

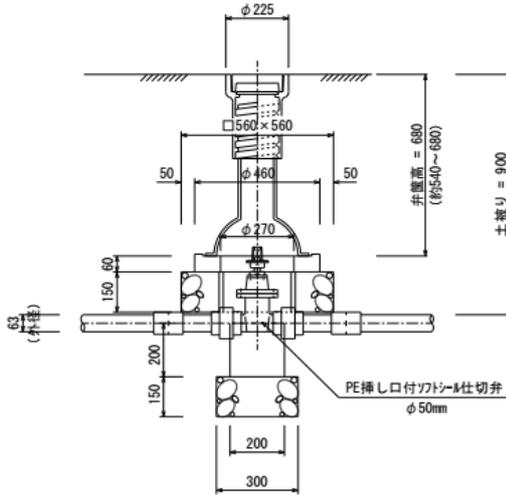
管 資 材(52号路線)

管 布 設 工(52号路線)

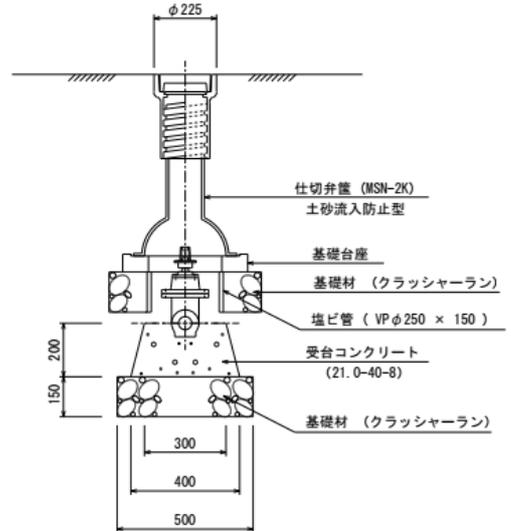
数 量 計 算 書

仕切弁筐築造工(排泥弁) 1箇所当り
土被り h=0.90m (MSN-2K)

縦断面図



横断面図



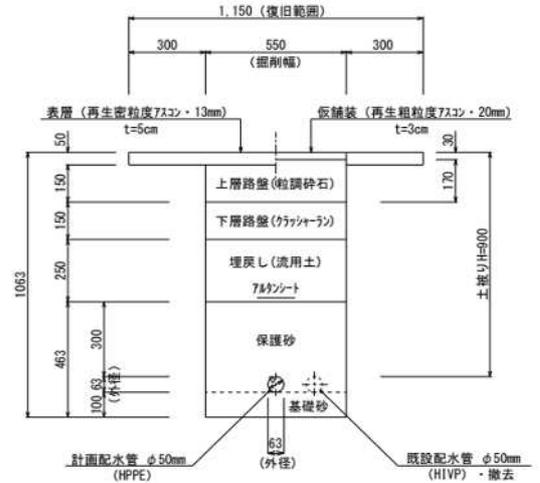
名 称	材 料	計 算 式	数 量	単 位
		仕切弁筐築造工(排泥弁) 1箇所当り		
受台部基礎砕石工	クラッシャーラン t=15cm	0.30×0.50	0.15	m ²
受台型枠	小型	$\{ (0.30 + 0.40) \times 1 / 2 \times 0.20 + 0.20 \times 0.20 \} \times 2 - 0.063^2 \times \pi / 4 \times 1 / 2 \times 2 \times 2$	0.22	m ²
受台コンクリート	21.0-40-8	$(0.30 + 0.40) \times 1 / 2 \times 0.20 \times 0.20 - 0.063^2 \times \pi / 4 \times 1 / 2 \times 0.2$	0.01	m ³
基礎部基礎砕石工	クラッシャーラン t=15cm	$0.56 \times 0.56 - 0.27^2 \times \pi / 4$	0.26	m ²
塩化ビニル管	VP φ 250m/m	0.15	0.15	m

管 土 工 (52号路線)

数 量 計 算 書

1型管土工 10m当り
(アスファルト部)

1型管土工
(アスファルト部)

