管 資 材(95号路線)

数 量 計 算 書

名 称	形状寸法	計 第 式	数量	-1 単位
本管管資材(φ 40)	95号路線			
水道配水用ポリェチレン管 直管	φ 40×5.0m/本	11 (直管) 管割図より	11	本
水道配水用ポリエチレン管 直管(切管用)	φ 40×5.0m/本	1 (切管) "	1	本
ドレッサージョイント	(鋳鉄製) φ 40	1 "	1	個
塩ビ製チーズ(塩ビ管×ポリ管)	φ 40× φ 40	1 "	1	個
EF レデューサ	φ 50× φ 40	2	2	個
EF 挿口付ソフトシール仕切弁	φ 50	1 "	1	個
仕切弁筐(MSN-2K)		1 "	1	個
再生プラスチック台座	φ 460	1 "	1	個
EF ソケット	φ 40	10 "	10	個
キャップ	φ 40	1 "	1	個
アルタンシート	巾=150mm	57.200 - 0.46 × 1箇所 - 0.70 × 0箇所 = 56.740 m	56.70	m
		56.70 ÷ 50.00	1.10	巻

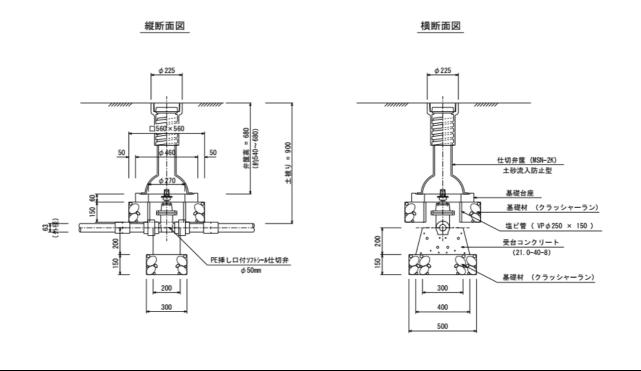
管 布 設 工(95号路線)

-1名 称 算 式 形状寸法 計 数量 単位 管布設工(φ40) 95号路線 57.90 57.90 (融着接合) L= $57.900 - (0.665 \times 1) = 57.235 \text{ m}$ 管割図より 57.20 PE挿し口付仕切弁 ポリエチレン管布設工 $\phi 40$ m 1口(融着接合) 管割図より 6 6 ポリエチレン管継手工 $\phi 40$ П 2口(融着接合) 11 IJ 11 $\phi 40$ П 1 ポリエチレン管切断工 $\phi 40$ П 1口(融着接合) 管割図より ポリエチレン管継手工 ϕ 50 \Box 仕切弁管築造工 箇所) ÷ 57.20 0.00 1000 0.06 通水試験工 $\phi 40$ 日 57.20 57.20 アルタンシート布設 W=150mm m

数 量 計 算 書

仕切弁筺築造工 1箇所当り

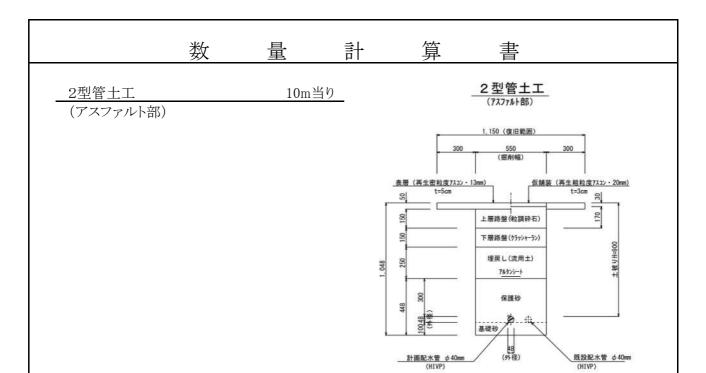
土被り h=0.90m (MSN-2K)



名称	材料	計算式	数量	単位
.⊟ .Ы.	.ls1 .ls1	п ж	外 至	71111
		仕切弁筺築造工 1箇所当り		
	クラッシャーラン	0.30×0.50	0.15	
受台部基礎砕石工	t=15cm			m2
		{(0.30 + 0.40)× 1 / 2 × 0.20 + 0.20 ×		
受台型枠	小型	2		
		0.20 \times 2 - 0.063 2 × π / 4 × 1 /		
		2×2	0.22	
				m2
		$(0.30 + 0.40) \times 1 / 2 \times 0.20 \times 0.2 -$		
受台コンクリート	21.0-40-8		0.01	
		0.063^{-2} $ imes$ π / 4 $ imes$ 1 / 2 $ imes$ 0.2	0.01	0
		$0.56~ imes~0.56~-~0.27~^2~ imes~\pi~/~4$	0.26	m3
基礎部基礎砕石工	t=15cm	0.30 / 0.30 0.21 / // 4	0.20	m2
金帐印金帐目日工	t 100m	0.15	0.15	1112
塩化ビニル管	VP φ 250m/m			m

管 土 工(95号路線)

