814 \text{ Kg/m}$	47.29	Kg



名 称	材 料	計 算 式	数 量	単位
		埋設部(1) 10m当り		
舗装版切断工	アスコン t=15cm以下	10.0 × 2	20.00	m
舗装版切断 濁水処理	汚泥吸排車8t L=11.7km	0.023 × 0.05 × 10.00	0.01	m3
海上輸送	汚泥	0.01 × 1.00	0.01	トン
廃棄物受入量	汚泥	0.01 × 1.00	0.00	トン
仮舗装版破碎工	アスコン t=10cm以下	0.06 × 10.0	0.60	m2
アスファルト殻処理	4tダンプ L=11.9km	0.06 × 0.05 × 10.0	0.03	m3
海上輸送	アスファルト殻	0.03 × 2.30	0.07	トン
廃棄物受入量	アスファルト殻	0.03 × 2.30	0.07	トン
舗装復旧	再生粗粒度アスコン t=5cm	0.06 × 10.00	0.60	m2