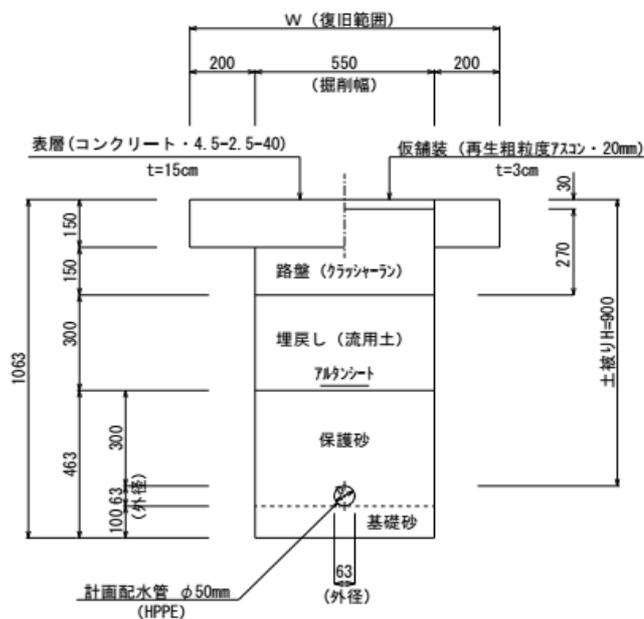


名称	材料	計算式	数量	単位
	HPPE φ50mm	1型管土工 10m当り		
舗装版切断工	アスコン t=15cm以下	10.0 × 2	20.00	m
舗装版切断 濁水処理	汚泥吸排車8t L=11.7km	0.023 × 0.05 × 20.00	0.02	m ³
海上輸送	汚泥	0.02 × 1.00	0.02	トン
廃棄物受入量	汚泥	0.02 × 1.00	0.00	トン
舗装版破碎工	アスコン t=10cm以下	0.55 × 10.0	5.50	m ²
アスファルト殻処理	4tダンプ L=11.9km	5.50 × 0.05	0.28	m ³
海上輸送	アスファルト殻	0.28 × 2.30	0.64	トン
廃棄物受入量	アスファルト殻	0.28 × 2.30	0.64	トン
床掘	バックホウ 0.20m ³	$0.55 \times (1.063 - 0.05) - 0.063^2 \times \pi / 4$		
		$\times 10.0$	5.54	m ³
埋戻し	保護砂	$(0.55 \times 0.463 - 0.063^2 \times \pi / 4) \times$		
		10.0	2.52	m ³
埋戻し	流用土	0.55 × 0.25 × 10.0	1.38	m ³
残土処理	4tダンプ L=2.0km	5.54 - (1.38 ÷ 0.9)	4.01	m ³
上層路盤	粒調碎石 t=15cm	0.55 × 10.0	5.50	m ²
下層路盤	クラッシャーラン t=15cm	0.55 × 10.0	5.50	m ²
仮舗装	再生粗粒度アスコン t=3cm	0.55 × 10.0	5.50	m ²

数 量 計 算 書

5型管土工 10m当り
(コンクリート部)

5 型管土工 (コンクリート部)



名 称	材 料	計 算 式	数 量	単 位
	HPPE φ 50mm	5型管土工 10m当り		
舗装版切断工	コンクリート t=15cm以下	10.0 × 2	20.00	m
舗装版破碎工	コンクリート t=15cm以下	0.55 × 10.0	5.50	m ²
陸上運搬 コンクリート殻処理	4tダンプ L=11.7km	5.50 × 0.15	0.83	m ³
海上輸送	コンクリート殻	0.83 × 2.30 t/m ³	1.91	トン
床 掘	バックホウ 0.20m ³	$0.55 \times (1.063 - 0.15) - 0.063^2 \times \pi / 4$		
		$\times 10.0$	4.99	m ³
埋戻し	保護砂	$(0.55 \times 0.463 - 0.063^2 \times \pi / 4) \times$		
		10.0	2.52	m ³
埋戻し	流用土	0.55 × 0.30 × 10.0	1.65	m ³
残土処理	4tダンプ L=2.0km	4.99 - (1.65 ÷ 0.9)	3.16	m ³
路盤	クラッシャーラン t=15cm	0.55 × 10.0	5.50	m ²
仮舗装	再生粗粒度アスコン t=3cm	0.55 × 10.0	5.50	m ²
海上輸送	再生粗粒度アスコン	5.50 × 0.0 × 2.30	0.38	トン

舖 装 復 旧 工 (52号路線)

数量計算書

名称	形状寸法	計 算 式	数 量	単位
舗装撤去復旧工	52号路線			
舗装版切断工	アスコン t=15cm以下	287.20	舗装復旧平面図参照 287.20	m
舗装版切断濁水処理	汚泥吸排車8t L=11.7km	$0.023 \times 0.05 \times 287.20$	0.33	m ³
海上輸送	汚泥	$0.33 \times 1.00 \text{ t/m}^3$	0.33	トン
濁水受入量	汚泥	$0.33 \times 1.00 \text{ t/m}^3$	0.33	トン
アスファルト舗装版破碎工	アスコン t=10cm以下	163.70	撤去平面図参照 163.70	m ²
アスファルト殻処理	4tダンプ L=11.9km	$163.70 \times 0.05 - 1.72$ 控除分	6.47	m ³
海上輸送	アスファルト殻	$6.47 \times 2.30 \text{ t/m}^3$	14.88	トン
廃棄物受入量	アスファルト殻	$6.47 \times 2.30 \text{ t/m}^3$	14.88	トン
舗装版切断工	コンクリート t=15cm以下	28.60	舗装復旧平面図参照 28.60	m
コンクリート舗装版破碎工	コンクリート t=15cm以下	13.20	撤去平面図参照 13.20	m ²
コンクリート殻処理	4tダンプ L=11.7km	13.20×0.07	0.92	m ³
海上輸送	コンクリート殻	$0.92 \times 2.30 \text{ t/m}^3$	2.12	トン
表層	再生密粒アスコン t=5cm 車道(機械施工)	176.90	舗装復旧平面図参照 176.90	m ²
アスファルト運搬重量		$2.35 \times 0.05 \times 176.90$	20.79	トン
管土工延長		$142.27 + 13.80$	156.07	m
アスファルト舗装版破碎工(控除分)		$0.55 \times 156.07 \times (0.05 - 0.03)$ 管土工延長	1.72	m ³