名 称 形状寸法 計 算 式 数 量 単位 95号路線 村道車道部 管土工 58.40 58.40 2型管土工 HPPE φ40 土被り0.90m m



名 称	材料	計算式	数量	単位
	HPPE			
	φ 40mm	2型管土工 10m当り		
	アスコン	10.0×2	20.00	
舗装版切断工	t=15cm以下			m
舗装版切断	汚泥吸排車8t	$0.023 \times 0.05 \times 20.00$	0.02	
濁水処理	L=11.7km			m3
		0.02×1.00	0.02	
海上輸送	汚泥			トン
		0.02×1.00	0.02	
廃棄物受入量	汚泥			トン
	アスコン	0.55×10.0	5.50	
舗装版破砕工	t=10cm以下			m2
	4tダンプ	5.50×0.05	0.28	
アスファルト殻処理	L=11.9km			m3
		0.28×2.30	0.64	
海上輸送	アスファルト殻			トン
		0.28×2.30	0.64	
廃棄物受入量	アスファルト殻	9		トン
		0.55 $ imes$ (1.048 - 0.05)- 0.048 2 $ imes$ π /		
床 掘	バックホウ 0.20m3			
		4)× 10.0	5.47	_
		, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		m3
(m>)	to the	($0.55 \times 0.448 - 0.048^2 \times \pi / 4) \times$		
埋戻し	保護砂	40.0	0.45	
		10.0	2.45	
		$0.55 \times 0.25 \times 10.0$	1.00	m3
細言	法田1.	0.55 × 0.25 × 10.0	1.38	0
埋戻し	流用土	5.47 - (1.38 ÷ 0.9)	2.04	m3
人 残土処理	4tダンプ L=2.0km	J.41 (1.30 - U.9)	3.94	m3
7天工だ垤	粒調砕石	0.55 × 10.0	5.50	1119
上層路盤	水立両4千~□ t=15cm	0.55 /\ 10.0	5.50	m2
工/首阳盆	クラッシャーラン	0.55 × 10.0	5.50	1114
下層路盤	t=15cm	0.00 /\ 10.0	5.50	m2
一一一一一	再生粗粒度アスコン	0.55×10.0	5.50	1114
仮舗装	t=3cm	0.00 /\ 10.0	0.00	m2
IVA FILLI AX	t ocni		l	1112

舗装復旧工(95号路線)

数 量 計 算 書

名 称	形状寸法	計 第 式	数 量	単位
舗装撤去復旧工	95号路線			
舗装版切断工	アスコン t=15cm以下	107.20 舗装復旧平面図参照	107.20	m
舗装版切断濁水処理	汚泥吸排車8t L=11.7km	$0.023 \times 0.05 \times 107.20$	0.12	m3
海上輸送	汚泥	$0.12 \times 1.00 \text{ t/m3}$	0.12	トン
濁水受入量	汚泥	$0.12 \times 1.00 \text{ t/m}3$	0.12	トン
アスファルト舗装版破砕工	アスコン t=10cm以下	57.30 撤去平面図参照	57.30	m2
アスファルト殼処理	4tダンプ L=11.9km	57.30 × 0.05 - 0.64 控除分	2.23	m3
海上輸送	アスファルト殻	$2.23 \times 2.30 \text{ t/m}3$	5.13	トン
廃棄物受入量	アスファルト殻	$2.23 \times 2.30 \text{ t/m}3$	5.13	トン
舗装版切断工	コンクリート t=15cm以下	16.50 舗装復旧平面図参照	16.50	m
コンクリート舗装版破砕工	コンクリート t=15cm以下	6.30 撤去平面図参照	6.30	m2
コンクリート殻処理	4tダンプ L=11.7km	6.30×0.07	0.44	m3
海上輸送	コンクリート殻	$0.44 \times 2.30 \text{ t/m}3$	1.01	トン
表層	再生密粒アスコン t=5cm 車道(機械施工)	63.60 舗装復旧平面図参照	63.60	m2
アスファルト運搬重量	1 12 (124 1/1/1/2	$2.35 \times 0.05 \times 63.60$	7.47	トン
管土工延長		58.40 + 0.00	58.40	m
アスファルト舗装版破砕工(控除分	 	0.55 × 58.40 × (0.05 - 0.03) 管土工延長	0.64	m3

既 設 構 造 物 撤 去 工(95号路線)

名 称 計 算 式 数量 単位 形状寸法 既設管撤去工 95号路線 58.50 撤去平面図より 58.50 硬質塩化ビニル管撤去 HIVP $\phi 40$ m 58.50 ÷ 6.0 m/ヶ所 = 9.8 (6.0m/ヶ所切断) **⇒** 10 10 硬質塩化ビニル管切断工 ϕ 40 $58.50 \times 0.802 \text{ Kg/m} \div 1,000$ 0.05 海上輸送 HIVP $\phi 40$ トン L=11.2Km $58.50 \times 0.802 \text{ Kg/m} \div 1,000$ 0.05 陸上運搬 HIVP $\phi 40$ $58.50 \times 0.802 \text{ Kg/m}$ 46.92 廃棄物受入量 HIVP ϕ 40 Kg

-1

仮設配管工(95号路線)

仮設配管工

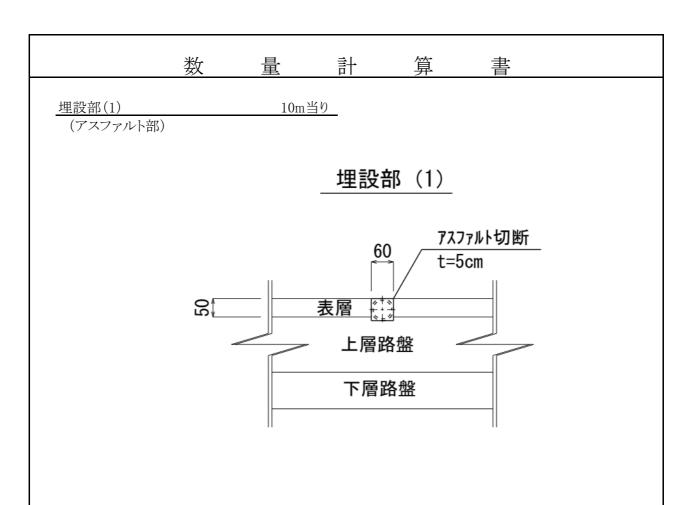
式 形状寸法 計 算 数量 単位 名 称 管資材(配水管)調書 95号路線 1種軟質管(二層管) 仮配管 56.80 56.80 平面図より ポリエチレン管 $\phi 40$ m 56.80 ÷ 60.00 + 1.00 ポリエチレン管接続ソケット $\phi 40$ 起点 仮設管取付 95号 仮設管引込 1種軟質管(二層管) 1.30 1.30 ポリエチレン管 $\phi 40$ m 0 IJ 0 PPチーズ 個 $\phi 40 \times \phi 40$ 2 IJ 2 PPエルボ 個 $\phi 40$ 1 止水栓 バルフ・コック式 φ40 個 2 2 止水栓ソケット ϕ 40 個 仮設管資材 95号路線 1種軟質管(二層管) 56.80 1.30 58.10 購入品 ポリエチレン管 $\phi 40$ m 2 購入品 ポリエチレン管接続ソケット 個 $\phi 40$ 0 0 購入品 PPチーズ 個 $\phi 40 \times \phi 40$ 2 2 購入品 PPエルボ 個 $\phi 40$ 1 1 購入品 止水栓 バルフ・コック式 φ40 個 2 2 購入品 止水栓ソケット 個 $\phi 40$

-1

仮設配管工

計 算 式 単位 名 称 形状寸法 数量 95号路線 仮設管布設 1種軟質管(二層管) 58.10 56.80 1.30 ポリエチレン管 $\phi 40$ m × 2 П 4 ポリエチレン管接続ソケット $\phi 40$ П × 3 🛘 0 PPチーズ $\phi 40 \times \phi 40$ × 2 □ 4 PPエルボ $\phi 40$ П × 2 □ 止水栓・止水栓ソケット バルフ・コック式 φ40 П 仮設工管土工 $\phi 40$ 村道車道部 1.30 仮配管平面図より 1.30 埋設部(1) アスファルト舗装 m 村道車道部 0.00 0.00 埋設部(2) コンクリート舗装 m 1種軟質管(二層管) 仮配管 58.10 58.10 ポリエチレン管撤去 平面図より m 1種軟質管(二層管) $58.10 \times 0.814 \text{ Kg/m} \div 1,000$ 0.05 海上輸送 トン $\phi 40$ 1種軟質管(二層管) $58.10 \times 0.814 \text{ Kg/m} \div 1.000$ 0.05 陸上運搬 L=11.2Km トン 1種軟質管(二層管) $58.10 \times 0.814 \text{ Kg/m}$ 47.29 廃棄物受入量 $\phi 40$ Kg

-2



名 称	材料	計 算 式	数 量	単位
		埋設部(1) 10m当り		
	アスコン	10.0×2	20.00	
舗装版切断工	t=15cm以下			m
舗装版切断	汚泥吸排車8t	$0.023 \times 0.05 \times 10.00$	0.01	
濁水処理	L=11.7km			m3
		0.01×1.00		
海上輸送	汚泥		0.01	トン
	\	0.01×1.00		
廃棄物受入量	汚泥		0.00	トン
to a to the state of the state	アスコン	0.06×10.0	0.60	
仮舗装版破砕工	t=10cm以下			m2
	4tダンプ	$0.06 \times 0.05 \times 10.0$	0.03	
アスファルト殻処理	L=11.9km	0.00		m3
\← 1 +\\\	7 11 +0	0.03×2.30	0.07	2.5
海上輸送	アスファルト殻	0.00 \/ 0.00	0.07	トン
皮充粉瓜1 具	777 11 11	0.03×2.30	0.07	1
廃棄物受入量	アスファルト殻	0.00 \ 10.00	0.00	トン
₩₩₩₩₩₩	再生粗粒度アスコン	0.06×10.00	0.60	0
舗装復旧	t=5cm			m2
				1