既設構造物撤去工(52号路線)

仮設配管工(52号路線)

数量計算書

仮設配管工

-1

名称	形状寸法	計 算 式										数量	単位	
管資材(配水管)調書	52号路線													
ポリエチレン管	1種軟質管(二層管) φ 50	142.50										仮配管 平面図より	142.50	m
ポリエチレン管接続ソケット	φ 50	142.50 ÷ 40.00 + 1.00										5	個	
		起点 52号										仮設管取付 仮設管引込		
ポリエチレン管	1種軟質管(二層管) φ 50	2.50										〃	2.50	m
PPチーズ	φ 50 × φ 50	0										〃	0	個
PPエルボ	φ 50	2										〃	2	個
止水栓	バルブ・コック式 φ 50	1											1	個
止水栓ソケット	φ 50	2											2	個
仮設管資材	52号路線													
ポリエチレン管	1種軟質管(二層管) φ 50	142.50	+	2.50								購入品	145.00	m
ポリエチレン管接続ソケット	φ 50	5										5	個	
PPチーズ	φ 50 × φ 50	0										0	個	
PPエルボ	φ 50	2										2	個	
止水栓	バルブ・コック式 φ 50	1										1	個	
止水栓ソケット	φ 50	2										2	個	

数量計算書

仮設配管工

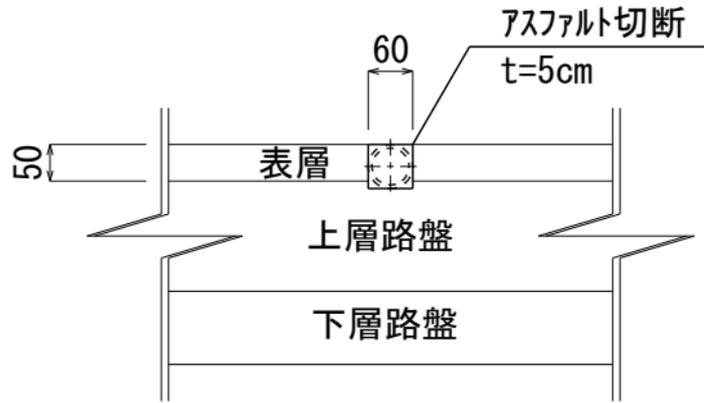
-2

名称	形状寸法	計 算 式	数 量	単 位
仮設管布設	52号路線			
ポリエチレン管	1種軟質管(二層管) φ50	142.50 + 2.50	145.00	m
ポリエチレン管接続ソケット	φ50	5 × 2 口	9	口
PPチーズ	φ50×φ50	0 × 3 口	0	口
PPエルボ	φ50	2 × 2 口	4	口
止水栓・止水栓ソケット	バルブ・コック式 φ50	1 × 2 口	2	口
仮設工管土工	φ50			
埋設部(1)	村道車道部 アスファルト舗装	24.10	24.10	m
埋設部(2)	村道車道部 コンクリート舗装	2.50	2.50	m
ポリエチレン管撤去	1種軟質管(二層管) φ50	145.00	145.00	m
海上輸送	1種軟質管(二層管) φ50	145.00 × 1.255 Kg/m ÷ 1,000	0.18	トン
陸上運搬	1種軟質管(二層管) L=11.2Km	145.00 × 1.255 Kg/m ÷ 1,000	0.18	トン
廃棄物受入量	1種軟質管(二層管) φ50	145.00 × 1.255 Kg/m	181.98	Kg

数 量 計 算 書

埋設部(1) 10m当り
(アスファルト部)

埋設部 (1)



名 称	材 料	計 算 式	数 量	単 位
		埋設部(1) 10m当り		
舗装版切断工	アスコン t=15cm以下	10.0 × 2	20.00	m
舗装版切断 濁水処理	汚泥吸排車8t L=11.7km	0.023 × 0.05 × 10.00 × 2	0.02	m3
海上輸送	汚泥	0.02 × 1.00	0.02	トン
廃棄物受入量	汚泥	0.02 × 1.00	0.02	トン
仮舗装版破碎工	アスコン t=10cm以下	0.06 × 10.0	0.60	m2
アスファルト殻処理	4tダンプ L=11.9km	0.06 × 0.05 × 10.0	0.03	m3
海上輸送	アスファルト殻	0.03 × 2.30	0.07	トン
廃棄物受入量	アスファルト殻	0.03 × 2.30	0.07	トン
舗装復旧	再生粗粒度アスコン t=5cm	0.06 × 10.00	0.60	m2

